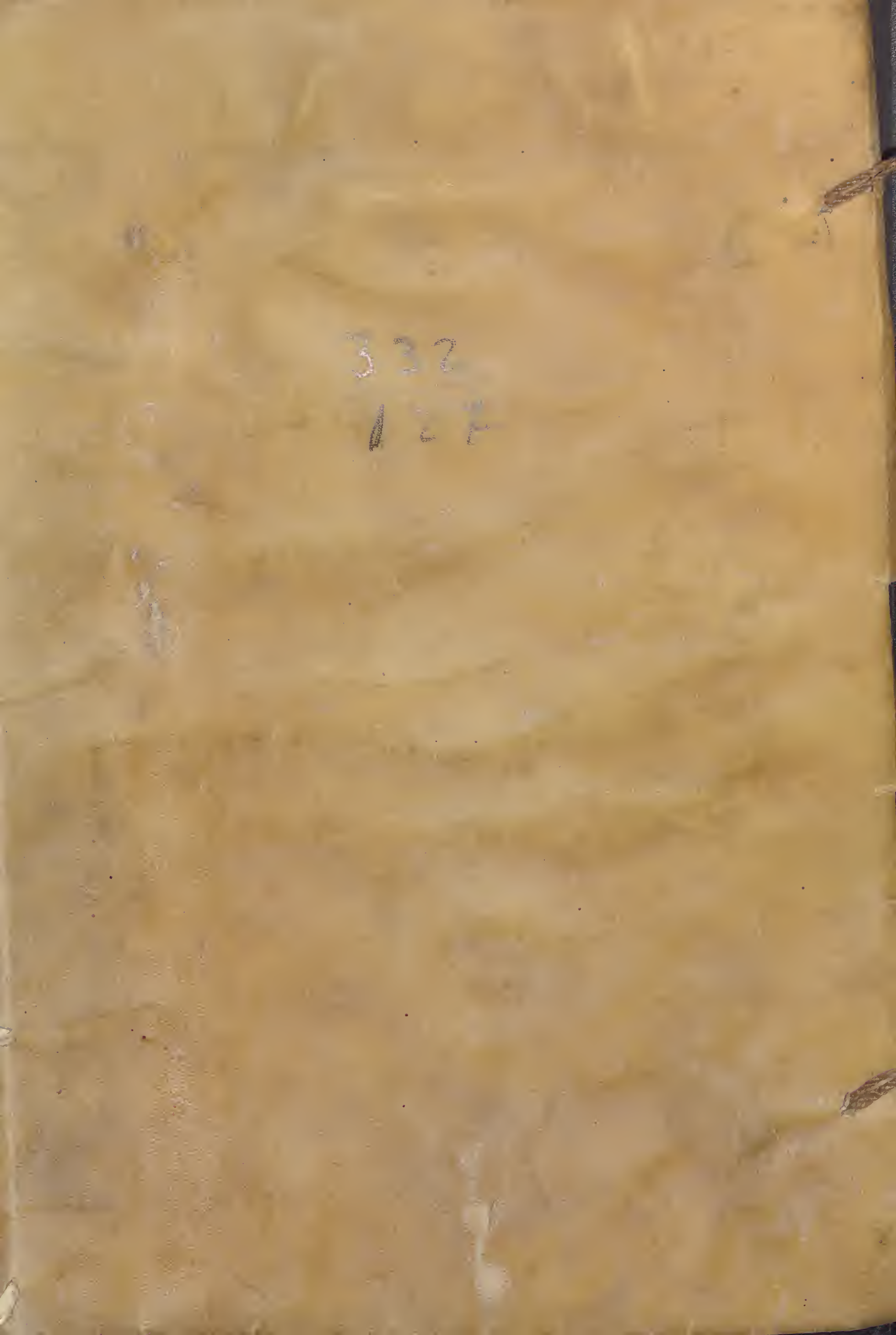
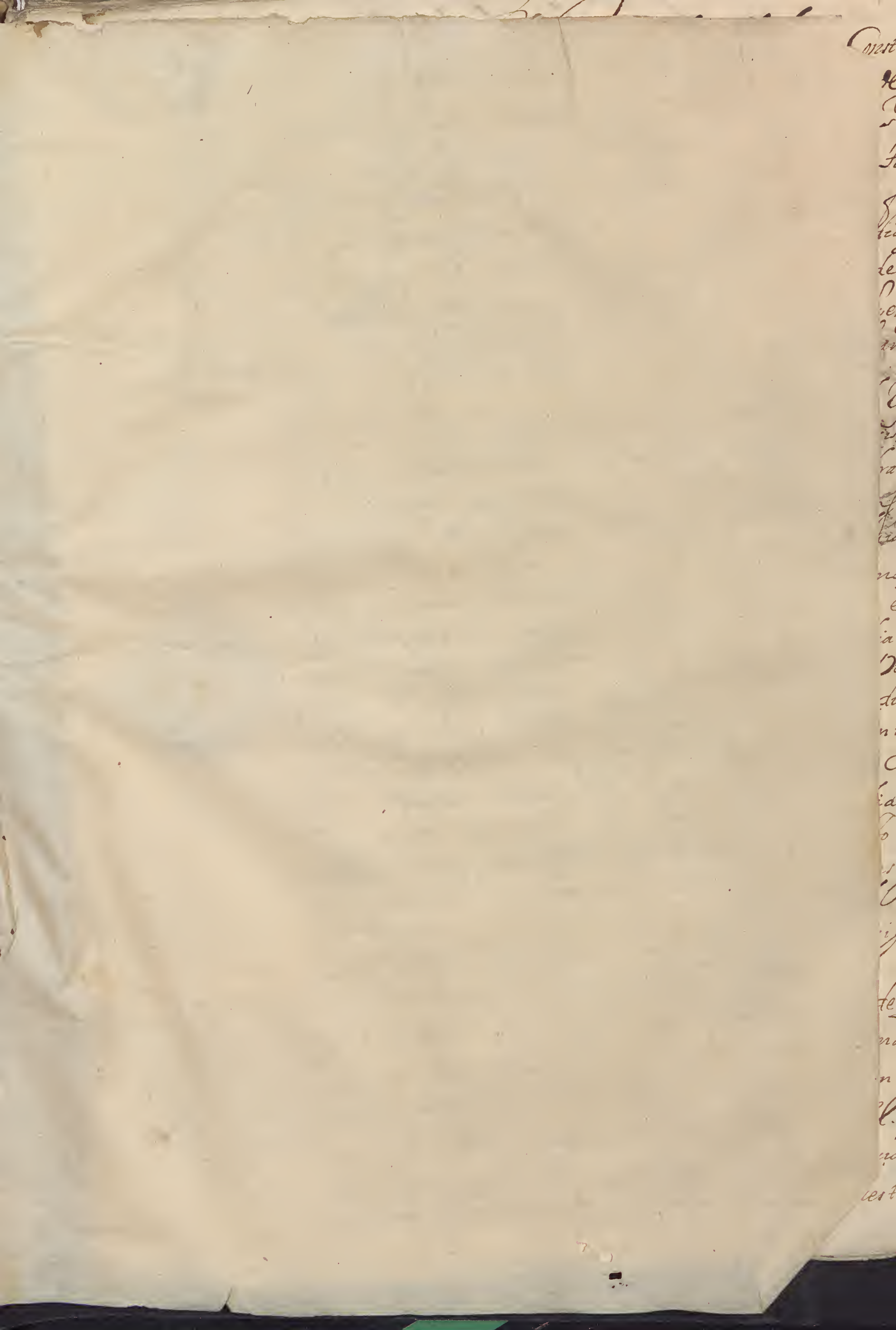

332

Copiése desde donde dice: Memorial infor-
mativo = hasta: en la carga contra D. Fran.co

M.S. f.o pergamino, bien conservado, buena
Copia, completo, foliado por pliegos, de los
cuales tiene 81.

Rotulata + Memorial en orden a los ga-
leones del cargo del Marques del Bao.

6.



1 - 1

Memorial Ynformatiuo de lo resultado al hecho que consta de los autos de visita que se hizieron de los galeones del cargo del Gral. Marques del Vao del maestre sobre la perdida del galeon nra. s.ra del mar propio de D.n Fran.co de Pineda y Salinas del horden de S.n Tiago, que le benia mandando como Capitan de mar y guerra en que fue condenado en ocho mil p.s por el Juez, y por el Consejo de Yndias fue sent.do a degollar en la plaza p.ca de Sevilla. Confiscacion de bienes regulados en diez mill p.s = restitucion del nabio a la R.l hazienda dejando reseruado el der.o a los interesados en la carga contra D.n Fran.co =

1.er Supuesto de los seru.os y cal.dad de d.n fr.co

Para ynteligencia y comprehension desta materia antes de referir los cargos sobre que recayo la sentencia, se tiene por preciso hazer diferentes presupuestos siendo el prim.o que D.n Fran.co tiene 26 a.s de seru.os continuados en la carrera de Yndias con siete viajes, los tres de Capitan de m.r y g.ras y uno desde Cantabria a Cadiz por Comandante de tres navios la Cap.na el Gobierno de este que se perdio. con que no solo concurre en su persona experiencia merito y aprobacion sino maior grado y confiança en que S.M. le abia puesto. y que en estos empleos los bienes dotales de Doña Feliziana M.a de Fuentes de 40 U ducados y la leg.ma de D.n Fran.co muy considerable: este accidente le tiene reducido a estar todo consumido; y hallarse con nueve hijas sin poderlas dar estado siendo su calidad de las primeras y mas notorias de Sevilla; cuio supuesto solo se haze para los que tubieren solo noticia de algunos que semejantes y aun maiores puestos han conseguido por medio del benefiçio por dispensarlo la necesidad sin merito esperiencia ni grado ni edad passando la de D.n Fran.co de 50 a.s =

2 Supuesto de lo que la R.l Haz.da le deue.

Presuponese lo segundo que en 30 de ~~funio~~ henero de 615 hizo assiento con su Mag.d de fabricar en Cantabria un navio que con sirviere de galeon en los dos viajes primeros prestando en cada uno 20 U p.s y ambas calidades las cumplio el literalmente sin hauersele dispensado en circunstancia alguna y por la del fisco se falto a la satisfacion de prestamos

y Carenas de que se le estan deviendo 5305)) p. con los yntereses que ban corriendo de ocho por too - cuias libranzas tiene en bargadas y detenidas el consejo =

3.º Supuesto. el perxuicio de aberle enbaracado el viaje de Almirante de flota. — Presuponese lo terzero que el año de 682. se le hizo merced del puesto de Almirante de la flota de nueba españa que le toco servir la que nabego el año de 92. ofreciendo 80 U p. de prestamo a diferentes plasos y por los cumplidos havia dado los 50 U y destos se le estan debiendo los 20 U. y sus yntereses cuia libranza original tanbien retiene el consejo quien informandose del Juez de la Visita si por la perdida deste navio resultava culpa en Dn. Franco. y no hallandola, se dieron hordenes paraque se entregara el navio la almiranta que havia de servir la qual careno y hizo todos los gastos para el viaje executando nuebos enpeños que fueron de gran magnitud y 15. dias antes de salir la flota se dio horden por el consº. para que se le prendiese como se hizo y entregase el navio a los Almirantes subsesores que se siguiesen en grado. la que estos se escusaron conociendo, o haziendo juicio era ynjusticia lo que se hacia con Dn. Franco. y mas quando debajo de pleito omenaje ofrecia yr i bolver preso. que de las libranzas que tenia contra la Rl. hazienda 100 U p. = binieseu Redos. 50 U p. y a maior abundamto. ofrecia ~~100 U p.~~ 100 U p. que el consulado y comercio se opuso a esta no esperada resolucion. Jubo por conbeniente Dn. Franco. sacrificarse en padeser queno que se enpeñase la razon delos que conosian su inosencia y resultase el daño de que la flota no saliese aquel año. pues no es el puesto de Almirante, y aquel navio de tan leve ynteres

que este y maiores yncombenientes nosepudieran hauer
Seguido como todas se Justifico porlas Representaziones
Elhauer entrado enelpuesto Don Pedro Adrian
Colarte deque eneste apuntam.to Setratara Sin benefizio
de Sia Real hazienda pues como prezisado Segun Consta
enlo Juridico nihizo prestamo. Y antes fue Remunerado
des frutando todolo que D.n Fran.co hauia trabajado y cos
telado enfee delas Seguridades que debio creer del consi.
Loquarto Sepresupone que desdelos Galeones antezed.tes
hauia dejado enpezado lafabrica de Un nauio en
Cartaxena de Yndias, dando este primer ejenplar
para el seru.o de S Mag.d porlapenurria que sepadeze
de fabricas tanprezisas para la manutenzion destos do
minios y luego quellego a Cadiz: se enbargo parandose
a diferentes molestias y perjuicios que porlosmismos
Autos Consta pues hasta oi permanese Sin Resoluzion
la satisfazion alos creditos que traia Sobre si el nauio
y seabian dedar delos fletes passando elconsejo aunas
hordenes contra toda la bulneraçion delos Contratos dellos
comerzios quesolo enla perdida delnauio lo apodido
practicar el empeño de que solo hazer delito loque
a Unlo es enqual quiera quelo ymaginase, pidiendo
y Reconoziendo los libros desobordo que solo estan
Rezerbados almismo comerzio como lo Representto
aquel Consulado y lofundo en Justizia, Ino obstante
aunque nolo consiguio el Juez Visitador porloque
tocaua alos galeones porlo espezial deste nabio luego
alpunto se exsibio porque Siempre a obedezido Don
Fran.co Enq.do asido desu hecho p.ra maior calificazion
de Suprozeder, y este nauio nombrado Santa Cruz
le aplico Su Mag.d a D.n Fran.co de Cordoua paraquelenabegase

Supuesto
eldaño deaberle
balido S Mag.d el nauio
Que fabrico —

el Patache de la margarita con el pretesto de que el de Don Fran.co abia ydo por Capitana de flota. y el que havia fabricado en Bizcaia el Conde de S.n Ramn no habia podido hazer Viaje a Cadiz, no obstante de que la flota y el navio de Don fran.co de Cordova llego por del año de 93. y el del Conde q.n m.o de este año ~~Sin que fuese eficaz ninguna~~ y ambos para Carenarlos y que sirbiesen de patache abido Un año Sin que fuese eficaz ninguna de las Consideraciones que puso D.n fran.co de Pineda en noticia del Consejo paraque se le dejase Su navio para ocupar el Buque de marchante pues este Siempre estaba pronto en caso de que no llegase ninguno de los dos navios referidos y a tiempo y insistiendo la primer resolucion lo que a resultado es que el de D.n fran.co de Cordova se quede en el puerto siendo Su obligacion y Contracto nabegarle y Subrrogar el de san Ramn en lugar del de D.n fran.co de Pineda haviendo que le pague al Conde 250 p.s por ser capitulacion que hizo quando le ofrecio a la rreal hazienda que por el exsero de toneladas de ala camara a rrazon de 32 p.s cada Una y que el Presidente de la casa con haprobacion de los acreedores de D fran.co nombre persona que le administre y buelva los efectos que prozediere de fletes a la horden del consejo deste hecho, Son ynnumerables los perjuicios y agravios que tan bien se le a seguido pues teniendo en su poder el Consejo mas de 80 D p.s de libranzas que le debe la Real hazienda le quita el Uso de Una alaja que le costo 100 D p.s Su fabrica paraque en Un tierr.o la desfrute q. el motivo de Una sentencia que se le condenas en 10 D p.s pues aunque Contiene la rrestitucion del Valor del navio perdido estase rra equibocazion del cons.o pues como queda referido el ~~[illegible]~~ se conde[n]o del sup. el navio es de pineda y como despues se refirira tiene

3

derecho de Justicia para que porlamisma Causa dehaverse
perdido la R.l hazienda lebusca Su Valor=

5.o Supuesto. Lo que ha padecido en esta Causa

Lo quinto se presupone loque por esta causa apadesido Don
Fran.co enel Juicio de Visita que empezo en 23 de 9bre. del
91 haziendosele cargos y satisfaziendo a ellos bolviendosele
habrir el Juicio sacandole nuebos cargos, y final.te
seleamolestado enelcredito, enlahazienda, yenlapers.a
a espacio detres años, y por Ultimo conla pronunsiacion
dela sentencia que queda referida solo por desgracia de lo
pues como despues serrefirira y consta plenamente
la perdida delnavio solo leorijino el rigor del temp.l
enque Igual.te padecio toda la Arm.da dando causa
a ello, y aque los navios que no seso braron entrasen mi
lagrosamente en Cadiz las hordenes delmismo conse.o
y lo yrregular delainbernada pues fue de 19. meses
y 13 dias desde 14 de marzo de 90 que salieron de Cadiz
hasta 31 deoctubre de 91 que entraron dividos sobre
la Antisipacion demas de una decarena que tenian
los Galeones y por final no haver Caudal para pagarse
las libranzas para pagar ala gente demar y Guerra
sus sueldos como despues lo hizo elConsulado deSev.a=

6 supuesto. deaberse le ______ los mismos Cargos al General

Antes tambien de entrar enel hecho delos Cargos que se
lehasen a Don Fran.co y como secomprueban y aque
queda referido loque por ellos apadesido es nesesario
presuponer que segun la sentencia referida a sido

5.a Pieça

el Unico que orijino la perdida, y porque siendo otros

los Comprehendidos enella sustancial m.te con los mismos
Cargos se presupone que al general Marques del bao. se le
haze tanbien en Virt.d dela prim.a Sumaria Sobre que
no socorrio entres ocaziones que hizo diferentes aguas
el nauio, y si lo Uviera hecho fuera posible se le sacase
la carga y no hauer aguardadolo ni hecho dilixencia
y por la segunda Sumaria se le bueluen a hazer
Cargos nuebos: deque abiendo abierto agua el nauio
en cartaxena y se descubrio hasta cabeza de Vaos
en donde se encontro y tomo que fue lo que rresoluio
la junta se executase aunque despues en bocachica
boluio a abrir otra agua y se hizo junta sobre si el
nauio devia hazer Viaje Ono, no paro el Gral
abordo del nauio, y que en la primera junta debio
hauer mandado que se descubriese quilla, y Carenase
de firme y que en la habana deuio Visitar el galeon
su persona y que se rreconosiese la planchada que se
hauia puesto, y hallando que no podia Venir con toda
seguridad a españa mandar que se le carenase de firme
pues haziendose a otros dos galeones no se ocazionaua
detencion oponiendose ala junta que se hizo en boca
chica en que se rresoluio fuese hasta la Abana. y que
El dia 13 de Agosto de 91. que salio dela habana
la Armada en 11 de sep. que abrio Un agua de quatro
bonbas d que le dio a Vio pineda le ynbio el bote
y hordeno al Alm.te y Gou.or fueron a coxer estas
aguas y no estando acauadas de tomar ynbio por

el buso. La Onque Pineda le inito se le desase hasta el dia siguiente no lo hizo y que no solo no devio haver sacado el buso del galeon sino haver passado a bordo del a reconozerle y dar todas las providencias para remediar el daño. y en caso de ser ynremediable se sacase la gente, oro, i plata siendo esto de su obligacion =

C. Que tanbien lo fue el llevar este galeon junto a su Cappna. esperando tpo. y ocasion de su reparo, que tanpoco lo executo apartandose y dejandole desamparado =

C. Que haviendo el dia 20. de sepe. crecido el agua y enzendido farol el galeon pidiendo socorro se de[illegible] yr la capna. dejando que este galeon amaneziese solo y que fuese en busca de la Armada asta que encontro diferentes navios que le sacaron la gente y se le pego fuego =

D. Porque la conprobazion destos cargos se a de rreferir despues en los que se hazen a Don Franco. de Pineda para no hazer mas crezido este resumen se omite aqui y solo se apuntaran las defensas que alego i probo el gral. porque estas y los cargos son satisfazion de los de Dn. Franco. y rrezeduen a que este gn. hizo agua como todos los demas ocasionada de las tormentas temporales = que el dia 20. de sepe. no paso el galeon por estar yndispuesto; y haverlo hecho el Almirante Govr. de su horden quien le dio aviso de estar tomada el agua quedando como un quarto de bomba mucho

menos que la que hazian otros nauios = que el dia 19 a mucha
distancia bio atrauesado el nauio; y que antes de llegar à el
lo hizo el bote de Dn Juan de eguer a la Capna que le dijo fuere
sin cuydado pues el motibo de hauerse atrauesado el nauio
era para asegurar una planchada que estaba remediado
y sin enbargo parando adelante pr ynbiarle el buso
en distancia proporcionada; se atrabeso la Capna para yn
biarle el buso, y a este tpo marco el Galeon y assi no teniendo
que hazer continuo su viaje que el dia 20 amanecio
con terrazon y agua que no se podian ver los baxeles
y se apartaron por hauer a calmado el viento; = que el dia
21 los a visto a medio dia tan a sobarlobento que no
pudo yncorporarse hasta la noche =
Que al anochezer vio una luz y todos discurrieron era el farol
de la Almirta asta que a poco rato se bio grande inzendio
y se considero era nauio haviendose que se apartase la capna
pr el daño que le podia ocasionar y haviendo sido el fuego
tan breue que duro dos anpolletas sin aber hecho estrepito
se quedo en nueba confusion asta que por la mañana del dia
siguiente le auiso el Almirante hauer sido el nauio de
Pinedat =
Que esta perdida fue por infelicidad i desgracia conocida
ni se pudieron hazer autos, ni las tormentas, ni tem
porales dieron lugar a mas que cuidar de su Capitana =
Que las visitas en los mas viajes sean hecho por los
Almirantes y por ellas sean passado hasta aora =
Que el hauer dado carena fue por hauerse maltratado
los dos nauios en la biborat y hordenarlo asi los dos maestros

Maiores; y que nestos dixesen necesitaua la misma Carena el nauio de Pineda dela Obiera man dado dar =

Que este nauio estubo estanco y por tal le tubieron todos y mediante Su buen Credito salio anauegar; y que hano auer a Vido las grandes tormentas y temporales Obiera lleg.do con felicidad

Que en la habana no pudo asistir a la Visita q. otros en pleos del servicio de S. Mag.d =

Que el dicho m.e Siempre ba en la Cap.na y nunca duerme fuera della pues alli es a donde se le a de buscar pues si no dia que salio a tomar las aguas a la Alm.ta siempre boluio a dormir a la Capitana desto inporto tanto que saluo Un nauio la estrella que se iba a pique =

Que El dia 11 de sep.e tan bien estaua en dicho puesto i que el mismo bido ademas del Alm.te le aseguro estar co sida el agua

que en el mismo puerto de la hauana la noche dela leba la Armada de Don gonzalo chacon descubrio Una agua el patache dela marg.ta que se iba a pique; y sele puso al amanezer Una planchada quedo estanco y hizo con felicidad su Viaje a españa y lo mismo Obiera Suzedido a este galeon por hauer salido estanco sin hauersido por las tormentas =

Que por estar aun los nauios de Colarte y Patache que se les dio Carena Vinieron haziendo Agua =

Al thenor que esto que articula dio dos ynformaciones que lo deponen los testigos Contestes exzepto el no estar ziertos si fue el dia 19. quando se dize estaua atrauesado Un nauio de Pineda q. que

le dio a Visio el Voto de Don Juan de eguez de que estaua Conponiendo Vna planchada porque como despues se dira en todos los autos solo esta conprouado el hecho que es zierto de la perdida del nauio: lo que paso en Cartaxena pero des de el dia 11. hasta el 21. en que se perdio el Galeon ai gran barriedad a Vnque a todo se procurara dar la claridad posible =

Por estos Cargos fue condenado el gral en 1ª I(nst)ª en el consº. biniendo absuelto por el Juez de la Visita =

Supuesto 3º de los Cargos al Almirante pª 16 —

tan bien se presupone que al Almte. Don Pedro Carrl. en el Cargo terzº de los primºs se le hizo que el dia 11 de Sepre. de su horden se puso bandera de quadra en el nauio de Pineda dando a entender estaua cosida el agua no estandolo; que el dia 20. a las siete de la noche crezio tan derrepente; que a Vnque enzendio farol y amanezio el dia 21. solo; hasta despues de las ocho se yncorporo con la Almta. y otros nauios que le sacaron la gente, y como a las oraciones de horden del Almte. se le pego fuego =

Que hauiendo asistido para que los buzos tomasen el agua no hauiendola acauado de coser deuio dar quenta al Genl. del riesgo que tenia el nauio para que se reca case su carga pues desde entonzes asta que se perdio en que pasaron mas de seis dias se pudiera hauer remediado el daño = que el dho dia 20- no paso a socorrerle personalmte como lo hizo el Gouor. Don

6

Cap.n de Monilla pues con su asistencia y authoridad la gente se ubiera contenido; no lo ubieran desamparado dejando las bombas de la mano que no devio mandarle pegar fuego; antes hazerle guardia aquella noche para ver si p.a la mañana se podia remediar pues con efecto hizo calma haviendo junta con el Gov.r y demas capitanes =

Por los segundos cargos tanbien se le hizo que devio en la hav.a por haverle cometido la Visita el Gral. executar con especialidad la deste navio ynfiriendo que por las aguas y planchada sin carena no podia hazer viaje haviendo dado su parezer en Carta.na de que solo podrá yr hasta la havana =

Que haviendo salido Pineda de los prim.s y pasadose a su Alm.ta devio haverle mandado boluer a su galeon inbiando gente i buzos que procurasen mantenerlo; y sacar la Carpa y avisarlo al gral. y preparando otras dilig.s =

que no devio mandarle pegar fuego estando ynmediato a los demas navios a riesgo de quemarlos con artilleria y pañol de la polbora y a no haverse apartado se ubieran pegado fuego =

A estos cargos satisfaze que el dicho dia 11. de sep.e dio quenta Pineda al gral. de la agua que havia abierto el galeon que el gen.l le hordenó pasase con el Gov.or y lo remediase lo q.l se hizo cogiendo el agua que dando en ynterrio de bomba. y seguro del daño que lo amenazaba; sin poderse pasar a otra diligencia

q. se entrar de y entrar mar. E asi hizo que se pusiese la bandera de quadra y que en aquel dia havian mucha mas agua los demas navios que la que con que quedo el de Pineda =

Que despues sobre vinieron muchas tormentas y borrascas y con ellas bolvio abrir agua que fue menester quatro bombas y dos caxumbas sin poderse achicar en cuio estado se hallo el dia 20. q. la noche y por la mañana del dia 21: bio al navio disparar piezas pidiendo socorro y entonzes se atravesso la Almiranta y que al tiempo de hechar le la lancha se lastimo una pierna por lo qual no pudo pasar en ella y asi fue su ayudante con hordenes de dezir a Pineda que si era capaz de remedio su necesidad le disparase dos mosquetaços, y que en el bote le ynbiaria oficiales y gente que por ser yrremediable se comenzo a llevar la gente en las lanchas y botes sin que ninguna se pudiese arrimar al costado del navio; =

Que la agua llegava a la cubierta de la artilleria reconoziendose por de fuera que salia por los ynbornales metiendo los penoles en el agua como se lo aseguraron el sargento y las demas personas que venian del navio, y entrando la noche muy zerrada la capitana muy apartada y los galeones desu esquadra con el temporal no se podian comunicar aunque fuese de dia muy claro; hizo que se le pegase fuego el qual se le enprendio por la popa y no paso del palo mayor =

Que no tubo tiempo ni oportunidad para hazer consulta con el governador y capitanes y que si se obiera

4 Podido hazer se ubiera mandado lo propio porque
la noche entraba con gran zerrazon y tenporal =

Que el agua con que se perdio no fue la del dia 11 de sep.e sino
con la que las torm.tas y t.po abrio nueua m.te =

Que quando llego Pineda ala Alm.ta serian las zinco de la tarde
y que la Jente de mar y gu.ra le abian desamparado
por estar sin rremedio humano =

Que quando dio la horden para pegarle fuego fue preuiniendo
al Sarg.to Luis de herrera que si lo hallase capas de poder
durar hasta el dia sele haria guardia =

Refiere el mismo ejenplar que el g.ral de la Arma da antezedente de la planchada que se puso al patache de la marg.da
y articula lo propio; que a no hauer trabajado tanto
con las mares y tenpestad. hubiera llegado a españa
pues tanbien hizieron agua los nauios que se carenaron =

Deponen los testigos contestes en las dos ynformaciones
que dio sobre la satisfacion destos cargos y por ellos fue
condenado en 30 p.s por el consejo =

Supuesto 8.o del cargo al V.o 2 Pieza 1) = tanbien se presupone que al Veedor g.ral Don Gabriel Sanchez de Aerospi; se le hizo cargo que deuiendo
concurrir en las juntas y visitas y hauiendole hecho
en la que se executo en la hauana constando le
que el nauio de Pineda. abia abierto las aguas
que quedan referidas en cartaxena y que se rrecorriese la planchada y informar que sin carenar
no podia venir a españa hauiendose conformado
con el parezer del Alm.te siguiese ala Armada

hasta la hauana, a donde se auia de reconozer
la misma planchada sin ejecutarse esto, ni las obras
de que nezesitaua el nauio, y resulto la perdida de el en
el golfo =

A lo qual satisfaze que las visitas en cartaxena y la hauana fueron reguladas a las mas estrechas leyes de la marineria y a las de la obligazion del veedor gral. sin que pueda ser berosimil que suxeto tan espermentado en el serui. de su Mag. permitiese lo que no fuese del bien comun ni contra la obligazion de su puesto =

Que lo que contiene el cargo no es desu obligazion antes se confirma su puntual modo de prozeder. porque como consta de las visitas el galeon se aseguro y que do estanco a satisfazion de los maes. mayores y busos y capas para hazer viaje a la hauana sin ningun rezelo siendo los maestros mayores los que hazen opiniones en semejantes materias por ser de su profesion =

Que en la visita de la hauana se hallo no hauia hecho agua en la trabesia ni en aql. puerto la hauia hecho confirmandolo con las mismas bombas que es la prueba euidente y lo que se puede y deue executar que antes le seria cargo graue si desintiera de los maestros por su propio pareçer despreziando el de los que por su profesion lo deuen saber que lo que se hizo fue muy justificado como se berifica hauer salido el nauio estanco tanbien de la hauana sin que pueda hauer testigo que contra este hecho.

lo depongan; Y asi se deue estar a la Integridad
y autoridad delas Visitas =

Q tanbien sele pudiera formar Cargo si contra este hecho
ubiera rrepresentado se diese carena al g.on siendo
su autoridad la de fiscal, y como tal el que se escusen
gastos superfluos =

que en quanto en noir el galeon seguro con la planchada
se desbanese con la opinion delos Maestros y buzos y con
la esperiencia y esenplares inumerables y que la agua que
abrio fue por los tenporales como lo hizieron los demas
nauios =

Esto que alega el Veedor no lo probo con Informacion
pero consta delas Visitas que asi t. po se rrefieran =

Por el qual Cargo fue condenado por el consejo en 10 p.os
a Unque benia absuelto por el Juez =

Supuesto 9. del cargo al mro mayor de Carpint.o — tan bien sele hizo cargo a Andres martez mro mayor de Carpintero de que en las Visitas debiendo con todo Cuydado Veconozer las obras que cada nabio nesesitaba, y siendo nezesario que la antiguedad de Carena declarase hiziese, no esecuto esto con el nauio de Pineda, siendo asi que le Consto las aguas que hauia hecho y la planchada que se le auia puesto de que resulto su perdida, y que a la Almiranta el nauio la estrella y otros; no teubiese subzedido lo mismo que la mucha agua que benian haziendo que no hauer declarado en las Visitas la obra que nezesitaban tocante a su ofizio =

el Juez dela Visita le condeno en 6 d. de suspension

en la carrera de Indias y que passados no lo pueda
hazer sin lica. del consejo y en 40 p. en ss.=

Esta sentencia la confirmo el cons.o reduziendo los 40 p.
dado - y despues por representacion particular se
le rrestituyo al exercicio. Iba en los proximos galeones
por maestro mor. en la Capitana =

Cargo al mro. mor. de Calafateria

Al mismo Cargo se le hizo a Pedro sanches maestro mayor
de calafateria por lo que mira a este ofi.o y fue
Condenado por el Juez en priban. y en 20 p. y el
consejo la confirmo, con que se a la suspen. del ofi.o
p. ocho años y en 200. p.=

Cargo al Contramaestre

A Juan Infante contra maestre del Galeon perdido
tan bien se le saco cargo de que deuiendo conforme
su obligazion tenerle vien lastreado y en su carga
para que con seguridad pudiese nauegar, y que no
se le sobrecargase. hauia salido abarrotado de
Cartagena y la hauana. siendo ocazion de
que hiziese las aguas tan repetidas =

Que deuio aber hecho entera descarga, quando se le
dieron la dos al nauio en cartagena. y por no hazerlo
se atormento, con el lastre y Carga, que le hecharon
de una banda y otra =

que no dejo en la hauana se reconoziese la planchada
que se le auia puesto en boca chica procurando en
Cubrir las aguas. Del mal estado que tenia el nauio
que reconoziendo lo mal cargado que venia y el peso
que traia en la popa se alijaron quatro piezas

5.

9

de Artilleria y Caxas de los para fexos que se me fieron en la bodega y sin embargo suzedio la perdida; deuiendo de dar quenta de todo a Pineda para que serre me diase hauiendo confesado hauia tenido la culpa de no hauer dicho el estado que tenia dicho nauio para que se Obiese reme diado =

Cargo al guia fare

9 El Juez de la Visita le condeno en Un año de sus penitenciones y el consejo en privacion de ofizio y en 200 pesos

Itan Bien se hizo Cargo a Franco de talauera guia fare del galeon sobre que hauiendose executado la obra en Cartagena luego que se a drezo el galeon boluio hazer agua como se le yba entrando la carga; y la abrio en boca chica de donde se le puso la plancha dada; sin embargo de estar ynposiblitado anauegar de claro que mediante las dichas obras estaua con toda seguridad sin riesgo alguno, oponiendose esto a lo que tenia declarado en esta sumaria de que el defecto que tenia el nauio era en su fabrica en los castillos de popa porque no entrauan las astas en los piques que fue por donde flaqueo, y estando en este sentir no deuiera hauer hecho la declaracion de que podia salir anauegar, de que se ocasiono la perdida que tanbien executo la carena que se dio al nauio quando se le tomo el agua pues luego la boluio hazer =

Fue Condenado por el Juez de la Visita en dos años de sus penitenciones y en 200 pesos y el consejo la rreboco Condenandole

En quatro a[ños] de Suspen[sio]n y en 400 p[eso]s

Carg[o] al pil[o]to

tanbien se le sacaron Cargos al Piloto prin[cipa]l y a su a Compañado sobre hauer sido los primeros que desanpararon el nauio y no auerle traido yncorporado con la Armada y fueron sentenciados por el cons[ej]o en priuac[io]n de la carrera y ocho a[ño]s de presidio; =

Carg[o] a D. P[edr]o Colarte

tanbien se le hizo cargo a Don Pedro Colarte porque el dia 11. de sep[tiembr]e siendo el segundo nauio que a Visto el de Pineda y que le disparo piezas pidiendole socorriese y lleuando bandera enbrollada hauiendolas oydo se atraueso aguardandole y quando estaua cerca alargo las Velas, y prosiguio su Viaje; sin esperarse ha sauer la nesesidad que tenia remediandosela poniendo en contra[rio] se hubiese ydo apique sin saluar la gente, si a poco t[iem]po no se ubieran Visto, otros nauios que con sus lanchas y botes las sacaron; deste cargo fue absuelto por hauer probado a berlo a dara Viro; a otros nauios aunque consta plenam[en]te no hauerse haguardado =

Supuesto to- delas ordenes e ins- truziones en que se fundan los carg[os]

tanbien pareze preziso haser presupuesto de las hordenes e instruziones que constan en los autos por lo que se hasen los cargos que quedan refer[ido]s respecto que en ellas no ai ninguna que directa o yndirecta m[en]te puedan seruir para con aprouar.

delos Cargos quese hazen a Don Fran.co Zantes
algunas miran en su fauor, que siendo deduzidas
en la sumaria se ponen en este lugar paraque se
haga consideracion dellas =

Cap.to — En el Capitulo 6.o delas hordenes e instrucion que
se dio al gral se previene que antes de salir delos
puertos de españa y delas Indias visite todos los
navios de gu.a para rreconozer si llevan los bastim.tos
armas y peltrechos su dotazion y que necesitan =

Por la 54 que luego que se aya hecho la descarga
haga el gen.l que se rreconoscan los navios, y que se
hagan los reparos de carena, o lados que necesitaren
y que reciban la carga que ubieren de traer paraque
no se detenga la salida =

Por la 17. que si algun navio de fuerza padeciere trauajo
de hazer agua o otro aparesse prin.l haga señal pidiendo
socorro el q.l le de pronta m.te ~~el General el Almirante~~ o otro q.q.er Capitan que
se hallare mas ynmediato y todos acudan al remedio.
antes que crezca el daño, o entre temporal: y si hechas
las diligen.s posibles no quedare capaz de seguir el viaje
procuraran q.to en si fuere que se salue toda la gente
la R.l hazienda, la de particulares y todo lo demas
que el t.po permitiere sacar =

Por la 19. que se visiten por la mar los navios y quando
no pueda el gen.l hazerlo por su pers.a lo encargue
al Alm.te por hordenarse esta visita paraque
los Gen.s conozcan el estado delos vaxeles de su cargo =

Por la 5.ª se le encarga que los navios de Guerra bayan zafos y mar.os =

Por la 11 = que en los navios de Guerra no se carguen merca-durias de ningun genero pena de la yndignazion en que incurriran el gen.l Alm.te Capitanes y demas cavos pero se permite que en d.hos galeones y navios se en-barque fierro y zera, y barre fixiendo todas las botijas que pueden llevar cada uno de los ofiz.s y Mar.os que son 2200. botijas en la cap.na y la Alm.ta de flotta se les permite 200. toneladas de rropa a cada uno =

Para de buelta de Viaje por la 56. sem.da que el oro plata y gen.os prezosos se traiga en los navios de gu.a y en ellos se conduzga la grana y añil a lijando a los marchantes de ello =

Por zedula que esta a Continuazion de dichas hordenanzas se manda pueden traer los d.hos galeones todos los cajones que cupieren en la bodega desde el arbol m.r para Popa, pues en aquel paraje no enbarazan bengan de Guerra y dize que antes ayudara a que este Marin.o el navio y que desde el arbol m.r para Proa se ocupe con los pañoles de g.a y bastim.tos =

Supuesto 11 - de Como se a prozedido en esta Visita

La nor dirzion con que se a prozedido en el Juizio de Vis.ta se rreconoze. pues haviendo enpezado esta en 23 de 7bre de 97 en que havia prozedido el Juez suponiendo echos que no subzedieron ni se an provado solo a fin de hallar algu.a conprovaz.on

6-

11

de Ritto como consta de llamamiento que supone se le
ha dado denoticia delo que auia subzedido, como despues
se Nezesita, no contento elconsejo con esto el señor fiscal dio
Pedimento = Refiriendo otros hechos y Repitiendo los mismos
que el Juez hauia preguntado alos testigos y en 11 de
Abril de 92 - para poder con conozimiento rresoluer semando
que el Juez sacase testimonio delo que Contra Pineda
Resultaua dela sumaria Cargos y descargos y prosiguiese
en ella sin pasar asentenziar hasta que elconsejo le
diese horden dejandole el tiempo abierto para proseguir
en esta visita =

Viendo el Consejo lo que hauia ynformado el Juez y queel señor fiscal
hauia Respondido con vista delos autos que hauia
ymbiado semandó en 12 demayo que boluiese a hazer
sumaria conforme los puntos que antezedentemente abia
prebenido el señor fiscal ilos que nueba mente espreso. Y
que lo propio se esecutase enla Corte cometiendo su
abriguacion al señor Don Antonio de Arguelles como se esecuto-

Remitiendole estos nuebos ynterrogatorios se le adbirtio
al Juez que aunque conforme la esperiencia dela forma
que hasta entonzes hauia prozedido enesta causa
con ~~Opinion y~~ mision menos esperiencia, podia elconsejo
antes y despues desentenziarla fulminarla de
nuebo asu Costa atendiendo asucredito; solo se le
partizipaua esto y lo que se le aura estrañado la
forma delos cargos y elmenos examen delostestigos

por lo que se confiaba desempeñaria las hordenes y confianza que se le hauia puesto =

Desta suerte se le empeño al Juez dela Visita no siendolo solam.te sino parte para probar a Pineda lo que no hauia para do pero aun no podia ser presumible en Un barallo de tan a fianza dos creditos y calidad como queda apuntado en el supuesto prim.o y asi lo que no se a prouado es mas euidencia de que padese por continuazion delos ynflujos que le an puesto en el estado en que se halla que no por que aia motibo Juridico para tanta repetizion de agrauios =

Para la comprobazion delaperdida del nauio y ser instrum.to bolumtario della =

Supuesto 12 - delos puntos p.r donde fueron pre- gun.dos los testigos. P.a 2.a =

1. Don fran.co que preg.do por el Juez a los testigos Si en los puertos se hizieron las Visitas y las obras que

2. se señalaron = Si los nauios salieron estancos y en buena forma = Sobre la forma en que el nauio hizo agua y como se perdio =

P. 11 - 3. que en 13 de mayo de 91: abrio el nauio Una agua en Cartagena y que Pineda pidio al gral. dinero y tiempo para carenarle y esto se executo dandole Un recorrido a sta cabeza de Vaos por hauer lo determinado asi la Junta.

4. que esta obra se ejecutó aselexadamte. en 6 días =
5. que el día 11 de mayo quando se lebaba el galeon abrio una agua y los pasajeros se quisieron desenbarcar como lo executo Dn. Bartholome de Poueda i esta agua se tomo con una planchada minorandola solo =
6. que en este estado enbio el gral. recado a Pineda diciendole que sin enbargo si se queria quedar lo hiziese y le canbiaria la pta. respondiendo Pineda estaua pronto a seguirle como estubiese =
7. que llego a la hauana en donde se supo quitar la planchada y se carenase y porno hazerlo los pasajeros hizieron diferentes instancias a Pineda para que lo ejecutase =
8. que salio de la hauana en 13 de agto. y en 11 de sepe. abrio una agua trauajando dos de dos bonbas sin achicarla y la gente instó a Pineda: hiziese llamar a la capitana y sacase la plata respondiendo Pineda no era cosa de cuidado que en abonancando el tpo. la tomarian los buzos, y hauiendo calmado este ynmediatamte. reconozieron que el agua entraua por la planchada que se hauia puesto en cartajena diciendo Pineda que como auia tres meses que se puso no hauia que admirar se obiese podrido; replicandole que si conosia abia de suzeder asi porque no la hizo quitar en la hauana =

9. Que el dia 16 de sept.e abrio otra agua que con dos bonbas no se podia mantener y alas animas con quatro no se podian achicar. Y alas tres dela mañana echo el bote pidiendo el buso, ala cap.na havisando solo el agua que hazia pero no el rriesgo que tenia =

10. Q. no permitio que el bote llevase ningun pas.o delos pasaxeros porque no se supiese con rrealidad se yba apique =

11. Que no pudiendo tomar el agua el buso que enbio el grãl los pasaxeros en bozes altas dixeron a Pineda pusiese una bandera enbrollada pidiendo socorro para sacar la gente y plata pues el galeon estava en medio dela Armada y el dia en calma =

12. que conoziendo Pineda estarrazon lam.do poner en sartandola en el cordel del asta, y al izarla, y a izar para que la biese toda la Arm.da Don Manuel de Velasco que traria en zima dela capitanria de plata mas de 100 ∂l.s de tavaco en mano los reconoziendo se havia de alisar, el agua redujo a Pineda por la amistad que con el tiene, no se pusiese la bandera y asi mando al mozo no la hisase y por este motivo en el dh.o dia no se saco la carga del navio =

13. que el dicho dia 16. alas nuebe dela mañana estando el galeon atravesado y el dia en calma, nos pasaron a el el Alm.te y Gov.or con los busos a q. ofrezieron grandes albricias si cogian el agua los q. cogieron parte della con sebo y otras cosas ocupandose

hasta las doze; y Viendo el gen.l tanta dilacion
quiso yr abordo, y como ia estaba minorada el agua
por Consejo del Almirante y Velasco que obzeruaban
los mouim.tos de la cap.na puso derepente pinedad
bandera de quadra señal de estar Vemediado
el daño y asi que la uio puso, otra la cap.na Y lo mismo
hizieron los demas nauios =

14. que el gen.l Inbio a pedir su buco Respondiendo Pin.da
que a Origue hauia puesto bandera hacia el nauio
Vn poco de agua que se lo dejase, otro dia Replicandole
el gral no podia nauegar sin el; Y se lo ynbiaria
Si lo nezesitase; y se lo llenaron en el bote de Pineda
diciendo el arraez al gen.l que el agua que abian no
era nada =

15. que desde el dia 16 - asta el 20 - se nauego. y como el tpo
era bueno se mantenia el agua con las bonbas =

16 que el dia 20 - a las siete de la noche con la conjuncion
enpezo abrir tanta agua y derrepente que con quatro
bonbas no se achicaua = Y se conocio ~~tan~~ el Riesgo
diciendo todos a Pineda que porque no hauia
Sacado con bonanza la gente y plata que con la conjunz.on
no podia hauerla y perderse todo; Y conociendolo
asi Pineda. y aflijido decia que que haria y le
dijeron que disparase piezas y se atrauesase con dos
faroles que aquella noche. a fuerza de braços
Se mantendrian; Y Respondio Pineda no se atrebia
po no abrir el nauio que tanbien se le di

hiziese fusiles por ānpolletas porque sin esto
nose atrauesaria la Armada y se hallarian sin
Socorro alguno, porque el Viento Era porla proa
y la Armada nauegaua alauolina. haziendo
fuerza de Vela porsalir amantenerse abarlo bto.
y no haziendo lo propio el nauio seauia de
desincorporar =
17. Que nada deesto se efectuo y solo se hizo a Vnar Vna q.da
Caū al alba se hallo el nauio adotauento creciendo
el agua =
18. Que a las 6. de la mañana bio Vna bela tan serca que
era el nauio de maracaibo de D.n Bar.me de Sil
a quien dixo Pineda le hiziese buena guardia p.a
Coxer Vn poco de agua que hauia = a que dixeron
los pasajeros que para que deuia aquello que le
pidiese el bote y lancha, y tratase de sacar los y el
dinero, y el cap.n del nauio Juzgando no era cosa
de Cuidado se quedo por su sota bento Vna legua
sin poderle en todo el dia Socorrer alg.on =
19. Que a las 7 de la mañana Crecio el agua tanto que
fue menester armar Cambas para no ahogarse
y Viendo Don Fran.co el daño Irremediable
mando Pineda disparar Artilleria llamando
al nauio que no pudo Venir a Socorrerle =
20- Que Vna ora despues a las ocho descubrio el nauio
Gouierno, y el de Colarte. y les puso la Proa

Porque entonzes llamo el Viento al nor des'be
y pudo naveg.r en su busca hasta la Ysla, ó las dos
de la tarde, que estando zerca de ellos le echaron
los botes y lanchas =

21. Que toda la Gente por falta de Pineda dejo de las
manos las bonbas y cazumbas y se fueron a Vojando
al agua haganar las dichas lanchas sin dispoziz.on
ni Gobierno =

22- Que a las d.has tres de la tarde sin Reconozer el agua
que tenian las bonbas se fueron desenbarcando biendo
que Pineda no ponia rremedio alguno =

23- Que a este tp.o llego el bote de la Alm.ta con rreca.do
deste Cauo diziendole a Pineda que si fuese cosa
de Cuidado le disparase pieza que bendria con su lan
cha; y aunque se le disparo no Vino = Y aunque
El gov.or fue en su bote al costado del navio no
Subio por dezir que estando el Alm.te a la Vista
no le tocaua que si no subiria y le mataria 100 hom.
para dar a las bonbas =

24. Que Pineda dejo yr alguna Gente y se arrojo al bote
de la Alm.ta dejando mucha a bordo y su Alferez
quando subio que estaua en el alcazar no lo
Creia y biendo el estado que tenia el subreso
se desenbarco tanbien =

25- Que a las seis de la tarde se acabo de desenbarcar toda
la Gente, y dijo Pineda al Alm.te que no tenia

Remedio el galeon. Que p.o dia mandarle quemar y se executo al punto a las oraciones =

26. Preguntose si se pudo sacar la Artilleria, y plata despues de hauerse librado la gente; Que tiempo se podria mantener, sin hazerse a pique y si estaba bonanzible para poderse executar =

27. Si la perdida deste g.on es de zinco millones no llegando a 1000 p.s el oro que se salbo =

28. Que si el dia antes de perderse dixo Pineda a los pasageros hechasen las cajas de los camarotes en la bodega p.a alibiar la popa y hauiendolo hecho no se hallo Casa amano para sacarla =

29. Por otro papel tanbien se pregunto que si en Portouelo dio lados este nauio y que si al salir hizo agua y que dilijencia hizo para repararla =

Que si en cartag.na la hizo luego y se reconocio =

30- Que si des de cartagena a la hauana la hizo y a quantas
31- bonbas la sacaua y como se reparo =

32- Que si en la hauana C.p. hauerle rrequerido los pasageros diese carena y no darla se pasaron a otros nauios =

33- Que si quisieron sacar su haz.da y no se lo permitio Pineda =

34- Que si boluio hazer agua luego que salio de la hauana que dilijencias hizo para cojerla; Que dias duro a quatro bonbas y cainbalo =

35- que si benia sobrecargado el nauio ═

36- que si los pasajeros pidieron que se alijase i no lo quisieron hazer ═

37- que si uviera alijado que tiempo pudiera durar sin hirse â fondo ═

38- que si el dia del naufrajio fue el primero que le desanparo Pineda ═

39- que si se uviera continuado en sacar el agua con las bonbas se ubiera mantenido todo el tiempo en que se pudiera sacar la carga: oro y la demas carga ═

Pa. V.o 40 - que solo gasto Undia en darlados en cada costa de Yndias y en Portovelo. quando los demas navios gastaron mucho y que obras se ejecutaron ═

41- que si dixe parandosele â Pineda y haviendosele dicho los demas cavos y ministros respondio que sus costuras eran como un cabello.

42- que si el tiempo le ocupo en el navio que llevo al traves: Y si los jeneros que en esto se enplearon fueron los que nezesitava el galeon ═

43 que si se desenbarco antes de llegar al amarra dero de cartagena Por ver si podia acabar la fabrica de Un navio que hizo ═

44- que en boca chica abrio Una agua: y la oculto con gran cuidado y haviendole mandado dar lado segunda vez: prorrunpio con palabras indecorosas contra los cavos diziendo hacia mas agua la capitana que su baxel

15- que Para los lados que se dieron a este navio en tres dias como la primera vez tenia concluidas las obras y segun lo que subzedio lo dexo de peor calidad =

16- que el dia 17 de mayo abrio otra agua que se cosio en una planchada demas de una baxa y aunque dixeron podia hazer viaje muchos Pilotos i Capitanes fueron de parezer no lo podria executar sin conozido riesgo =

17- que si aunque se hizo junta en que se rresolvio hiziese viaje faltaron los de ella a su obbligacion por ser amigos intimos de Pineda: y fue el navio que mas cuidado dio desde cartaxena a la havana por el rriesgo en que havia salido =

18- que en la havana fue todo el cuidado de Pineda persuadir no hazia Agua; y los cabos y maestros no se atrevieron a declarar el mal estado del vajel =

19- que en lugar de alijarle, Cargo mas de para sus tavaco y send. abarrotandole y sobrecargandole que apenas podia navegar.

50- que a ultimos de agosto descubrio una agua donde las antesedentes que se aum.to hasta el dia 11 de sep.e no bastando ya quatro Bonbas: y estando

para Irse a pique sin hazer diligencia de ha
ligarle echando los generos balumosos y la Artta.
que traia arrumbada =

51. que el dia 12 de Sepe. echo boz de estar cogida
el agua de tres bombas no estando minorada la
que corres por dia a una estando siempre en riesgo =

52- que el dia 18. de Sepe. bolvio a aumentarse el agua
que no bastaron quatro bombas, y estavan sin
esperanza de salvarse y no se aligero cosa, ni hizo otra
diligencia mas de atravesarse =

53- que el dia 19 por la mañana sele aserco la Armada y la
capna. y puso la bandera enbiando a dezir estava
cogida el agua de la ultima bomba que le havian
quedado, quando eran quatro las que tenia; y los
pasageros se prebinieron para morir =

54- que la noche del dia 20. como yba creciendo el agua
le aviso el contramaestre por estar durmiendo y el
viendo que no se levantava se valieron los pasageros
de un camarada para que le despertase, haziendo
lo repetidas vezes hasta llevarle que la reconociese;
y haviendola visto se bolvio a la cama diciendo
eran esageraciones y que no era agua para mojar
un pañuelo bolviendose a dormir con el mismo
sosiego =

55- que al quarto del a modorra ya no bastavan las bombas-

y caunbas y en este Riesgo inmediato no hizo dilig.ª
ni se hecho cosa ninguna al agua: ni aun las piezas
de Rapoza hauiendo gran peso se atribuia las repetidas
aguas que descubrio =
que el dia 21 se hallo sin la Armada y hauiendola
encontrado pudiendose meter en medio se quedo
mui distante con otra la opinion de los que benian
en el basel =
que el Almirante le enbio apreguntar lo que necesitaua
de que la rres p.ta enbiarle el piloto y otros sujetos.
y en la segunda barcada y rse con su hijo y camar.as
que esto fue a las 10. del dia y no dandose cassi nada
a las bonbas se mantubo el nauio sin señal de
yrse a pique =
que si no le ubiera desanparado y pedido jente de mar
y los buzos se pudo mantener en el nauio quatro, o seis
dias =
que siendole mantener sobre el agua se le pego
fuego y despues de pegado duro hasta mas de
media noche siendo esta dilijencia prebenida
quando se teme que en las enbarcaziones queden
sobre aguadas porque no se balgan de ellas los
enemigos =
que luego que entro en la Alm.ta enpezo a clamar en
grandes bozes pidiendo se le pegase fuego-

9 — Por la conbeniencia que le resultaua en la libertad
dellas escrip.^as de Riego que contra si traia en
consideraables sumas =

Que si al tp.^o de pegarle fuego estaua la Arm.^da a sotau.^to
del; siendo men.^r huir delas piezas que se disparauan
y que le auisaron los maestros mayores. las aguas.
que hauia al tp.^o que las pudieran remediar. sin
sien do mucho se dibulgare =

Que que Cantidad de frutos plata. oro y otros generos
traia suios en este nabio y en los demas de caudal
propio =

Que si las instancias que hizieron los pasajeros de sacar
sus caudales y no selo permitio Pineda fue
por sus intereses y fines particulares =

Que si con el afectado remedio dela plancada sin
conozido riego de irse a pique no deuio
Pineda enprender el viaje =

Al tenor destas Preguntas fueron examinados
en esta Corte y en Andaluzia testigos: muchos dellos
pasajeros que an supuesto perdido su caudal
en este nauio a un que el tp.^o a benificado
lo contrario pues todos ellos an benefi ciado. pues
tos an costeado lustres de auitos. y se an man
tenido estos tres a.^s con grande ostentacion y gastos.
y los mas an sido gente. que benia sirbiendo

en el navio. y todos sus preguntados con conozido
deseo de que depusiesen el contenido de las
preguntas, y con especialidad a los ofiz. del
mismo navio. haziendoles reos para que
disculpandose depusiesen contra D. francisco
y esto no es presunzion sino el hecho R.l de
lo que consta por las deposiciones presente
resumen y presupuesto ba arreglado a los
mismos autos y a el fin de que se compruebe
con ellos: si se tubiere escrupulo en su contenido
para lo q.l se ponen los nombres de los testigos
sus ocupaz.es de donde venian embarcados Y
en las piezas donde se hallan sus dichos
en esta manera

P.a segunda

fran.co de lara soldado de la Alm.ta
Diego esteban de paros, soldado de la cap.na
Damian Rivero = sold.do del pat.e de la marg.ta
Ju.o Mateo = tonelero del pat.e la marg.ta
Carlos de morales = soldado del g.n de pineda
fran.co de la carcel = soldado del gouierno
Bar.me Perez = soldado de colarte
fran.co de Abiles = soldado art.l del gob.no
Bernardo Ant.o = marinero de colarte
Ju.o marçal Pari = soldado del gob.no

Pedro Pimienta = art.º de la alm.ta
thomas Gomez = mar.l del g.º concep.on
Benito Mateos cordero = soldado de la cap.na
Pedro Pilares = grum.te de la cap.na
Ant.º Ximenez = soldado del gob.no
Bar.me fr.co = grum.te de Pineda
Gregorio conesero = art.º de la alm.ta
Alonso de espinosa art.º de calarte
fran.co faria de la muerte = mar.l de la cap.nas
Amador gonz.z = art.º de la capitana
fran.co de la calle = art.º de la almir.ta
Andres de Acuña = soldado del pat.e de g.nes
Pedro de corra = artill.º del pat.e de g.nes
Domingo Gonz.z = soldado del pat.e la marg.ta
Sevastian Perez = artill.º del pat.e de gal.nes
Ju.l lorenzo de cor.ua = M.l del gob.no biejo
Domingo Melendez = M.l del Gob.no biejo
Joseph Blas Gomez = armero del gob.no biejo
Ju.l Joseph Romero = soldado del pat.e de gal.nes
Ju.l Ant.º Fajardo = M.l del gob.no biejo
Diego de Pita = soldado de la alm.ta
Alonso Gonz.z = M.l de la capitana
Thomas de Robles = mar.l de la Alm.ta
fran.co Ant.º Gonz.z = sold.do del sacram.to
Joseph Man.l Ybanez = artill.º del sacram.to
Ju.l de medina = M.l del sacram.to
Man.l Cavallero = soldado del sacram.to
Ju.l Ant.º de la cueva = ~~soldado del sacram.to~~ carpintero del Galeon de Pineda
Xptoual de Rojas = Artill.º de Pineda
Pedro Muñoz = Armero del pat.e de la marg.ta

P.a Z.a

Don thomas gonz.z Galeano pasag.º de Pineda

el Capitan Ju.l de la Peña = Ydem —
fran.co de Talauera = Calafate de pineda —
D.n Diego quintello = passag.o Ydem —
d.n Joseph de la rrocha = pasajero ydem —
d.n Man.l clerque = pasag.o Ydem —
Xpstoual ortiz = piloto. Ydem —
d.n Joseph Bernal = pasag.o Ydem —
Don Rodrigo Coloma = soldado Ydem —
d.n Joseph de castilla = cap.n entreten.do Ydem.
d.n Matheo Perez = pasag.o Ydem —
Ysidro de osseda = pasag.o Ydem —
fran.co Sanchez = pasag.o Ydem —

P.a 10.

d.n Diego de Azquiru = pasag.o de colarte —
d.n Diego quin.o = pasajero de Pineda —
d.n Man.l clerque = pasajero ydem —
d.n Joseph de la rrocha = pasag.o ydem —
d.n Joseph Bernal = pasag.o Ydem —
d.n Diego hidalgo = pasag.o ydem —
d.n fran.co Joseph de Zuniga = pasag.o ydem —

P.a 11.

d.n Laureano Ximenez mor.l mre. de la eistr.a
fran.co Vello = Guardian de Pineda —
Marcos de Flores = mre. de raz.nes Ydem —
d.n fran.co de vinuesa = soldado de pineda
d.n Ju.l Bau.ta piedra beral = passag.o Ydem
d.n Pedro de la patiño = pasajero Ydem.

10 — D.n Ambrosio delacuesta = pasaxº. ydem.
D.n Pedro Narbaez = pasaxº. ydem.
franco detalauera, calafate Ydem.
D.n Man.l delacuesta = pasax.º ydem.
D.n Man.l aleman = passax.º ydem.
xp.l de Roxas = Artillero ydem —
Ju.l Ynfante = contra mre ydem —
Jorje quintana = art.º ydem —
Mig.l Pantoja = buso m.or delacap.na —
franco Rodriguez = buso delpat.e lamarq.ta —
Ant.º ernandez = art.º depineda —
Ju.l lorenzo = despensero. Ydem —
Pedro Sanchez = mro m.or decalafat.a —
Andres Malter = mro m.or decarpint.a —

P.a 12.

D.n luis manso = sarg.to delaalmir.ta —
Ju.l ynfante = contra mre depineda —
joseph ynfante = soldado. Ydem —
D.n Joseph demussia = alfe.z ydem —
D.n Ju.l degoiaga = alf.z del gob.no —
thomas derobles = mar.l delaalm.ta —
D.n luis guillen = ayudante delaalm.ta —
Seuastian de Riuera = grum.te delaalm.ta
franco de Paula = art.º dela Alm.ta —
Ju.l deSalazar = Condestable depineda —
franco. detalauera = calafate ydem.

Presup.to 13. delo queconsta q. los derroteros —

Antes de Pasar ala in di bi duacion de los Cargos y como se justifican para hauerlos sacado. Sepresupone tanbien, parala Ynteligencia: que nada delo que contienen las preguntas son los hechos quepasaron; Y queso lo, loque plenam.te esta justificado; es que la perdida deste nauio la ocasiono las torm.tas y mares que puso en el mismo riesgo atoda la Armada, y solo aeste nauio letoco la desgracia; esto se justifica por los derroteros que hizieron los pilotos dela Capitana Almt.a Goruierno Patache y los tres galeones enque se refiere que el dia 11 de Sep.e fue de aguaçeros y la noche muy baria = que el dia 12 prosiguieron las turbonadas y alas quatro delatarde. el nauio larregla perdio el mastelero de Proa = que el dia 13. nosepudo obseruar el sol. y prosiguio el mismo t.po = el dia 14 = mucha mar y turbonadas atrauerandose la armada porla barriedad quehubo. = el dia 15 se continuaron las turbonadas de mucho Viento y Agua Sinque Obiese sol = Y en este se refiere el dela Capitana sebio aeste galeon con el

Inq.te sobre el arbol sin que se pudiese hazer
nada; y por la noche. en Zendio farol = Z
el del gouierno que echo el bote Pineda por
el buro y se atrauesaron =
y el de Don Juan de Egues que en este dia
se tomo el agua al galeon =
el dela cap.na que el dia 16. fue el bote por el buro y
se tomo el agua de quatro bonbas quedando con
Vna =
el dela Alm.ta no haze memoria deste dia ni dela
agua deste ~~p.o~~ nauio ni dela del suio =
y el del gobierno que paso este sen.or al galeon Z alas
nueve del dia se puso bandera. señal de hauerse
cojido el agua; Z alas dos dela tarde boluio
a su nauio diciendo como hauian cojido el
agua que estaua debajo del coston; Z que
aquella noche hauian estado muy afligidos
con q.tro bonbas =
Y el del patache de la marg.ta que el mismo dia
se cojio el agua al nauio y ala alm.ta =
Con que siendo tres los derroteros que suponen
el agua cojida el dia 16 = dos que lo dan
en.do el dia 15. y Vno que no dize nada.
y todos ~~primeros~~ cinco hablan de Vna agua
de quatro bonbas: de Vna aibo de hauerse

atrauesado ynbiado por el buque. es ebidte
fue el dia 16 - quando se cogio el agua que
antes des de el dia 11. noubo otra =

Prosiguen estos derroteros que por ser bario el tiempo
el dia 17 no se obserbo el sol en que hubo las
mismas turbonadas y quedo sin bela aquella
noche la capa.na y siendo mui obscura bolvio a ma
rear por los grandes golpes que dauan los
corredores al agua = qe
que el dia 18 fue mui bario el viento gobernandose
a diferentes rumbos y fueron corriendo los navios
en papahigos que es forzoso poder aguantar con
las Velas altas: se corre solo con las baxas =
el dia 19 dize el derrotero de la capa.na se atraueso
el navio de Pineda Caliz a el la capitana
mareo =
el del Alm.ta que este mismo dia estubo atrauesado
hasta las tres de la tarde =
el del Gob.no que al amanecer se atraueso, y fueron
al barlouento del en su busca: y todos estu
bieron atrauesados junto a el y supo por el
bote del de D.n Jul. de Egues que estubo
abordo del de Pineda como estaua cosiendo
Vna agua que hauia descubierto =

11- El de leguas dize que el navio de Pineda fortificó sus
aguas que antes havia tomado; haviendo llegado
a dar las quatro bonbas y caxinbas. Ya no se dava
mas de Nra. y las Vegatas de Bo- sunchados
quedando el navio sin agua a chicado = el del
El patache dize que este dia le llamo la capitana
y fue abordo i no le dijo nada por haver llegado
el bote de leguas =
El de colarte ni el del patache de la margarita no dize
nada tocante a este dia; en el qual llevo el viento
la Vela mayor a la capitana; siendo como los an-
teredentes tenpestuoso pudiendo andar solo dose
leguas: sin que hubiese sol =
El dia 20. tanpoco le hubo y solo mucha agua i viento
y a la noche se corrio con triquete y se ua dexar
i 80 fusiles: Y añade el del govierno que des-
de las 10. fue corriendo con los triquetes; y el
de leguas que aquel dia no parecio la Armada
y el del patache que tanbien se corrio con los
triquetes y los demas concuerdan en la misma
tenpestad =
El dia 21. dize el de la capitana que no ubo sol por
que por la mañana amanecieron todos
mui apartados en que concuerdan el de la

Almiranta porque aquella noche hauia corrido
Con Striquete Venadera. y fue buscando
a la capitana; y estando en medio delos nauios
se puso alacapa por hauer visto por suppa quatro
nauios muy largos. y con la abromacon no dis-
tinguio que era la capitana que lo hizo a las 11 del
dia y marco para Zr en su busca y aeste mismo
tiempo benia otro nauio abarlobto. disparando
Piezas y se boluieron aponer alacapa: y poniendo
dose cerca se leuio la bandera enbrollada
y le echo lalancha por estar el bote maltratado
y quando boluio esta fue Cargada de gente diziendo
lo el ayudante que Pineda pedia al
Almte. le sacase la gente q. antes, y que con mucho
trauajo fue elbote y lancha por lamar y viento
hizieron seis barcadas; y los quatro nauios
que estaban mas ynmediatos hizieron lo propio
y al anochezer estando lleno de Agua se le
pego fuego. y ardio hasta las ocho ==
El del Gobno. dize que amanezieron unos muy distantes
de otros: y a las nuebe dela mañana vieron
al galeon de Pineda disparar Pieza
y que echaron Bote y lancha al Agua

y Sacaron la gente por estar inposiblitado
de rremedio: llegando la agua a los baos. y a las
quatro della tarde y a se tenia la gente rrecojida
y que no se obserüo el sol por hauer mucha serrazon-

El del Patache que amanecio el d.ho dia 21. con
el paño estinguido por no poder aguantar ninguna
Vela; y bieron al galeon que se iba a pique. y sele
saco la gente =

El delantero que este dia abonanço y se hallaron solos. y a las
las ocho Vieron dos nauios y a las nueve y seis i Un
dellos dos tiparo piezas con si dexandole con mucho trauajo
por la continuacion dellas y este derrotero dice que
a las ocho de la noche fue a la cap.na y le dio la noticia de
hauerse perdido el nauio y sacadole la gente =

el del patache camarg.da dice que a medio [illegible] dia fue
del el g.on pidiendo socorro y se le saco la gente y
que aprima noche se le pego fuego y que este dia
no Vio sol =

Destos diarios se berifica la continuacion del t.po tan contr.o
para poder hacer ning.a faena para mantener este
nauio y esto lo corrobora la deposicion de los
no tan V.ntos que como tes pues derre feriera
el m.or numero con cuerda en que estos ten
para les fueron causa della perdida deste Galeon

Presuponese to ll. della gorrancofusion — finalm.te se presupone que aunque para la

Congueansido
examinados los
tes. y lo ynposible
de hauerse sentenc.do
conforme los autos q.ta

Congrehension del hecho y lo que se a prouado fuera
mas conben.te que acadauno de los Serento y sinco puntos
por donde fueron ynterrogados los bestigos se pusiere el
su Continuac.on lo que le con prueba, o si justifica
lo contrario, esto fuera suma m.te dilatado, y por
ser lo pudiera causar confuc.on como por que
se supone que los Cargos que se le sacaron a Pineda
es de lo que presisam.te a de tener alguna con
probac.on a Unque como se neca para hauerse le
hecho, a bastado que lo depusiere Un testigo
a Unque los nou.ta digan lo contrario y asi se
para ha hazer apuntam.to del hecho que cons
ta de los puntos de los Cargos. y como estan justi
ficados que despues por final se pondra la nota
de los puntos que se preguntaron a los t.os que
no hizieron memoria della los Cargos p.a
que se vea con evidencia por las confusas sin
ciertas notic.s con que se a prozedido =

Y que tanbien la misma Innomordinac.ons de los
Cargos tiene oposicion entre si p.q que con
los primeros y seg.dos se enpeso p.r el medio
de los hechos con mucha repetic.on de ellos
y asi se pondra diario de todo el suceso des
de que los galeones llegaron a Cartag.na = pa
saron a Portonelo entraron y salieron
de Cartag.na = otra Vez entraron y salieron
para la hauana hasta el dia que se dio la

Perdida porque por los Autos no Consta el tiempo
tpo desdeque se carenaron en Cadiz a que quedo
obligado Dn. Franco. pues para condenarle, hauia
de Averse prezedte. el conozimto. que obligazon le ynfundia
si esta la Obiera tenido ala Vista biera
que fue otorgada en 16. de Dize. de 88. en que se
obligo a dar Carena en estos Reynos. Y por hauer
cumplido con ella se le dio Su libranza para co-
brar en las cajas de Indias lo ql. no cumplieron
ofizs. Rs. ni el gent. de Gales. Unos por falta de
Caudal y el otro que el que pudo adquirir lo
aplico todo a sus libranzas sin prorratear lo
entre las demas de los otros cauos contra quien
en esta misma Visita les dejo el conozo. reseruado
el drecho. multandole en 400 p. pero como en los
autos, ni el conozo. ni el señor fiscal apuesto
duda en la carena de españa no obstante en
esta segunda Ynstanzia Dn. Franco. se ba ldra
de los mismos ynstrumtos. por donde pareze
que el conozo. los deuia tener presentes. para dar
Su sentenzia justificando que no lo hiza pues
le condeno ala Restitucion del nauio a Su Magd.
quando es la condizon. 11 + dela escriptura en que se obligo a dar
las carenas se dize = no se lean de rrebajar
los 88 du. del preo. porque el nauio es suyo = Y

(8)

tanbien por la dha Vespecto de no que dar ~~obligado~~ ~~quedar~~ obligado ala carena en Indias por preberirse en esta condizion le auia de dar en Hauana que se le señalase ~~[illegible]~~ en caso de que fuese neseśaria dandosele 4000 Ducados y alistandole el nauio y en el ynterin que lo uno no se le entregase y lo otro no se hiziese que daua libre de las obligaziones siendo todo el punto prinzipalisimo desta causa lo Veferido y asi con estos hechos se pasa ala esplicazion de los cargos =

Cargo 4º de los prim.

El cargo 1º de los seg.dos

P.a 58 - Hazesele cargo que hauiendose Visitado en Cartagena este Gen. por el almirante y maestres mayores de las obras que nesesitaua para que luego que se desen Varcase en Portobelo se tuviesen y las que se señalaron fueron ~~[illegible]~~ diese los dados hauiendo parado en esto los demas nauios muchos dias solo ocupo en cada costado Vn dia y el tiempo que en esto hauia de gastar lo hizo en abrir en dha Cartagena el nauio que lleuo altrauez en que se ocuparon los maestros y gente demas. y por no hauer lo hecho &c.

Este Cargo Corresponde alos numeros 1. 23. 4. y 12. de
las preguntas que se hizieron alos t.os como se rre
fieren el Sup.to 12. y del contenido dellas por
hauer t.o ninguno se omite espresar en el Cargo
que es tenauio no salio estanco ni en buena
forma, ni si al salir hizo agua ni si hauia
Vesgon dido alos que reparavon el poco tp.o que
se tardaua en la obra de q que sus cor tas eran
como Un cauello con que todas estas Sircunstanc.
y no hazer memoria dellas el cargo se supone
que a Unque se le preguntaron alos testigos
ninguno las depuso y an salido ynsiertas =
tan bien se funda este cargo en la Visita
y supone del termino esta dieselados el nauio
pues como q. ella consta = es al contrario pues
lo que mando fue que no neseritaua de
otra cosa que de rre corrense deis de la lumbre
del agua hasta arriua q. dentro y fuera del 26.
lo que tocaba a Carpinteria. era timon
Caña nueba, Una jimelga = otra de respecto
Una cuba de proa y otras q. tapo pa guindalaste
los marones y detriquete y executadas estas
obras q. la seg.da Visita - Por la seg.da Visita que
se hizo en Porto Velo en 18 de fel. de 91 se declaro
hauer Cumplido Pineda q que el nauio estaua

Pa. fol. 181-

Pa. f. 196-

Estanco sin neresitar decosa alguna y aca q.e
sabia =
Conquelo mandado no es lo que dize elcargo ni por loque
selehace ylo que tanbien consta que porestas
obras Sele dieron 18035 ps. que Imporn
taron a Razon de dos du.s p.r tonelada de las
852 que tenia elnauio a Razon de 2 du.s cada
al. y se reconoce que este señalam.to de dos
ducados nunca se auia Practicado sin
que todo lo que con staua estos Reconoçidos
los pagaua la R.l hazienda. y considerando
el gen.l lo mucho que en esto segastaua
se Resoluio dar acada dueño de nauio a 2 du.s
y que p.r su q.ta hiciesen estas faenas en Portovelo
y en la hau.a Y asi no sele libro nada por las
obras que se señalaron en la hau.a conque
para justificar elcargo si segasto, o no lo que
se libro era nesesario tener presente la costa
que tubo en la hauana de que se libro la R.l
haz.da conque antes en esta dispos.on que
dio el gen.l que do perjudicado pueda y an
hauer sido conben.te y deconosida utilidad
dela R.l haz.da esta nueba disposicion que
dio el gen.l sele ubiera hecho cargo =

13- Lo que dizen los testigos deste Cargo es el
del num.º 33 pieza segunda dize con generali-
dad se bisitaron en los Puertos q que salieron
los navios estancos remitiendose a las visitas
y a lo q en ello declararon los mros mayores
El del num.º 46 pieza segunda q se rreconozio el
galeon y dio pendoles = El del num.º 61 de
la pieza 4ª- el que se ejecutaron las obras que
se les señalaron sin sauer el tpo. q se tardo
en ellas =
El del num.º 62- dixe lo mismo pero q esta obra
duro mas dias de los q se preguntan y zita
a Franco de Talavera calafate, y este en el
numero 69- de dha pieza q saue que se rre
conozio y dio lados de anbos costados todo
lo mas q se pudo descubrir trabajando
con otros zinco ofiziales del seis a ocho dias
y hasta 50- en rreconozer todo lo mas que
el navio ganando a 16- rs. cada
hombre = el mismo en la pª 12- dize q el y 50 ofizes
uno = y el mismo en la pª 12- dize q el y 50 ofizes
trauajaron mas de 50- dias en rreconozer
los costados de la lunbre del agua arriva
y q no se acuerda los dias que trauajaron en
los lados aunque le parece serian de 6- a 8- dias
El del num.º 52- pieza tercera q se rreconozio

el nauio dl todo lo nezess. y boluio al de
Cartagena estanco =
El del num.º 73. de dha f.ca q bio se le dieron trex
corrid.os de carena y dio lados des cubriendoles
de 5 a 6 costuras ocupandose de 4 a 5 dias
que el mas tpo fue en rrecorridos despues
y de estar adrisado el galeon desde la lumbre
del agua para arriua y q el hauerse
acauado la obra, tan presto era p.r eitar la
estopa buena =
El del num.º 65 de d.a pieza q se dieron lados y rre
corridos sin sauer los dias q se ocuparon =
El del num.º 74 d.a pieza q se rrecorrio y dieron
los lados alg.on cargandose la Artilleria de
una banda a otra, para q cayera, a que ayudo
el t.po y se descubrio de cada costado hasta q dos
o dos q seria hasta cabeza de Baos y se
recorrieron y carenaron las costuras en que
se trauajo ocho a diez dias =
El del num.º 77 d.a pieza q se rrecorrio des
cubriendole alg.on de cada banda tres costu
ras y se carenaron ocupandose 4 dias y en
los recorridos de la lumbre del agua p.a arriua
y cubiertas 15 dias y trauajaron 12 ofic.s de
calafateria

El dl num. 80 - dize q̃ se hizieron las obras de

lados gastando de quatro a zinco dias Zeg.

te q̃ el mro maior dla Arm.da de Carpint.a

y que El nauio q̃ lo estanco, lo q̃ declaro el

Calafate mr.

El dl num. 63 - q̃ bio tanbien se hisieron las

dhas obras y fue Corto El tpo. q̃ se ocupo =

El dl num. 64 - dize lo mismo pero q̃ no sabe

el tpo q̃ se gasto =

El dl num. 78 dl dha. q̃ se descubrio de cabo a lado

tres Corturas trabajando del to - a 12 - ofis. de

Cubriendose en tres dias. Z hasta 12 - duro

la obra de rrecorrer las Corturas. y cada ofizial

ganaua dos p.os Z dos y m.o =

Y Dtta destas deposiziones resulta q̃ Pineda

no solo dio el rrecorrido desde la lumbre

dl agua para arriua, sino para asegurarle

mas exsedio en dar lados, descubriendole

todo lo mas q̃ se pudo Con q̃ El cargo, no

solo no esta prouado, sino que en

Los lados gasto mas de ocho dias

quando es Constante q̃ para los recorr.os q̃

se señalaron en la visita, no rrequeria

tpo niera obra q̃ se manifiesta

pues estando El nauio a las

criados, en q se trabajo, q. dentro y fuera
luego q se haze la descarga, como lo an
tiado y probo, d. fran.co y en estas obras son
las de los 50 y mas dias q dizen se ocuparon =

Con q lo ser lado q se dixeron fue a el m.to de obra
y Volunt.ad en d. fran.co y en esta obra que
fue boluntaria es en lo q se haze el cargo
de si se e(s)ta breue mente y como en otro caso
se tocara tanbien, el auerse lo(s) lados, es con
mucha breuedad por q el nauio esta caido
y trabajando con la violencia del peso con que
se le haze caer. y asi fuera cargo conforme
reglas si al nauio se le tubiese mu(cho)s dias
de esta suerte porque totalmente le des
compusiera las maderas, con que se supone
un cargo q no lo es q. q no se le señalo tal
obras, ni esta aprobado, y si se probara
el hauer estado un dia caido de cada
lado a un no era cargo =

La segunda p.te q contiene el cargo de que el ta(l)
materiales y dinero q deuia emplear en este
gn. bompo en la atocha = por la vista en
q se aprobaron estas obras consta que
fue en 21 de feb.o de 94 - y que se le libro
La cantidad en dos de mayo del
Pag. f.o 99 - mismo año en carta n.al 2 meses despues

14. de Auer las exemtado conque queda con bencido que lo mismo que supone p. conprobazon es lo que desbaneze el cargo enq.to al din.o pues si no lo hauia Vezeuido, ni dos meses despues. mal lo podia gastar en el nauio la atocha, ademas de los q.s deste Cargo el del num.o 64 Refiere que es sierto que el nauio la Atocha arriuo dos Vezes a portonelo, la Vna por Piratas, y la otra p. hazer agua y que esta serreme di lisera m.te parne hauer de hazer mas Viaje que a Cartag.na endonde se hauia de desazer el nauio, y que no saue se conbirtieren en el ser.os ningunos de los que se nesesitaban para el galeon =

El del num.o 69. dela misma Pieza que dize a Vino este nauio la atocha se le bio Vn timon de Alt.o y sus conpañeros se ocuparon Vn dia en rreconrrerle las costoras. y que no lleuo pertrechos delos del g.on =

El del num.o 78. que este nauio la atocha fue los mismos dos motiuos de Agua y piratas dize que a Vino y que el agua que hazia para el no era cosa para dejar de proseguir el Viaje y con esta ocaz.on se le rremendo

el timon y remendo en dos dias sin que
llevase materiales de los que pertenecieran
al gal.on que el t.o como entregado de ellos
si los obiera llevado los supiera =

El del num.o 62. que este navio al traves llevo
todo lo neses.o de españa y no por esto se dejaron
de haser al gal.on las obras que se les ensalzaron
porque a la atocha solo se le corrieron las
costuras y puso un timon que se conpro y con
el no se convirtieron seg.do el gal.on ni los
llevo a Cartag.na porque si obiera susedido
asi el t.o los obiera entreg.do =

El del num.o 65 que no save que en este navio
se gastase nada de los materiales del galeon
ni que los llevase para el que se fabricava
en Cartag.na =

El del num.o 73. que en este navio no se gasto cosa
alguna del dicho galeon =

El del num.o 79 que no se dejaron de hazer
las obras del gal.on por las del navio la atocha
no aplicandosele seg.do alg.o ni ynbiandose
a el que se fabricava en Cartag.na antes
bien del navio la atocha se sacaron
para el gal.on unos enzerados unaquin dalera

y en quaderno que llevo el testigo =

C 8 del num.º 33 que luego que se aliso la fecha salio para Cartagena y aunque a vino y haver visto piratas y hazer un poco de agua esta serca y con los offiz.s del g.on en curo y so no se cabia en perd.do sus obras ni los offiz.s tenian en que travajar y que no se llevaron peltrechos ni materiales algunos p.a el navio que se estava fabricando en Cartagena =

Conque no haviendo ningun testigo, ni a.on razon p.a fundarse se ha de que los cargos como se yra diciendo, no se fundan en otra cosa que esta totalmente este primer hecho sin con tra beria desbanecido pues no ay cosa que le compruebe y en lo mismo que se funda que es en la deposizion destos testigos se conose por ella quan contrarios son y opuestos al cargo y aun que no nezesitava de descargo toda via le dio Dn Fran.co en esta forma =

Descargo

D 48. A este cargo alego que havia venido abordo del galeon p.a asistir a las obras del adobio y recorrido que se le dio que este le enzero primero que otro ningun navio siguiendo toda la obra por dentro y fuera =

que no nesesito para el nauio la atocha de la ausente del g.on pues aq.l tardo quarenta dias en descargarse y en este t.po trauajaron en el g.on y no se le hizo al nauio la atocha en la primer salida obra alguna quando era viaje solo de ocho dias de venta a armada el rrecorrido que se le dio fue con los mismos calafates dela nao y para esto tenia el din.o que traia delos fletes de ella y los que lleuaua a Cartagena que con la visita que se hizo de hauer cumplido con las obras señaladas se cabo el cargo =

Esto que artiqula se prueua con mas estencion por los ocho testigos que deponen ala 2-3-24. preg.s del Interrogatorio =

Cargo 2.o delos seg.dos

P.a 58. Hazersele cargo a Pineda que antes dellegar a Cartag.na boluiendo de portouelo la Arm.da en el paraje de boca chica se desenbarco del galeon para ber el que estaua fabricando para procurar si con su asistencia podia acauar la obra para traerle consigo en lo q.l falto a su obligacion pues no le deuio dejar hasta que estubiese dado fondo donde los demas y dejarle con la seguridad que conbenia =

45 Este Cargo ha nazido dela preg.^ta 13 que se hizo alos
testigos y lo que tocante a ella deponen es=
El testigo del numero 56. pieza 1o - que luego que
lle^go al amarradero el nauio paso Pineda
a uer el que fabricaua y que bolvio luego
sin hauer que p.^r el cuidado desta fabrica ubiese
abandonado el g.^on =
El del num.^o 57. en la pieza que paso a uer el na
uio que fabricaua sin sauer si p.^r esto se bolvio
a su galeon =
El del numero 59 dha pieza de que luego que llego
al amarradero puso la atencion D.^n Fran.^co en la
fabrica del nauio pretendiendo hecharle al
agua en barios dias aque el t.^o se hallo pres.^te
sin sauer si p.^r esto hauia abandonado el g.^on =
P.^a ss. El del num.^o 62. que entrando la Arm.^da en carta.^na
se desenbarco Pineda hauer la fabrica del
nauio que estaua despues de hauer montado
a Bocachica donde estubo como cosa de
Vn hora y boluio al g.^on donde ya estaua a
marado =
El del num.^o 63 que fue hauer la dha fabrica que
estaua en bocachica contigua a bocagrande
y luego boluio a d.^ho g.^on =
Vel del num.^o 68. que se desenbarco con otros cam.^das

en Boca chica y que le parece estaua dado
fondo dech.a boca para dentro y no se acuerd
si boluio alg.on otro =

el del num.o 35 - que algun nauio dexo u fondo
de boca chica para fuera y entre ellos el de
Pineda por no poder entrar p.a dentro y que el
testigo y otras personas y Pineda se desen
barcaron y no saue si fue hauer la fabrica =

el del num.o 37 - que despues de hauer dado
fondo se desenbarco Pineda y fue hauer
la fabrica =

el del num.o 38 - que hauiendo dado fondo el galeon
antes de llegar al castillo de boca grande
donde estaua asegurado fue hauer la fabrica
Pineda al que estaua arrimada al mismo
castillo y el dia sig.te entro el g.on p.a dentro
y ese dia hauia buelto Pineda =

el del num.o 39 - que q.do se desenbarco Pineda
fue despues de hauer dado fondo frontero
del castillero. Y que despues con otros
tres o quatro nauios se fueron a la ma
rrabero y ia Pineda estaua en su g.on =

el del num.o 38 que antes de dar fondo en el
cimatadero se desenbarco a uer la fabrica

y no bolvio quando bolvio q. estar de
corriendo los cables =

Este Cargo manifiesta bien quiere suponer dos delitos en Pineda el uno q. haverse desembarcado antes de estar asegurado en el amarradero en que no puede negar Pineda es esto assi pero p. las mismas depos.nes Consta que quando se desembarco estaba dado fondo dentro del mismo q. Con otros navios de la misma Arm.da y el amarrarle, o no depende de la disposicion en que la Capitana y demas navios estubiesen y no se justifica el delito quando no esta provado el riesgo, ni aun la contingencia y mas no haviendo haviendo [sic] ni yo otro =

El segundo delito es haver pretendido el cargo provar que Pineda abaldono su propio galeon para adelantar la fabrica de que estava haz.do no ay testigo que lo deponga. la (sic) aunque este cargo estubiese provado plenam.te solo pud[iera] ... dar esta antesedencia para el descuido que se quiere atribuyr a Pineda de que el navio la perdida al q.... =

Descargo

Ademas desto tiene satisfecho a este cargo que en aquel tiempo pasase andava el Alm.te dando las hor.ds de entrar y no cabe falta de su galeon y que no ne[ce]sitava de la antisipaz.on de ver la fabrica pues no podia ser de media ora lo que podia adelantar en su mismo galeon o en otra embarcaz.on ademas de que estas eran neses.as para los remolques anclas y para amarrarse ademas de estar la fabrica al cuydado de los mros =

Los dichos t.os a la 5.a preg.ta dizen lo que se alega y que no le vieron yr a tierra ni tubo nesesidad dello =

Cargo 4.o de los prin.s

Pa 18. Este cargo se haze que deviendo llevar este galeon bien carenado y pertrechado y que en los puestos se reconoziesen las obras y se hiziesen con toda seguridad y nezesitando de carena dansela de firme oponerselo y pedido al Gl.l para que la mandase dar por no haverse executado asi

de Buelta de Viaje descubrio el aagua
en Cartajena para loq.l fue nezes.o alijar
la Arm.a de plata y se tomo el agua deuiendo
aberle descubierto quilla respeto de estar
alijado =

Cargo 3.o delos seg.os

Este Cargo refiere que procuro ocultar el agua
Pineda y que hauiendose dibulgado por los
marineros esforzo la Voz de que no era
nada y que los buzos la auian cojido, con cuya
notiz.a el Gen.l se hizo Visita y los cauos
y los mros declararon que se alijase y se des
cubriese hasta Cabeza de Vaos; y hallan
dose el agua se tomase. y no hallandose
se descubriese quilla y carenase de firme =
que debiendo p.a estas obras hauer hecho entera
descarga lle deso amedia Carga en tres
dias y a estaba derecho, y concluidas las
obras hauiendole entreg.do 120 R.s en
tan corto tpo. no se pudo thomar el agua
y hazer de las obras con la seguridad que
Con benia antes Vien que de de Peon
Calidad pues en perandole a meter la Carga

Volvio a hazer agua que procuro ocultar
Pineda = ~~El capitan del galeon~~ =

~~Y lo refiere del galeon~~
Que devio hauer representado el Gl. Diendo
nessesario requerirle que se descubriese quilla
y diese carena de firme mr. mente estando
Y alijado en que falto a las obligaciones de su
puesto y ocasiono la perdida que despues
pues suzedio =

Estos Cargos corresponden a las preguntas num. 3 - 4 - 3 -
44 - 45 - 62 - Siendo el prim. a que se atribuye la perdida por que no se le dio carena
al navio antes de referir lo que esta
justificado para hauersele sacado
se adbierte la contrariedad que tiene en
este mismo cargo pues se le haze a prim.da
de que estando alijado, no se le dio carena
y tambien se le haze el mismo cargo de
que no le alijo, dexandole a media carga
Hazesele cargo que en 3 dias estava la
hecha la obra y en la pregunta 4 - por
donde se examinaron los tos. dize se ex.
la obra en 6 dias =
fan y en la pregunta tres se encamin

a Pronar que Pineda pidio al S.r dinl.
tiempo para carenar y estando prouado esto
(como se vera) se le hace cargo a Pineda
de que deuio pedir la carena y esta circuns
tancia se repite dos vezes y no se haze cargo
ninguno al Gen.l de que hauiendosela pedido
Pineda la car.a no se la m.de dar =

Zinco Puntos contiene este cargo que son
el prim.o que procuro ocultar el agua = el seg.do + Pineda
que deuio pedir al Gen.l le diese carena: 3.o
que deuio en caso ness.o requerirle = terz.o que deuio
hazer entera descarga = q.to que en tres
dias estaua hecha la obra y quedo
de peor calidad = quinto que voluiendola
a meter la carga voluio a hazer agua =
porque el fin deste apuntam.to y manifiesto
es dar claridad a esta mat.a q. conozera
la confuz.on que tiene en la forma
de lo autuado =

El primer q. que procuro
ocultar el agua en carta.na

El del num.o 84 68. que Pineda dixo su si
sauian las aguas y si lo querian ocultar

Serra a los Passajeros por el maior Credito
del nauio
El del num.º 24 que acto do lo que subzedia
se le daua q.ta a Pineda ni ningu.n se ex
cuso de de sirselo
El del num.º 26. dize que el agua que abrio fue
a reconoser la con su hermano Mig.l pantoja
y otros busos de horden de pineda que los
llamo y que hizieron la dilig.a y hallaron
que era pequeña que con 300 a 400 - sun
chasos se achicaua y no la pudieron reconoser
despues se hizo la junta
El del num.º 39 que es el buso m.r dize que el
a Nisanon de q.l de pin.das fue a reconoser
a tomar el agua y dio quenta al Gen.l
y con otros tres busos fue. y aunque
hizieron todas las dilig.s no la hallaron
p. ser q.e por donde la hazia pequeña
que con 300. sunchasos se achicaba
El del num.º 65. que todas las aguas que
abrio el nauio la supo Pineda y los pasaj.os
que bajauan continuam.te a uerla y
reconozerla sin que ocultase cosa algu.a
El del num.º 66 que Pineda no ygnoraua

)- Las Aguas q. los medios que se ponian para
su Remedio Como q. a Yudar a las bonbas.-
el del num.º 6) que las aguas y estado que tenia
la Sauia Pineda Lera p.º en el sin que
los Ofici. selo, ocultasen ni podian por
el Ruido delas bonbas y el agua que sale
= dellas Se conoze luego=
P.a 3. el del numero 13- que de todo lo que pasaua se
daua q.ta a Pineda y aplicaua las diligencias
que con benian=
el del num.º 62. que en todas las ocaz.nes que el galeon
hizo agua el t.º como Guardian selo decia a pineda
que lo oia sin enojo, ni demostrac.on procurando
Remediar el daño=
= el del num.º 54. pieza te. que oyo dec.º hauia abierto el
agua este nauio pero no que la ocultase pineda
y antes oyo a muchas personas p.ca m.te que fingia
y suponia el mal estado del nauio y esta
agua afin de detenerse p.a acauar el nauio
q. fabricaua ~~el del~~
el del numero 64 pieza 11. que hizo esta agua
y que corrio publica m.te era barreno que le
hauia dado Pineda para tomar t.po
y Concluyr la fabrica de Su nauio y el testigo

Attuvo encesta Un testig.o que a Pineda
Como cabo princip.l le dauan q.ta de las aguas
q hacia el nauio como q.do que daua remediado
El del numero 40 pieza tercera que se deçia que
el agua y las obras hauian sido mas p.a
tener motibo de detenerse Pineda para
echar al agua su nauio. que necesidad =
El del num.o 49, 59 pieza 10 que yo, abrio el
agua 20 dias antes que sa liese la ar.m.
y que por Cuidadosam.te se hauia oultado
Con animo de detener la partenzia della
p. dar t.po he echar al agua el nauio que
fabricaua =
Paz El del num.o 44 que yo que Pineda deseaua
detenerse para acauar su nauio =
El del num.o 63 pieza 11 descubrio el agua
y se procuro tener secreta y se deçia no era
Cosa deconsideracion =
Flotta solo ay Un testigo que positiua mente
diga se procuro oultar el Agua y este
es el maestre de Raciones en quien
no concurre el conocim.to delas aguas
del nauio por ser su ocupaz.on distinta
Ju.o de Porcelo, los Calafate

y ô fis. que lo que devian saver y querer
tocSava ademas que este testigo com
se tiria Viendo ento de asi do singular
p. haver depuesto como manifiesta
enemiga â D.n Fran.co por lo que este
le culpo suproze der en las ditri buzion
de las razones y no haverle querido
llevar en la flota: y porque esto que
depone no darra son esso puesto a lo
que dan los demas testigos de que pin da
suponia y finjia Aguas que no tenia el
navio solo p. que darse. y a suppne
sumiendo que estas fuesen echiças
pero de toda duda saca la deposizion
del buzo. pues dise le ynbio allamar
Pineda: y ademas para que las ve
conoziesen con que esto no era ocultar las
ni es presumible se pudiesen esconder.

Punto 2.o de que devio
pedir al G.l se le diese carena

Pa. 3a. El dia de mayo entro la Armada en
Cartajena de buelta de Portovel

y en N. del proveyo Auto el gen.l motivado
de que se le avia dado noticia de que
este galeon hazia agua hordenando se hiziese
saver al Alm.te y demas cavos y maestros
mayores que aquel dia a las 4 de la tarde
con curresen a bordo del galeon para que
con asistenzia del general se reconosiese.
Executose asi; y se esamino al calafate
y contramre. que dixeron que desde medio
dia no se dava a las bonbas; y so rexre
conozim.to del agua p.r los mres. mayores que
la a chicaron en b.to - sunchasos. y se pu
sieron tres ampolletas de ora i media y en
la prim.a seson do zinco pulgadas de agua
mas de la qua devia en la segunda sesss
y en la terz.a seis i media; que es como se be
zi fico hazia agua) ~~En este Reconosimiento~~
con este reconozim.to los maestros maiores de
calafateria y carpinteria debaxo de juram.to
declararon que esta agua era con si derable
y con ella ~~estava~~ inposibilitado de salir
a la mar el navio: y que nezesitava de
dalle carena y descubrirle hasta cabeza del baso

18. y encontrandose el Agua y tomandola iria con
bastante seguridad el nauio y que de no encontrar
se q. demas dasso se le descubriese quilla
para darle carena de firme =
el Gen.l Almte. i demas cauos que fueron todos los
que en semejantes juntas deuen hallarse
se conformaron con esta declarazon. del as
mros. mayores i el Gen.l encargo la diliga.
desta obra Al almte. i que se asistiese al d
liso i que cojida el Agua; o no le diese q.ta
al Gen.l =
en 11. del mismo mes en otro Auto dize
el General se le dio q.ta por el Almirante
y mros. mayores hauerse cojido el agua
y para que se rreconociese si estaua a toda
satisfazon. mando, que los mismos Cauos
y maestros mayores asistiesen aquella tarde
a Bordo del Galeon: Zan se executo y son
daron las bombas que le allaron estanco se
pusieron dos ampolletas de media ora cada
una Z se reboluio a sondar: Z no se hallo
mas agua que la Del aqua dexnada =
tan bien se tomo la declarazion a los ofize.
del nauio que la dixeron estaua estanco

Como se havia reconocido; 74
y los dhos dos mres. maiores de Vaso de Guxam,
declararon que este Galeon se descubrio hasta
Caueza de Vaos donde se hallo una
agua conozida que era la que hazia y que
se avia tomado y calafateado a toda satis-
fazion, a cuia obra asistieron desde
que se enpezo. Y que el navio estaba
estanco como se habra reconozido con lo
q. podia salir a navegar sin riesgo ninguno
todos los ministros de la Junta unanimes se con-
formaron con esta declarazion de los Maestros
mayores haviendose hallado al reconozimto.
de las bonbas =
El testigo del numo. 33. de la pieza 14. que oyo a Pineda
estando a bordo que le dixo al Genl. que para
descubrir al navio hasta caueza de vaos
y darle los pendones queria descubrirle quilla
y carenarle diziendole a que el Genl. no rrespondio nada =
El del numero 65 – dha pieza que oyo decir
que Pineda havia apedido carena al Genl.
El del numo. 16 que oyo a Pineda la noche
del dia 20 – diziendole el carpintero como
la agua crecia mucho que Dios se lo perdonase
al general, que el se lo perdonava y lo rrepitio

Dos vezes que lo oyo el testigo =
El del num.º 66 - dela misma Pieza =
El del num.º 8 - dela pieza segunda =
El del num.º 30 - dela pieza 12 - que oyeron Publicam.te
que Pineda havia pedido al Gen.l se diese Carena
al navio =
El del num.º 67. Pieza 9. que oyo lo mismo i que no
se la quiso dar el G.l presumiendo era pretexto
para Concluir la obra del navio nuebo =
El del num.º 4. pieza segunda dize lo mismo y que
havia respondido el Gen.l no tenia lugar p.a esso =
El del numero 16. pieza segunda que no se descubrio
quilla al navio por la prisa que el Gen.l dava
al salir de aq.l puerto =
El del num.º 38. pieza 11. que oyo dezir a mucha
gente que venia de tierra al navio que
pineda havia dicho al General que queria
descubrir quilla para carenarle del firme
y que havia respondido que el t.po era
Corto y que no se podia aguardar a esso =
El del num.º 45 - Pieza terz.a que oyo havia pedido
al Gen.l le diese t.po y dinero p.a Carenar
y esto mismo le dixo tan bien pineda =
El del num.º 33. pieza segunda que oyo que

Pineda hauia pedido al General tpº.
y dinero para carenar =
El del numero 41. pieza tercera que pineda
le dijo al tº hauia pedido al genl. dinero
y tiempo para carenar: y que pregunto a pinda.
si hauia tomado testimº. de hauer pedido
al genl. dinero y tpo. para carenar y dexo
por dicho que no porque era cierto que el
sº g.l hauia dho que el Rey no tenia dinero
para dar carena y esto mismo, oyo decir a
algunos de los pasajeros =
El del numero 43. que Pineda no pidio tpº.
ni dinero para carenar aunque tenia
gana de hazerlo =
Sol. este testigo es tanbien singular afirmdo
lo contrario a la misma razon que da
ademas tanto numero de tºs que de
ponen de oidas. y algunos de vista
y para dezir este que no bio pedir dinº.
ni tpº. para la carena era necesario que
siempre an dubiese al lado de pineda
y siendo calafate del nauio: y no saliendo
del mal que de deponer este hecho esta
tando desbanecido como ts. singular

19 -

Importantas Razones; =

Como se reconoze enla junta endonde no se hallo
Pineda aun sobre la deposizion destos testigos pues
enella no se rresoluio sino condizional mente
se le podria dar carena no encontrandosele, el agua
y hallada la cita. y buelto la junta, aman dar
q no se diese carena; a Pinsepreparo Pineda apedir
se le mandase dar el Gen.l; conque el cargo, no
solo esta prouado. pero: se ledeuia hazer por
que contra lo rresuelto enlas juntas hauia pedido
carena =

Si procuro ocultar el agua como se dize enel numero
antesedente: como enste segundo pidio carena
tiene gran posizion ~~[illegible]~~. pero no tiene ninguna res
pecto que es consiguiente no hauer ocultado el
agua, como lo deponen los t.os referidos y pedir
carena porser sus sidiarro uno de otro. y esto
lo corrobora el que el testigo del num.o 51. p.a 3.a
que Pineda hauiso al gen.l dela agua que
hauia = Y el del num.o 50 - p.a 3.a que yo hauia
pedido se reconoziese el agua =

Punto Terz.º de que devio hazer entera carga

El testigo del numero 80 - p.ª 11. que es el maestro maior de carpinteria dize que se aliso la Artilleria agua da frutos y p.ta parte del lastre =

El del numero 59. que es el otro maestro mayor de calafateria dize que se aliso lo mismo quedando solo el lastre =

El del num.º 62. p.ª 11. que se aliso el oro la p.ta Artilleria y plastre =

El del numero 54 - p.ª 10 - que vio se descargo la plata pero no saue si se descargo la demas carga -

El del num.º 63. de la Pieza que se aliso la Art.ª y plata dexando el lastre y demas Carga = es y echandole a la bomba para que Caiera =

El del num.º 64 - p.ª 11. dize lo mismo dexandole con alguna carga o lastre para que carese al lado -

El del numero 90 - p.ª 12 - que se aliso p.ta y Art.ª y no supo si se aliso otra cosa y que no se saco lastre p.ª servir para darle lados =

El del num.º 53. p.ª 11 - que se aliso Artilleria y plata, i solo quedo el lastre

el del numero 24. d.la Pieza quese aliso lomismo
y el Aguada =
el del numero 27. dicha Pieza quesealiso la plata
y Artilleria y nosaue sifue deto da la carga
aunque haziendole echado alabanda no
podia Ser sin hauerle alijado =
el del num.o 36 - pieza 11. que se aliso dexandole el lastre
el del numero 37 - dha Pieza que se aliso Art.a
y plata y solo quedo el lastre. y las cajas dela
gente demas =
el del num.o 44. pieza 2.a que se aliso Plata y lastre
el del num.o 46 - pieza 2.a que se aliso plata y parte
te de lastre =
el del num.o 20 - p.a 2.a quesealiso =
el del num.o 38 - pieza 2.a que se aliso la Art.a
y Carga =
el del numero 90 - pieza 12 - que el lastre noserraco
porservir para darle lados =
el del numero 54. p.a 10 - quesesaco la platta
pero nosaue sisedescargo la demas carga =
el del numero. 65 - p.a 11.
el del numero 66 - p.a 11.
el del numero 67. p.a 11.
el del numero 68. d.la pieza -

el del numero 57 pieza 10 –
el del numero 78. pieza 11 =
el del num.^o 74. pieza 11 =
el del num.^o 50 – pieza 3.^a =
el del num.^o 54. pieza 3.^a =
el del num.^o 52. pieza 13.^a =
el del num.^o 53. pieza 3.^a =
el del num.^o 19. pieza 2.^a =
el del num.^o 24 – pieza 2.^a =
el del num.^o 24 – p.^a 2.^a =
el del num.^o 25. p.^a 2.^a =
el del num.^o 47 p.^a 13.^a = todos dizen que se a li[z]o p.^a 2 a y terz.^a =
el del numero ~~47~~ 43 = pieza terz.^a y el del numero
70 = pieza 11 = dizen que se a lizo sin distinguir =

De esta copia de testigos resulta ser zierto el alizo
y que lo que se deziso hazer fue nezesario para
que su aiese hazer peso al navio para que
cayese; pues de otra suerte, como dicta Carraton
no podia ser de xrivar un navio, si no se le pone
peso en la parte superior; ademas que este
Valiso le toca gobernarle a los Maestros ma
yores porque no puede ser de la facultad del
Cap.^n de Mar y Guerra esta obra; como no
lo es del dueño de la casa; el poner los pun
tales para la seguridad della en la obra

que an de hazer los maestros: Y an a estos se les
devio hazer el cargo, si es que havia porque ha
zerseles cargo de no haverle alisado como se podria
para darle lados con esta faena se le quebrantaron
las maderas a que atribuien algunos de los testigos
(como despues fuera) dio causa la Perdida y r
las Aguas que hizo; Con que aunque estubiese
prouado el cargo. que como se Ve ronoze no lo esta
tocaua a los maestros mayores haversele hecho
y Al Almirante que como queda dicho estubo a la
Vista Como encargado desta obra Por el Gen.l =

Mucho tu Viera que admirar D.n fran.co si hubiera
hallado Un adbitrio tan grande como dar lados
a Un navio sin descargarle que es lo que
quiere el cargo y que no nezesite de lastre para
darle lados porque en lo prim.o era Anteres
considerable dela real haz.da en las Armadas
y en lo seg.do de Venefizio Comun. a los navios
y a los dueños de ellos porque ademas de la costa
se quitaua el riesgo de que el navio trauasase
y se le pudiera tener tendido el t.po que se quisiere
para dar las carenas con Comodidad. y asi el
cargo esta hecho sin conozim.to porque no es prac-
ticable lo que se pretendia prouar en el; porque el

el que se sacase mas ô menos Carga esta la midi-
xian los maestros maiores y a Pineda muy
leue costa, le podia tener sacar la y ponerla
enlos mismos barcos q. que estos se carzgan todo
lo mas que se puede porque el peso dellos ês
el que tira y haze caer el nauio =

Ademas que a Onqueno se hubiese sacado (la Art.ª como se hizo)
no podia ser cargo pues esta enlos mas nauios
no se saca y sirue para peso de que Carga el nauio =

El punto 4. sobre que en tres
dias estaua ya hecha la obra
y quedo de Peor calidad =

Lo que ai para Conprouar este Punto es que
como queda Referido enel principio deste
Cargo el dia 12 de Mayo se hizo la Junta
y se mando esecutar el aliso: y el dia 22 es-
taua ya cosida la Aguia: con que son diez dias
los que por las juntas contra Sebar d
conforme las fechas dellas: y no tres dias
como refiere el cargo =

Lo que deponen los t.os el del numero 54. p.a to-
que vio las obras que se hizieron

queles Parese duraran de tres aquatro dias
y que oyo que Pineda seque jaua del
General por dezir le era poco afecto =
el del numero 62 - p.a 11 que se descubrio hasta
Cabeza de Vaos y se hallo la p.te donde hacia
el Agua que era la quadra de la banda de varor
en la Caueza del bao de popa que se Calafateo
de firme y se adrizo y se boluio ameter
el Vlastre y Carga: y que duraria la obra
a su parezer carga y descarga de 8 a 10 dias =
el de el num.o 63 p.a 11 = dize lo mismo que se
gastaron ocho, o diez dias en esta faena =
el del numero 64. dha pieza que vio que la dha
obra duraria de 10. a 12 dias =
el del num.o 65 = dha Pieza que en dha obra
Carga y descarga se estaria poco mas t.po
de Diez a dose dias =
el del num.o 66 - p.a 11 que la obra duraria de
dose acatorse dias =
el del numero 67 pieza 11 - que duraria de 8. a 10 dias -
el del num.o 68 p.a 11. que el t.po fue corto p.a Cum
plirse el bando para salir la Armada =
el del num.o 90 - pieza 12 = que le parese se
hizo el Descubo en 12 dias =

El numero 1. p.a 10 - q le pareze se ejecuto con
mucha aceleracion =
El del numero 8 - pieza 11. que la obra dur.o
de a ocho años + dias =
El del numero 13 - p.a 3.a que duro de cinco, a
seis dias por trauajar mas de quarenta ofiz.s
que hizo traer el Alm.te de los demas nauios
El del num.o 10 - p.a 11. que desde que le vio caja
al nauio hasta estar adrisado duraria de
tres. a quatro dias =
El del num.o 12 - p.a 11. q no saue el t.po que duro
la obra: pero que fueron mas dias de los tres
q refiere la pregunta =
El del numero 13 - pieza 11. que se hizo la obra
en siete y ocho dias p. trauajar muchos ofiz.s
de toda la Arm.da y descubrio 5 o 6. quartas
de mas abajo de caueza de Maos =
El del num.o 14 - pieza 11 - que duraria la obra
seis dias porque trauajaron los ofiz.s de los
demas nauios: asistiendo p.a la carga
y descarga. 30 + de otros nauios = marineros
El del num.o 16 - pieza 11 - que en q.tro o cinco
dias se galafateo porque aunque se gasto
mas t.po fue en la Carga y descarga

24 El del num.º 11 - dicha Pieza que en la obra
en todo se ocuparon siete dias por hauer a
cudido la gente de los otros nauios que trabajaron
de dia y de noche =
El del num.º 12. p.ª Terzera que se hiso la obra en seis
dias 6. que aunque se gasto mas fue en alisar
la Artilleria y carga. y boluersela a entrar =
el del num.º 1. p.ª 3. que se ejecuto aceleradam.te
por ser el tpo corto y hauerse gastado parte en sacar
la Artilleria y carga que en todo se gastarian
de 8 - a 9 dias =
El del numero 50 - dicha Pieza que en todo le parese
duraria de 15 a 20 - dias =
El del num.º 52 de la Pieza que la obra duraria
carga y descarga 20 - dias =
el del num.º 53. que en la obra carga y descarga
le pareze durara 12 dias =
el del num.º 69 - de la Pieza que bio trauajar
en dha Carena mas de 16 dias =
el del num.º 8. que se remedio en 6 dias =
Nota este Cargo solo lo pudiera ser si se
prouase que en los tres dias como se supone
no pudo ejecutarse la obra que entonze se -

el del n.º 51 dixo que la obra y dili
gencia se pasaria en mas de 15
dias.

fuera Cargo pero que se taxdase tres dias o ho-
nunca pudiera ser Cargo: Porque la gente es la
que haze la obra y siendo la obra de aquilla
llamas prinzipal de todo el nauio la que
tiene mas costuras en esta solo se tarda Un dia
de cada banda porque en semejantes faenas
como esta trabajando el nauio del Viesso
que tiene de quebrantarse se a de obviar la maior
brevedad para Concluirlo que quitar el Viesso
y antes fuera cargo; muy justificado si por ella
hubiese tenido el nauio caido mas dias para
darle los lados. Y coserle el agua que era lo
que mando la Junta como queda referido; y
como queda tanbien apuntado nunca
podia ser cargo suio: sino del Alm.te y mros.
maiores que asistieron. y aun satisfaz on
hauia de dar la obra: lo que se sigue de
discurrir lo es que el cargo no se habra que-
rido hazer porque tardase en tres dias
ni porque fuese suio. respecto de lo que
queda explicado de no justificarse. si la
obra era Capas de ejecutarse en Una
oras: o en tres dias sino porque parezce

412

Pag 9

que haviendose gastado en ella 12 & xxi. deg.ta
Con forme libranza que se dio en M. del d.ho
mes uno po dia entres dias gastarse estedin.
Como si como deponen los t.os no duro mas
de 12 dias encarga descarga y recorrido
ademas que bien podia ser obra de una
ora y costar mas pues podia consistir en los
materiales; y en esta obra entran muchos
de ellos de brea = plomo - lienzo - clavos - estopa
Alquitran y estopenolos. y otros a estevés
pecto. y como si para despacharse esta libran
za; no hubiere corrido q. la tasacion de
los m.ros con la superintendencia del
Alm.te y si obiese passado por los oficiales
de la veeduria: con que si el cargo es por
esta presuncion; tan bien esta desbanecido
sobre no estar provado: y tocaba hazersele
a los M.ros al Gen.l Alm.te y Vee.es y a los
demas ministros por una mano
paran estos gastos

2a

Con que el hazer cargo q. haverse tardado
solo tres dias: fue de mixar tan bien
ha hazer mas evidente, o provable
el quinto Punto de que el navio

No quedo estanco; y antes con mayor agua y riesgo como esto se supone con prouba de les en esta forma =

Punto 5.º que boluiendole a meter la carga boluio hazer agua

El del num.º 62 = presa W. que este nauio quedo estanco y lo estubo una noche: y como se le yua entrando el lastre y carga fue haziendo agua y la continuo en el tpo. que estubo en el amarradero que serian tres dias y hauiendose leuado en sequim.to dela capitana se fue aumentando el agua de suerte que en el parase de boca chica: era una bomba continua con la q.l se achicaua algo: y que Pineda tenia estanot.a por darsela el t.º y los demas mandadores del galeon y ha uerlo visto y reconozido dentro de el =

El del num.º 63 = p.a W = que hauiendosele tomado el agua segun dixeron se boluio a visar el galeon y boluiendole a meter la carga boluio hazer agua como al principio: y lo continuo los tres dias o quatro dias.

que estubo en el Puerto y en esta forma se lleuo
en seguim.to de la capitana =

el del num.o 64. de la pieza que con el gran peso que
cargo en la popa se quebrantaron las maderas
de donde se orijinaron los demas acudentes y se
reconocio que quando se yua entrando la carga
fue haziendo mas agua y sin pasar dia del
por medio se lleuo en seguim.to de la cap.na =

el del numero 58. de la pieza que hauiendo dose
adrisado se reconocio por las bonbas que
estaua estanco y metiendosele la carga
empezo hazer agua aunque no de conside
racion =

el del numero 69 - que quedo estanco y se
tubo una noche y un dia que hauiendole espe
rado a meter la carga boluio hazer agua
aunque de poca consideracion y se lleuo
a toda priesa por cumplirse el Vando p.a salir =

el del num.o 52 - pieza terz.a que quedo estanco
y despues de hauerle metido la Artilleria
y plata Voluio hazer alguna Agua de poca
consideraz.on que se daua a la bonba de 24 a 24
oras y con menos de 400. sunchacos se
achicaua sin que esto pudiera ser de enbarazo

Para seguir el Viaje =

el del num.º 38. pieza 2.ª que quedo estanco p.r hauiendose adrizado y metido la carga y reconozido las bonbas se hallo hazia vna poca de Agua que daua de 24. a 24 oras con vna bonba ja[s]so-sunchaios =

el del num.º 33. de d.ha Pieza 4. que quedo estanco porque el agua que hazia era las desmerzidurras y lloraderos de las cabezas de Pernos y clauos q. hordinaria m.te hazen los nauios =

el del num.º 33 - de la pieza que quedo estanco p.q el agua que hazia era la que llorauan las costuras =

el del num.º 43 Pieza terz.a que corrio vos se hauia thomado y que no se tomo por hauerselo d.ho asi el guardian del nauio fran.co bello =

el del num.º 58 - pieza 10 - que oyo dez.r estaua remediado el daño y cosida el Agua =

el del num.º 65. p.a 4 que Juan de Salazar Cond.es del nauio le dijo estaua estanco y el mejor nauio de la Arm.da =

el del num.º 56 - de d.ha Pieza que quedo estanco y que no boluio hazer Agua segun oyo =

el del num.º 57 - pieza 9. que oyo hauia

quedado estanco y el mejor dela Armada

el del num.º 68 - pieza H. que no supo ni oyo dezir
que el navio hiziere agua =

el del num.º 69 pieza H - que q.do estanco lo q. vio
dar a las bombas y lo reconozio asi y que es
taua el mejor dela Armada =

el del num.º 79 - pieza H. que se descubrio hasta
Cabeza de cos ton. y se hallo el Agua que era
en la banda de babor en una tabla en la
quadra de Popa. y otra que hazia entre
Cascos de Entablon y se tomaron de Calafat.a
y Carpinteria y quedo asegurado y firme
y hauiendose adriado quedo estanco
para poder nabegar con toda seguridad sin
riesgo alguno. y asi lo declaro en la Junta =

el del numero 70 - p.a H - que se tomo el Agua
y asi que se metio la carga se lleuo en se
ruim.to dela Armada y oyo hauia quedado
bueno;

el del num.º 71 - Pieza H. que se cojio el Agua y
e d.o lo que los M.os declararon =

el del num.º 72 - que oyo el g.n hauia quedado
estanco; y se remito lo que m.do la Junta

el del numero 74. de dha Pieza dize lo mismo =

el del numero 35- de dha pieza dize lo mismo =
el del numl. 36. de dha pieza dize lo mismo =
el del numero 48. pieza terzera que se dio carena
a Unqueno saue la calidad della =
el del numero 44- de dicha pieza se remite a la
junta =
el del numl. 50- de dicha pieza que quedo estanco -
el del numl. 55- de dicha pieza que quedo estanco =
por hauerlo visto y ser comun = y por esta
razon a justo supasase en el y aunque pa
sanon muchos dias no tubo no tiza hiziese
Agua =
el del numl. 53. de dicha pieza que oyo que d
estanco =
el del numl. 8. pieza segunda dize lo mismo =
el del numl. 40 de dha pieza dize lo mismo =
el del numero 46. de dha pa lo propio =
el del numl. 39- de dha pieza dize lo propio =
el del numl. 80. pieza 4a que se descubrio mas
abajo de cabeza de Mavs, y hallo
el Agua en la banda de babor a popa
en la frente de Una tabla y que no
hazia otra Agua: y se tomo por los calafates -

23- Porque en la carpinteria no tubo que hazer, y quedo asegurado el nauio y hauiendose adrisado se dio a la bonba y quedo estanco pudiendo nauegar sin riesgo, ni reselo como lo declaro la Junta =

Nota tres clases contienen la forma conque deponen los t.os a este num.o s.o la primera que mas se proporciona el Cargo es la de el testigo del num.o 63: y este es tan singular como el desir hazia el Agua como al prinzipio que es ponderazion bien particular pues si hubiera permanezido con esta agua. los tres o quatro dias que estubo en el amarradero antes de leuarse era inposible q lo hiziese porque el son. no se lo permitiera. ni los parajeros se enbarcaran siendo hecho infalible que la agua de una bonba; no se pue de ocul tar. estando los nauios unos junto a otros porque esta al darse y al caer el Agua los de dentro y fuera lo oyen y ben.

por singular tanbien tiene la desestimazion y como que da apuntado es el testigo que en el primer numero se refiere

fue tan bien singular en dezir que Vm^{da}
proximo ocultar el agua: y aquella a son
cunstancia. Y esta se hermanan. pues si alli
no obiese depuesto en aquella forma no lo
haxia aora en esta; y realm^{te} mas se le puede
tener por incapas. porque a todo respon
dio lo mismo que se le apregunta do sin dar
razon como la dan los demas t^{os}

la segunda clase es de otros 8. testigos que con
alguna variedad deponen que es tenavio
luego que se empeso a meter la carga: hizo agua
pero diziendo que era de poca considerar.
procedia dela causa que refieren. estos
van conformes al hecho porque precisam^{te}
un navio que se le entra lastre y carga
para ponerlo marinero todas aquellas cos
turas. que entran debaxo del agua an de
ocasionar algunos lloraderos como todos los
navios aunque salgan de astillero
y carena los tienen los tienen q. la fuerza
y eficacia dela materia; que aunque mas
la industria la procura consolidar; no
haviendola criado la naturaleza unida
precisam^{te} ha de hazer aberturas el agua

Y no siendo esta de vna bonba continua
como no lo depone ningun testigo queda
plenamte probado que el nauio estaua estanco =
de esto lo corrobora el tersermedio de los 33 tes que
deponen de vista i de sp.do y notorio que
el nauio que de estanco y lo estubo: Y final
mente todos 33 testigos el que se esecutaron
las obras que la junta resoluio se hiziesen
como se uera en el capo siguiente no ygnoro el Señor
ni los demas cauos superiores la calidad de
estas aguas; Y a ser como dize el testigo
singular las mismas que tenia antesedente
mente el nauio, no le vbiera permitido el
lebarse, conque por todas considerasiones
no esta prouado este numl como tanpoco lo es
tan los demas antesedentes, sin que se re
conozca aya hauido motibo para sacarsele
a Pineda sin estar conprobado; no solo
por vn testigo que donde ay mas probanza
sino por muchos quando en el numero
de no venta y vno que se an dexaminado
tan dos te hauian de concurrir a deponer del
hecho que se les pregunta. Y no haziendo
lo, los no venta; porque declare el vno

a todo lo que se le pregunta se que de sacar el cargo
en materia tangran de V. S.ª = Descargo = a este
Cargo se satisface q. Pineda no pudo quitar
el Agua en cartagena estando los navios
juntos dandose lo que nezesita uno de otro
desde los bordos y se havia de oyr el ver
salir el agua. y esto quando fuera posible
hazer callar a 200 - hombres que dio luego
quenta al Gen.l y este con los maestros por
no zierron el Agua hizieron junta y se
determino se ejecutase lo que se hizo
que do estanco; y asi se le hordeno su
quiere el vaje. y estas obras se hizieron
siendo sobre estantes los maestros maiores
y el Alm.te = que los Maestros son los que
mandan poner el vajel como se nesesita
sin que el capitan tenga dependiencia
en ello = que desde Portobelo no se trae
Carga mas que la p.ta y esta es conta y se raco
y aviso a sus dueños y solo quedo con
el Carte de que husavan los mros. como
sea Costumbre = que se aprobo la obra
por los mros y la junta viendole estanco
y no volvio hazer agua ni esta nunca
se pudo quitar =

24 - A las 6 - 7 - 8 Pregunta que contiene esto que articula deponen con testes. los 8 testigos del descargo =

Cargo 4.º de los primeros

Hazesele este cargo que por no hauerse descubierto quilla encantasena respecto de estar alisado. navegando para España en boca chica abrio otra agua el nauio que tomaron los buzos a zelerada m.te poniendo una planchada de plomo y un liston =

En el quarto Cargo de los segundos se repite este y que el dia 11 de mayo fue quando abrio el Agua por la popa de que se alteraron los pasajeros y requisieron ir a otros navios como lo executo D.n Bartholome de Poveda: y se detubo para coser la con una planchada de plomo de mas de vna vara; i una tabla en zima y que aunque en la Junta de guerra que se hizo se declaro podia hazer viaje: muchos fueron de parezer

contrario sin riesgo conozido. Y que
en esta ocasion deuio Pineda hazer ins-
tancias y requerim.tos para que se le diese
Carena de firme siendo mas prezisa ās-
hauiendose esperimentado el mal estado
q tenia con las Aguas que hauia haciendo
estando en el puerto donde no trauà-
jan los nauios, y que saliendo a la mar
presisa m.te se auia de poner de peorca-
lidad y el no hauerlo ejecutado asi falto
a la obligaz.on del puesto contrabiniendo
a las hordenes de su mag.d y a lo que
por hordenanças esta mandado =
La informazion deste cargo corresponde
a las preguntas. 5-6-34-46-49-aun
quiene se forma de todas las circunstanci.
de ellas por no hauer ningun t.o que
las deponga =

Nota Para la claridad de los cargos estan
prouados, o no no nezesita este diuidirle
en puntos. por lo q. no se haze como en el
antezedente a unque se hara al fi-
nal =

110
47

La Primera Comprobaz.on que se supone en los autos es lo que resulta en la Junta de guerra que se hizo en boca chica con ocazion de hauer abierto ~~el~~ nuebas agua este nauio y lo que de ella consta: se reduze que en 22 de mayo de 94 - prouerio Auto el Gen.l diz.do

Passa

hauia embiado a bordo del nauio al almirante y Vee.or gen.l y los demas ministros. y que el S.no de la capitana fuese y pusiese por dilixencia todo lo que se executase. y este S.no pone por fee. que de horden del Alm.te se informo del contra Mre. que el agua que hazia el nauio hauia sido desde el dia antes despues de hauerse lebado y que aquella noche a las 10 - sea chico en cosa de una y media y q. hasta entonzes que era las diez del dia no se hauia, achicado = que el guardian le dijo lo mismo, y el calafate lo proprio y lo mismo el Carpintero. y con esta notizia y declarazion el Alm.te mando al maestre mayor hechase la sonda lera y por

Ma se hallaron 42 pulgadas mas dela
quaderna y por es paço de tres anpolletas
Creçio zinco pulgadas y sea chico con qui-
nientos yochenta y quatro suncha cos-
y se descurrio con 95 - y por otras dos
anpolletas se hecho la son dalesa y ha
llo tener tres pulgadas y media
de Agua mas della quaderna y en otras
quatro anpolletas creçio seis pulgadas
y por otras seis anpolletas no se aumento=
el Agua=
Que El Almte y Vee. subieron diçien
se hauia descubierto el Agua que era
baja q. vna costura que estaua las-
timada en los Vaseles de Popa dela
banda de babor - y que el buço luis pan
to ya la abia puesto sebo y vna plan
chada de vara. y que bajo el buço
a clauarla; y en este Interin mando
el Almte dar a la bonba que se sea chico y
descurrio =
y hauiendo subido el buço y los demas
dijeron hauer cojido el Agua y clauado

49

25 – La R.l Lancha da y se hizieron las diligas.

Cuio medio se berifico quedar estanco Y todos se fueron a dar quenta al General

el Genl. con vista de estas diligencias tomo declarazion a los Mros. y buzos de si con la dilig.a que se hauia hecho podia hazer

viaje el nauio en conserua de la Armada y con vistas de las que se escritaua de otra y con vistas de las probasen los Cabos de vaso de su aprobazion

declaro el mro. mr. de Galafat.a que el agua que descubrio el nauio era por lo que trauajo al caer quando se le dieron los pendores

y la flaqueza y antiguedad de las cadenas y que hauiendose visto y conosido el agua estaua seguro para salir en

conserua de la Armda. sin rezelo alguno

y la seguridad conque se exd. esta obra

y con la quietud de la agua del Puerto

y la esperienzia de no hauer buelto ha hazer agua en seis oras = en cuio t.po

solo se hauia hecho 100 = sinchasos que son los de las escudiduras de la lana =

Fran.co de Talauera de vaso de Juram.to

Dixo que mediante las obras que se auian
Hecho estaua seg.do para poder salir ala
mar q. que siendo el Agua que Hacia que se
oya q. dentro dl nauo: luego que los busos
le pusieron las planchadas no se vio mas
agua, ni la an tenido las bombas
en las obras. no hau.do en este t.po he-
cho too. sunchazos que son las escurridu
ras dl nauo. Y assi tenia q. segura la
dha obra =
Migl Pantoja oufsom.or Y fran.co Gonz.z Y
fran.co clauero, busos debaxo dl mismo
juram.te Dixeron hallaron las tornada
Una costura que estaua ja dl los cos
tado dlos vaseles dl Popa en la
Vanda de babor por la q.l entraba
Cantidad dl Agua: Y hauiendola
tapado con el sebo, Y Una planchada
y sobre ella Un liston de tabla, no
bolbio hazer mas agua el nauio
Por lo q.l sta la primera con que hi-
zieron esta obra sin riesgo
podia salir ala mar este galeon
por lo que tocaua aesta obra

diciendo
El Almte. dio su boto + era desentir sigui*ese
este Gon. la conserba dela Armda. por todos
los motibos que ba refiriendo y que
van expresados enlas declaraciones
antesedentes y que hallaua era conbe-
niente hiziese viaje que tubiera muy
grande ynconbente. de dexarlo enel
puerto. asi porla falta de materiales
q hauia como de los gastos que hauia
de causar a su Magd. enla detension
el desconsuelo que se seguiria al comercio
con los riesgos que tenia el dho galeon
y estar la armada para darse la Vela
el dia sigte. y enel corto tpo. de seis
oras que quedauan no cauia dar es-
pediente alo que era nezesario para
q se quedase este galeon = que siendo
de mayor ynportancia no se perdiese tpo.
enel viaje porno auenturar la
Armda. con tan Antiguas Carenas
al enpeño de coger el ybierno enla
mar por el nuebo acidente dela
ynquietud dela gente, conla desconfian-

dellos Vmates era de sar convenzida mente
perdido este galeon a S. Mag.d que se devia
temer lo abaldonarian. y mas faltando
el respecto dellos cabos superiores y la
confianca en que les a puesto para aquietarlos de que se les pagara en españa.
era de sentir siguiese la conserva dela
Armada hasta la hauana donde se rreco
noceria la que mas podia executarse en
caso de no estar asegurado p.a seguir
el viaje a españa =
el Veedor g.l Don gabriel Sanchez de
Verrospi y D.n Ygnacio de Obilla
gou.or del tercio se conformaron con el boto
del Alm.te = D.n fran.co de Cor.na Capitan
del s.on Patache dela marg.ta Dijo
era de sentir y ba poco seguro el galeon
p. las mismas rrazones. que da el mro.
de calafate. y segun an mostrado las
esperienzias en q.to las aguas tomadas
y no obstante era de sentir siguiese
el viaje por las consequenzias
tan perjudiciales que se seguiran de

26- Y su quedada como lo refiere el Almirante
que el buen tiempo que se ofreze el mismo
y con buena guardia que esperaba
fuese a salvamento a la havana.
D. Juan de Jaques capitan de un galeon
que aun que la seguridad con que afir
maban los buzos estar tomada el agua
no la abia en que se pase de descubrir
otra en el transito a la havana como la toma
ni fiesta la esperiencia en el termino de
20 dias que en la quietud del puerto
descubrio tres aguas. Se devia juzgar
que en trabajando la nao le subzeda lo
mismo pero mediante las razones
del Almirante a riman dose a ella, el ser
coyuntura de tiempo llamado favorable
del año para el transito de la havana,
porque en otra que no fuera ella se pudieran
esperar graves inconbenientes = D.
Diego de Cordova capitan de otro galeon
se conforma con el parezer del Almirante
el General en vista de todo dijo re
solvia que el galeon siguiese su viaje

en Compania de la Armada

Nota. Por esta Junta declaraziones de los mros. y parezeres de los Cavos que de uno ni otro fue notizia de Dn. Fran.co por haverse efectuado abordo de la capna. resultan que el agua que abrio este navio fue en una costura en los vasales de la poppa de la banda de Babor, originada de haberse maltratado quando se dieron los lados en Cartagena distinta que la que havria a visto en el puerto. pues aquella fue en la Cabeza del coston en la tabla de la agua dra de Popa en la banda de babor de forma que la distancia que havia de un Agua a otra es como de dos estados mas arriva; la que se tomo en cartagena que la que se tomo en boca chica por ser esta junto a la quilla y asi se ca lifica que do bien efectuada la obra de Cartagena. Y que no nezesito de carena. pues aunque se le embieredado-

Si la nueba agua prozedió Como quieren
Oi. Currin los mxós Dl hauer se lastimado
al tiempo que Caió El nauio; la misma agua
Hiziera; si se Obiera dado Carena pues
a Estos Viesgos Y Contigencias Se Esponen
siempre que se hazen Semejantes faenas
Con que no Estubo, en mozas Dn. Franzco.
aunque tubiese obligazion de pedir
y Instar en la carena ejecutarlo en boca
chica, pues ninguno dellos de la junta
a Un Esttcaro que Don Franzco. Obiese
Visto lo que cada Uno hauia botado ~~[illegible]~~ pudo fundar
que ya queda referido: que no lo supo +
Subditamen en que se le diese carena
al nauío Y que no prosiguiese el Viase
p. que lo mas que Don Jul de Egues
y dn Franzco. de Corua discurrieron fue
proponer se podia tener algun re
zelo p. las aguas que hauia abierto
pero no positibamte. que El nauío ne
zesitasse de carena, y si se a considerado
Obo culpa; esta se atribuyo al General
Conforme al cargo que se le haze

y a los maestros maiores como queda ex-
presado en los Supuestos desde el 6 - a 9. sin
q. lo pueda ser en Don franz.co Ignorando
si el Agua prozedia de hauerse maltra
tado el navio, o por nezesidad de Carena
y lo zierto es que si las Aguas prozedieren
de Antiguedad de carena no se rreduzeran
a estancarse con tanta felizidad. pues
Como se bera en el cargo siguiente. este
navio quedo estanco y lo estubo mas de
tres meses. hasta la repentina Agua
Con que se perdio: Y entonzes como a su
tpo se Bera ni fue por el parche, ni
por donde se rrecosio en cartas (?) ... Con que
tanpoco pudo ser como dizen los m.ros
por hauerse quebrantado al caer por
que si esto fuere asi no caue que dare Con
una permanenzia tan grande con tan leue
reparo Como el de un parche que este
es bueno para una busera como el de
quatro dedos de Costura; pero no para
remediar a berse desunido las maderas
al tpo de caer porque si esto fuere zierto
luego que sea caido, y antes de meter le

27-

Caetze ni Carga fuera el Agua que hiziesse
Contanta abundancia que al punto se reco
no seria aprozedia deste quebrantamto

Lo que Consta p. los testigos tocante a esta
Agua es que el del num. 9 p. 2a. dize
que a los 18 dias de hauer Entrado la armda
en Cartagna se descubrio esta agua
Y de deque pineda auia al genl. diziendo
era prezisso darle Carena Y que esto oyo
dezir a los marineros Y otras personas
de dho nauio;

El del num. 47 p. 3a. que en la hauana le dijo
Pineda en diferentes ocaziones le ynbio
a dezir el Gl. estando en bocachica
que si queria quedarse con el Gon Y que auia res
pondido estaua pronto a seguirle como estu
viesse porque le auia ynbiado a dezir tanbien
el Gl. que si queria quedarse p. si solo lo hiziesse
que el pondria Capn. en el Gon esto porque
presumia el Gl. se queria quedar pineda
pa. traer el nauio que estaua fabricando
y no p. nezesidad de carena =

El del num. 54 p. 3a. que oyo que Pineda
hauia dho queria dar Carena Y que
hauia enbiado el Gl. a reconozer

2a. p.

El navio que le hallo estanco =

Los testigos de los numeros. 45 = 46 - 54 = 63 = 44 = 60 = 62 = 65 = 69 = 70 = 71 = 72 = 73 - 74 = 48 = 64 = 66 - 67 = y otros muchos.

Concuerdan que el navio abrio esta Agua con mucha fuerza que se hizo junta que se acordo con una planchada que quedo estanco y se dio horden apriesa para que saliese que es lo mismo que se resolvio en la junta =

El del num.º 59 dize que oyo hubo alguna variedad entre los de la junta sobre si el navio estaba p.a haser viajero.

El del num.º 63. que el agua que hizo este navio era la que se au.mento de la que trajo desde la amarradero: y que oyo que unos dezian que podia navegar y otros que no -

El del num.º 62. que esta Agua que hazia era la de una bomba que no dejandola la llaman se achicava; y que no ser (…) tava el vasel de descubrirle la quilla y darle carena de firme segun las experiencias que tiene de nueve viajes =

El del num.^o 63. que dixo a Pineda que esta agua estaua mas abaxo de cabeza de Maos por hauerla oido q. de dentro q. que se podia remediar con breuedad. Y q. inmediatamente dio auiso al G.^l y Alm.^te =

El del num.^o 44 p.^a 3. que se dio auiso al Gen.^l de la agua =

El del num.^o 49. p.^a 3.^a que se dio q.^ta al Gen.^l de el dia de la Vela que abrio el agua =

El del num.^o 50. p.^a 3.^a dize lo mismo =

El del num.^o 55 p.^a 3.^a que leuado para el Viaxe abrio el agua y se dio q.^ta al G.^l =

El del num.^o 38. pieza 2.^a que se dio q.^ta al Gen.^l del Agua que hauia abierto =

El del num.^o 66. que desta Agua se dio q.^ta al G.^l quien al amaneser del dia sigu.^te vino abordo con el Alm.^te y buzos y Cabos y se areguro con una planchada

El del num.^o 67. que no oyo ubiese duda en la junta de que el nauio dexase de hazer viaxe =

El del num.^o 68. que desta Agua se dio q.^ta

Al Gen.l =

El del num.o 37 que el Agua que abrio fue
en los costones dela banda de Babor
que era nezes.o dos bonbas. y Pineda
dio quenta = Doyo a D.n Ju.o de Egices
que dixo al Almirante que de no hallarse
el Agua y quedar el navio con seguridad
seria mas acertado se bolviese el navio
al puerto descubriese quilla y carenase
de firme dandole libranza para ello: y por
haverse cosido el Agua no se efectuo =

El del num.o 38. que el Agua que abrio era
en la misma p.te que la que havia hecho
en la popa de la banda de babor:

El del num.o 35. que es el buso m.or dize que
esta Agua fue con m.s fuerza que la prim.a
y esta era en la banda de babor. por el
Coston mas arriva que esta en la popa
y el y los demas buzos le metieron estopa
y Sebo. y se puso la Planchada de plomo
con un lienso y estopa. y se clavo una
planchada que tenia media vara
de largo que era el mismo que tenia
esta planchada =

28 – que el Agua seria poco mas de una bomba
segun reconozio p. el oydo =
que en la declaraz.on que hiso y sele leyo se afirma
y ratifiqa ezepto en quanto haver dho que
la agua la hallaron en la costura baja del corton
de los vaseles de popa en la banda de babor
y que no fue sino en la costura alta que tiene
de diferiencia quatro dedos =
El del num.o 56. pieza 11. que es el buzo, que abrio
el Agua en boca chica con m.r fuerza que la prim.a
y la cosio con sus conpaneros que la planchada
tendria tres q.tas de largo y el agua seria de
dos bombas y que lo estanco =
El del num.o 33. pieza 11 que es el maestro m.or que
la Agua que habrio en boca chica no fue de
consideracion que se cosio p. los buzos en una
planchada de mas de una bara que corto
el testigo. Y el Agua era p. bajo del corton
en la costura de mas abajo Y que el
buzo dijo que la p.te por donde la hazia
era como de quatro dedos de largo Y que lo
estanco y se reconozio asi en la trasbecia
nabegando junto a la Cap.na =
El del num.o 80 – pieza 11 – Maestro mayor
que no vio el agua p. estar en la Capitana

Pero lo oyo y que se tome: Y que no le auisa
ron para la junta. ni de la obligazion de
su ofizio era hallarse en ellas =

El del num.º 41. p.ª 3.ª: que el Agua no era de cuy.do
y que no causo alterazion a los pasajeros
ni ninguno quiso desenbarcarse sino poneda
como lo hizo: Y que el dia de la bela hizo esta agua.

El del numero 43: pieza terzera que el dia 2 de
Maio que se hizo a la bela hizo Agua: Y no
era de cuidado sin que los pasajeros se alte
rasen. ni quisiesen desenbarcarse sino
poneda por estar disgustado con Pineda =

El del num.º 44. pieza terzera que el Agua que
abrio el dia de la vela no se achicaua
con dos bonbas. Y que los pasajeros. y el
testigo se alteraron y quisieron desenbar
carse. y lo ejecuto poneda =

El del num.º 45. pieza terzera que quando se
yba leuando abrio el Agua y los pasajeros
se alteraron y quisieron desenbarcarse
pidiendo con grandes ynstanzias a pin.da
les dijese que si no era cosa que se podria
remediar. Respondio se haria junta

Y que si se rreconocia que no tenia remedio
se irian donde gustasen:
El del num.o 46. pieza terzera que el dia de la bela
abrio el agua y se alteraron los Pasaxeros que
viendo desenbarcarse y lo esecuto Poveda
El del numero 47. pieza terzera que el dia de
la vela abrio el Agua y se alteraron los
pasaxeros y quisieron desenbarcarse sin
se tomara como lo esecuto Poveda porque
Baro la Cap.na y ubo lugar para tomar el
agua =
El del num.o 48. pieza terzera que no se alteraron
ni quisieron desenbarcarse los pasaxeros
solo Poveda dexando su familia =
El del num.o 50. pieza terzera que comunican
dose frequente mente con todos los del navio
a ninguno oyo dezir ubiesen requerido
a Poneda diese carena ni quisiesen pasar
a otros navios ni que se lo enbaraxase
Pineda =
El del numero 52. pieza terz.a que los pasaxeros
no pidieron a Pineda diese carena
ni ~~quisiesen pasar a otro navio~~ ni
pudo haver motivo para ello porque

ha queria a Vido con la esperiencia que tiene delamar no se Ubiera enbarcado el testigo en el navio =

el del num.º 4.º pieza segunda que la Capitana a el temporal baxo y en este tiempo que duro tres dias descubrio el navio el Agua y se puso Vandera para que fuese el gen.l y demas ministros y solo passaron los buzos =

Nota deste hecho dela junta que se hizo de haverse tomado el Agua y quedar estanco con lo que deponen los testigos resulta comprobado que el dia dela Vela del puerto abrio esta Agua y que puneda al punto dio quenta al general y este mando tomarla y se efecuto a satisfazion de todos y que este Agua no fue suma mente considerable y de riesgo ebiden te quando con dos bombas la mantenian que es a lo que mas se estienden el testigo que mas la pondera de e[illegible] y esto lo Verifica no fue tan consi de rable pues solo ay quatro testigos que deponga en se altexacion los para ser de los dos y destos solo dos añaden se quisieron

29.- desen Barcar porq los otros dos no tienen esta par
ticularidad: quando a Otros quatro testigos
tan bien parsaleros que dizen que ninguno se altero
ni quiso desenbarcarse y que el hauerlo executado
Don Bartholome de Poueda no fue ocazion de
por el rriesgo dela Agua: pues esto no ay testigo que
lo dize sino que se desenbarco: y Un testigo que
el hauerse desenbarcado fue el ir desazonado
con Pineda =

tan bien se justifica no huuo bariedad en los parezeres
de la junta como se a reconozido: y solo quatro
testigos lo exponen de oidas despues de hauerse per
dido el nauio que si no Ubiera suzedido este caso
bien zierto es no se hubiera hecho memoria
de tal duda porque realmente no la huuo = solo se podia
dar dar zelo, o no, y harto estimara D.n Fran.co
se Ubiese prouado la bariedad destos parezeres
pues esta mayor defensa tubiera su fauor: pues
extrajudizialmente heran de distinto dictamen que
fueron Unanimes en que el nauio nauegase
sin carena y que le expusieron al riesgo (q es ex-
perimento) ademas que como dizen otros muchos
testigos: por la serie desus depusiciones. y especial
mente dos en este Cargo. que si el nauio nezesitase
de carena: o si Ubiesse duda de en su firmeza
y seguridad ninguno se hubiera enbarcado

y antes por los buenos Creditos y la calidad del navio lo hizieron en el muchos mas. =

tanbien se le quiere hazer Cargo de la detencion de la Armada: siendo asi que esta detenzion no la orixino el Almirante que hizo este navio pues por la junta y deposicion de los testigos. y por el mismo Cargo se be la breuedad con que se hizo: y antes sobro tiempo para mayores obras si las ne zesitase pues tardo tres dias como dizen algunos testigos en Repararse la capitana del accidente de hauer barado; y este mas era Cargo para el General que para Pineda =

tanbien se le opone a Pepetra el mismo cargo de que deuio pedir Carena y Requerir al general se la diere: y hasta haora no ay exemplar de que ningun subdito al superior le haga Requerimientos judiciales ley ni hordenanza que lo haga nezesario y mucho mas en este caso y le sobra a Don Francisco tenga a su fauor algunos testigos que digan que la pidio. quando no ay ninguno que diga lo contrario: Con que por todas sus sircunstancias el Cargo no esta comprobado: y antes no ay testigo ni sircunstancia en la junta por donde

Seara deuido debido sacar el Cargo —
Q esto desta Agua es de tan leue Sustancia
como el ser Vna Agua tanconocida que por
a dentro se bio; Y se remedio contanta firmeza
y Suma Breuedad como el mismo hecho lo con
prueba que dando el nauio tan Sumamente
estanco y fortalezido que no hubo otro dela mis-
ma Igualdad hasta el dia desu perdida lo q.l
lo corrobora el cargo sig.te

Descargo.

Al estte se satisfizo por Pineda que solo le toco
a Pineda hauer dado quenta al Gen.l Y que
este Enbio su Alm.te y canos con los busos; Y
hauiendo encontrado el Agua y cosida con la
planchada y liton hizieron Junta en que no
se hallo, niPudo por ser parte Y con lo que resol
Vieron se le ynbio a dezir. Siguiesse el Viaje
que no tenia Sobre que hazer requerimiento
ni deuia hazerlo contra el hecho de toda
Vna Junta siendo el Sudito. Q es opuesto.
a lo que se dize en el Cargo = 2.o = de
hauerse desembarcado antes de dar fonda
para adelantar la fabrica pues si esto fuesse -

An. nada le ayudaria estar mejor que detenerse para que se le diere Carena al galeon = a las 9 - 10 - preguntas del interrogatorio deponen los ocho testigos contestes en que es zierto lo que Articula y se remiten a las resoluciones de la Junta y Visitas:

Cargo 4.º de los prim.os y 5 de los 2.os

En el mismo Cargo quarto se le haze que en la hauana no se quito. ni reconozio el Parche ni las obras de Carena se hizieron como conbenia = y por el quinto de los 2.os se repite que hauiendo entrado en el puerto con conozido riesgo por las Aguas que hauia hecho en Cartaxena deuio pedir al Gen.l le diese carena de firme para poder benir a españa maior m.te hauiendole visitado los para jeros diese carena. y se rreconozio la Planchada a que hauia rrespondido se hauia reconozido de horden de su gral. = que deuiendo rezelar con probabilidad el riesgo en que tan dilatado viaje y grandes mares, no deuio emprender el viaje con la planchada segun reglas conozidas de Marineria. y con menos disculpa hauiendolo discurrido asi el Gen.l Alm.te y demas Cauos.

30 — En la Junta de Cartagena. Sin que deviese
estimar aquella Visita siendo tan visible
el riesgo: Y este no lo evito; antes bien en la
en la havana y Cartagena sobre cargo el galeon
tanto de tavaco. Caxones de Azucar y otros g-
eneros Curo pero le hizo travajar mas no pudiendo
navegar quedando siempre sorrero. haziendo
prezio el riesgo que sin esto seria contingente

Este Cargo se saca de las preguntas 1-32-33-34.35.48.49-
64.65- Y para comprobarlo del. se pone la Visita
que en 7. de Julio de 691 se hizo en virtud de
Auto del general en que motiba que el Pataxe
de la margarita y el galeon de Colarte tocaron
en el baxo de la Viuora y que venian muy maltratados
hordenando al almirante y Veedor los reconociesen
llevando los maestros mayores Y buzos; y en virtud
desta horden estos ministros pasaron a la Visita
y haviendo declarado los maestros mayores ne-
zesitavan estos dos galeones de carena de firme
seles mando dar y se executo; y otro Auto de
9. del mismo mes mandando hazer la Visita
de obras de los demas galeones cometiendola
tan bien al Almirante con asistencia del Veedor.
El dia siguiente 10 de Julio consta se hizo esta
Visita por el Almirante Governador del tercio y Veedor

General y Maestros mayores: y en ella se refiere que respeto de haversele cogido el agua en Cartagena este navio se reconocio la que avia y se tomo declaracion a los tiz. man dadores del galeon que dixeron que en los tres dias que ha que ha vian llegado, no se havia dado a la bomba por estar estanco y haverlo estado: y reconocidose a si todo el viaje. y para comprobarlo se hecho la bondaresa por los Maestros y hallo estar el agua en la quaderna y que la echaron; y se molio una ampolleta y bolviendola a sondar se hallo el agua en la misma quaderna sin aumento alguno = y que para vera reconozer el navio por dentro y fuera y los dos mros mayores debaxo de juramento declararon que solo nezesitava de una jimelga dos baos al trinquete, quatro curbatones para el aparejo del trinquete y otros respectos menores. y que se calafateasen los costados y las cubiertas de todo lo nezesario =
El dia 11 de Agto. mdo el S. que se reconociese si estavan executadas las obras señaladas en los navios por el Almte Gobor. y demas minist.os
y en el mismo dia consta que estos hizieron el dho reconozimto en el galeon; y bolvieron

60

a fondar las bombas los maestros mayores de-
clarando estaua estanco. y las abia cumplido
q no nezesitaba de cosa alguna. y que estaua aptto
pa salir en cumplimto de Su biaje y consta que el
dia que el dia Sigte 13. salio la Armada de la
Hauana y este galeon =

Antes de Pasar a lo que declaran los testigos parece
nezesario obseruar en esta Visita de la
petir lo mismo que en las demas que aquien
les toca señalar las Carenas y las obras que
nezesitan los nauios. son los maestros mayores
y a las Juntas de Guerra que se hazen conformar
se o no porque si esto no fuere asi. para que
eran los Maestros mayores pues cada dueño de
nauio lleua los ofizs que nezesita de Carpinteria
y Calafateria =

Si este nauio como quiere el cargo tenia tanta euiden
çia de nezesitar de Carena mui grande, es el
que se le pudo hazer algun. pues en el Auto
que dio el dia 27 manifiesta que el patache
y el galeon de Colarte abian llegado muy mal
tratados. que asi se reconozcan con particula
ridad con que si lo estubiera el nauio de pinda
tanbien lo ubiera hecho memoria del. con que
es prueba euidente que no haviendola

Hecho el Gen.l fue porqueno rezelo dla buena
Calidad que te embia yqueno nezesitaua esta
atension particular =

El Alm.te hizo memoria para visitar este nauio de
las Aguas de Cartaxena y con ella recordo alos
Maestros maiores toda su atension y assi por dentro
y fuera le reconoziessen y lo hallaron tan estanco
y lo estubo como lo berifica la prueba que
se hizo con el ni Don Fran.co podia pedir mas
ni estos Ministros executar tampoco otra cosa
pues no hauia motiuo para dudar en la assis- [?]
tencia de estar el nauio con toda seguridad porque
quere el cargo sacar consequencia de que este nauio
porque hizo Agua en Cartax.na no hauiendola
hecho despues estaba prezisado acarena desta
suerte no hubiera nauio que executara viaje
pues acada paso hubiera de dar Carena: pues
assi que salen della con mucha facilidad se imoxen [?]
alguna Agua: y no puede ygnorar el conse-
jo que muchas vezes a sucedido con los galeones
que por estar dadas las carenas y estas gastadas
por hauer salido con la Armada han mandado
que solo se les de Recorridas [?], y no porque
le faltase a este Cauallo [?] de palo algun clauo
o alguna herradura se le hauian de echar
todas quatro y quando con el Clau-
o herradura que daua asegurado para

31 - el Viaje: y repite Dn. Fran.co Y lo hara siempre
muchas veses que en darle esta carena lograua
la Costa de la rreal hazienda dar mayor balor
y permanencia a su casa =

Para sacar este cargo y la inbalidacion dela
Visita que se hizo hera nesesario que se probase
que este nauio desde Cartag.na continuo las aguas
y lo seg.do que se devio quitar el parche que antes
o no los pasa lexos
Lo terzero que sin carena no devio salir a nauegar
Y lo quarto: que el hauer le metido Carga le
aumento las Aguas y le hiso Zorrero; y si-
nada desto se ubiese Probado queda ria
desbanecido el cargo y saca do contra la dis posizion
de derecho =

Lo que en el Primer punto
Consta deste nauio estubo
estanco en toda la trauesia en
el Puerto. y hasta que abrio la prim.a agua.

Dize el testigo del numero 41 - que no saue hiziese
Agua y que se nauego a la hauana con felicidad =
El del num.o 46 - que fue llano tore dad y las visitas
de estar estanco el nauio. Y en buena seguridad

Prosiguio enel Diase D̃ =

el del num.º 57. quenauego con feliz.d hasta la hau.d

y el mismo testigo enel numero 85 - que se yn
formo enla hauana y que estaua estanco =

Y el del numero 59 - lo mismo =

el del num.º 62 - quedes de quesalio de Boca
chica y el tp.o que estubo enla hau.d estubo bu.
aque a Anque hazia alguna Agua se
achicaua y solo se dio quatro bezes a la bom
ba enlos 30 - dias que estubieron =

el del num.º 65 - que estubo estanco y lo Vi
por las diligencias que hizo abiendo de benir
en barcado enel con mas de 7000 p.s y p.ca
mente oyo tenia toda seguridad. y si hubiera
rumor de lo contrario no se enbarcara =

el del num.º 66 - que la Visita se hizo con
especial Cuidado p. que asi lo encargaron los
pasajeros Interesados y se hallo estanco y no
se dijo hiziese agua y porla seguridad del
nauio se hizieron nuebos riesgos de p.tas 7000 -
Como asegurados de su fortaleza y seguridad =

el del num.º 67. que el nauio estubo bueno
enla trauesia que duro 40 - dias y enla hauana

Sin que ninguno de los pasajeros entendiese lo contrario y les dieze el menor rezelo; y antes con mas confianza p. hauer esperimentado su seguridad y por esto ninguno quiso sacar su caudal ni mudar de enbarcazion =

el del num.º 68. que el nauio estubo estanco =

el del num.º 69 - que en los 40 dias de la travesia fue estanco y en la hau.ª lo estubo en la misma forma porque solo se dio a la bonba dos o tres bez. -

el del num.º 70 - que no hizo agua ni hubo novedad en el nauio =

el del num.º 71. que el nauio estubo estanco y oio dezir a los m.ros mayores podia yr y benir a las yndias dos uezes en la for.ª que estaua =

el del num.º 72 - que en la trauesia y en la hauana estubo estanco sin que tubiese rezelo. Y antes se enbarcaron nuebos caudales en la hauana =

el del num.º 73. dize lo mismo y que se pasauan quatro, o seis dias sin dar a la bonba =

el del num.º 74 - dize lo mismo y que antes se enbarcaron algunos pasajeros que se perdieron en la Vivora =

El del num.º 33. que estubo estanco sinque en 12 dias se tocase ala bonba sino es vna bez quellego a 30 sunchazos =

El del num.º 39- que estubo estanco y lo rreconozio asi =

El del num.º 49- que fue estanco desdela Vizcaya donde se enbarco sinque se lediere alabonba de dos en dos dias para reconozer el estado que tenia y en el puerto tan bien estubo estanco-

El del num.º 50- que estubo estanco enla trauesia en el p.to y salio estanco dela hauana =

El del numero 51- que no hizo Agua entoda la trauesia porque se daua alabonba de 24 a 24 dias y algunas Vezes se pasaban dos dias y de 20. a 30- sunchazos se achicaua y nauego estanco-

El del numero 52- que enla trauesia y duran 40-dias y que estubo en el puerto estubo estanco sin que hubiese el menor rezelo y en la misma forma salio dela hauana y solo sedaua de 24. a 24 dias p.a achicar lo Vsual que subzede en todos los baseles =

El del num.º 53- que no hizo Agua enla trauesia ni en el puerto y siguio el Viaje enla misma forma =

32- El del num.º 8. que estubo estanco y de la misma forma salio de la hauana =

El del num.º 10. que en la atrabesia fue sin hazer agua y que de la hauana salio de la misma forma =

El del num.º 16. dize lo mismo =

El del num.º 19. Iden =

El del n.º 38. que rreconozio el Agua p.r anpolletas y se hallo estanco en la misma forma que salio de Cartax.na y lo estubo en la atrabesia. y en la hauana y salio en la misma forma =

El del num.º 8. que fue estanco. y rreconozio, asi en la Visita y nauego junto a la Capitana =

El del num.º 64. que nabego sin Accidente =

El del num.º 67. que se daua de 4 a 4 anpolletas a la bonba de 300 a 400. sunchaços y en la hau.na no hiso Agua ni mutaz.on Alguna =

El del num.º 44. que desde Cartaxena a la hau.a de Anpolleta anpolleta se dio a la bomba =

De todo este numero de testigos se manifiesta la Infalibilidad con q.e tiene que el nauio no hiso agua, ni dio el menor rezelo a los pasajeros y antes aumento los Creditos de este nauio como mu.os de los testigos lo deponen =

Y aunque estos dos ultimos del numero

11 — y 46 — que como singulares dizen que
de quatro a quatro ampolletas. y de una
a una se daua a la bomba: es conozida equivo-
cazion quando el ynterlg.º dize no hizo agua
ni mutazion alguna. Conque este primer hecho
se conforma con el de la visita y quita el
primer supuesto del cargo = y del seg.do dize
q. se navego a la hau.ª con felizidad. y esta no
podia ser cabal, si se daua la bomba de ampo-
lleta ampolleta como dize =

El segundo punto q. se deuio quitar
y reconozer el parche. hauiendo ynti-
tado los pasajeros a Adm.da lo hiziere =
y el terz.º que deuio pedir se le diese
carena y sin ella no deuio emprender
el viaje con la planchada =

Lo que sobre esto consta es que el testigo del n.º
155 — dize que para hasegurarse si con la plan
chada podia hazer ~~agua~~ viaje, hizo las
dilijenzias y le aseguraron cauos y marineros.
q. el vasel podia venir con ella a españa
y que otros hauian salido de aquel puerto
con mas parches y hauian hecho viaje
sin peligrar y asi creio lo exsecutase

dho Galeon Almiranta tiene por Ziento
que esta misma Consideracion obligo a Sin.da
emprendezle, aunque obiera sido mejor aberl
Carenado el nauio, remitiendose a lo que dize
ren los de la profession =

El del num.o 54 - q no saue q los Pasajeros ins
tasen se diese Carena al nauio =

El del num.o 56 - q sin en bargo de la sospecha que
hauia si tenia se boluio a enbarcar. Y dize que
no se hizo la Visita en la forma q se deuia por
lo que subzedio despues. Y q asi el gen.l como
los que la hizieron no aplicaron los medios
y Prouidencias nezesarias segun ma
nifestaron los efectos =

El del num.o 57. que no pudo hauer dolo, ni colusion
en la Visita y que se deuio hauer asegurado
Carenandole =

El del num.o 59 - q no oyo clamores de pasajeros.
porque si lo hubiera entendido hubiera en
trado en desconfianza y obiera sacado
su Caudal = y que avnque no tiene In
teligencia de la mar pareze conforme q el nauio
deuiera hauerse asegurado en la p.te donde
estaua la planchuela, pero como se dijo en
tre la gente de mar que esta se hauia consolidado.

quedo en Antelisencia que sin Vieje
podia hazer biaje =
Y del numº. 64 - que Abiera sido Conbenite. se
conoziere la planchada para asegurar El Viejo
q. porque aquella pte. pudiera Subzeder. Y que
a Visto quedar estancos algunos nauios con
~~diferentes~~ semejantes planchadas como en el Viaje
de Don Gonzalo chacon. el galeon de Don
Andres tello de Guzman Y en ella bino estanco
a españa Y estubo en Cadiz mas de Año Y mas
Estanco. Y despues q se le paso a dar Carena
para llevar al Conde de Galbes Se bio la planchada
da que estaua con mas firmeza. que
si se Obiese Carenado, lo q. oyo el testigo.
Y que lo mismo Subzedio al nauio la
Estrella en que benia el testigo Y se le
tomo el agua con otra planchada Y entro
en Cadiz y estubo tres meses sin descargar
Y no hizo agua = Y en la misma declarazion
dise que mediante las declaraziones
de los Maestros de Calafateria
Y Carpinteria los Generales Almirtes
Y demas Cauos mandan executar conforme sus declarar ne

33- Por tocar a sus ofizios el conozim.to del es-
tado y Carenas que nezesitan los Vaxeles
y que le paraze debieron de los mrõs. hauer
declarado, y propuesto se Reconosiesse la plan
chada =
El del num.o 62- que oyo que este nauio entraua
en carena como los demas; y que Ubiera sido
conben.te y se deuio hazer luego el Reconozer
el parche que con eso hubiera benido con se
guridad a españa =
que los Mros debieron hauer mandado se re
conoziere el parche p.a que biniere con seguridad a españa =
El del numero 63- que hubiera sido conbeniente
Reconozer el parche. y siendo nezesario carenarle
pues con esto se aseguraua el Viaje =
que los Maestros de Vieron hauer dho en la hau.a
las obras que nezesitaua Recon.do la planchada =
El del num.o 64- que se deuio Reconozer la plan
chada y siendo nezesario Carenarle de firme
al tiempo que se dio a los otros nauios sin que
por esto se causase dilazion y por no hauerse
exsecutado se espuso al rriesgo que se ex
perimento y mas con la planchada y las
aguas que antes hauia abierto y asi-

se devio determinar en la Junta y de
clararlo los maestros =
El del num.o 65 - que yo a Pineda havia pedido
Carena al gral. y no se la havia dado lo qual
se lo rrefirió despues de la perdida es
tando en la Almiranta =
que los Mros. de Carpinteria y calafateria
son los que reconozen en las Visitas el es
estado de los navios y declaran las obras
de que nezesitan y conforme a estas de
claraziones obran y determinan los cabos =
El del num.o 66 - que no es dudable ubiera
sido mejor Carenarle y que diferentes Vezes
havisto tomar las Aguas con las mismas
Planchadas y aber venido los navios estancos -
como subzedio al Patache del Viaje de chacon =
El del num.o 67 - que si en la havana se ubiera
reconozido la planchada siendo nezesario
darle carena se ubiera asegurado y benido -
y benido a españa =
El del num.o 68. que fue publico que la Plan
chada estava mas fuerte que si la hu
bieran calafateado de firme, y que ubiera
sido mejor reconozerla y darle carena de firme

El del num. 69. que el defecto que reconozio tenia el nauio hera era en su fabrica en los Vaseles de popa; en las astas que bienen de Arriba y entran en los piques: las quales no alcançaban, a entrar abajo que fue por donde flaqueó. Y el no hauerse reconozido la planchada fue por hauer visto el nauio buena: Y añade despues que Ubiera sido mejor hauerse reconozido el parche a carenar el nauio =

El del num. 70 - que si se hubiera dado carena Ubiera sido con maseguridad = Y en otra parte que tiene por zierto que si al Galeon se le hubiera reconozido la planchada siendo nezessario darle carena Ubiera sido posible no esperimentarse el Riesgo =

El del num. 71 - dize lo mismo; Y que los ministros se conforman con las obras que señalan los mayores =

El del num. 72 - que la Planchada puesta con la seguridad de las Aguas y en parte donde no trauajaua el Galeon podia Venir con toda Seguridad Y si fuese al contrario hubiera sido Conbeniente reconozerla = Y en otra parte

Dize que Vbiera sido conbeniente Reconoz.
enla hauana laplanchada Y darle carena
p.a Sumd. Seguridad =
El dl num. 33 - que hubiera sido conbe
niente hauer Reconozido la Planchada Y
hazer las demas obras nezesarias para la
mayor Seguridad =
El del num. 34 - que hubiera sido mejor se
carenase y Reconoziese laplanchada para
Venir con mayor Seguridad =
El dl num. 35 - que hubiera sido mejor se le
hubiese dado Carena y enotra p.te que tan
bien hubiera sido mejor hauer Reconozido
la Planchada; Y que se dejo dl hazer
por estar el nauio estanco Y Repite que hu
biera sido conben.te Reconozer laplanchada en
que faltaron los maestros ala Obligazion
de Su ofizio =
El dl num. 38 - que Vbiera sido conbeniente
para la md. Segurd. le Vbiese dado carena
Y quitado la Planchada = Y en otra p.te que
los Maestros conforme Su arte Y esperiencia
deVieron declarar dela forma que estaua
el nauio y que auia debenir con peligro euid.te

34 - El de A num.º 83. que oyo dezir haui dho Pineda en carta sena que si hazia Agua en la hauana hauia de pedir carena Al Gen.l

el de A num.º 41 - que no Vio que en la hauana se hiziese Instancia p. persona Alguna a Pin.da para que se quitase el parche =

el de A num.º 43 - que no se quito el parche ni dio carena porque estaua estanco ni los pasajeros hizieron Instancia p. que no fue men.r =

el de A num.º 44 - que Juzgaron se quitase el Parche y diese carena de Viendose hauer hecho Den dho p.to el t.º Y los demas pasajeros hizieron diferentes Instancias a Pineda p.a ello quien le Respondio que Ya se hauia Re conozido de horden del Gen.l Y los buzos hauian Cosido El Agua: Y que la que tenia no era cosa de Cuidado =

El de A numero 45 - que pregunto a Pineda si se daua Carena Y se quitaua el parche Y le Res pondio, que no le tocaua a el, sino al General que Veria si era nezesario =

el de A num.º 49 - que no oyo que en la Hauana Requiriesen a Pineda diese carena, ni ningun

Pasa Senohizo nouedad =

El de num.º 50 — que comunicandose frequentemente con todos los del nauio, no oyo dezir aninguno hubiese requerido à Pineda diese carena; ni que se quisiesen pasar, a otro nauio =

El de num.º 51 — que oyo que Pineda hauia dicho al gen.l que queria dar carena, y que el gen.l hauia embiado à reconozer el nauio y se hallo estanco, y que ninguno Pasajero dixo cosa alguna a Pineda =

El de numero 52 — que los pasajeros no pidieron à Pineda, carena, ni pudo hauer motivo para ello porque a hauerle auido con la esperiencia que tiene de lamar no se ubiera enbarcado el testigo en el nauio =

El de num.º 53 — que no vio, ni supo que pasajero alguno pidiere carena a Pineda =

Nota q. la del Position de los testigos resulta que lo que dizen ubiera sido conbeniente se reconoziese el parche, y diese carena de firme, ademas que no son testigos como ellos mismos dizen q. entienden de lamar, no es dudable

68

fuera mejor seledieze carena de firme ysise
les preguntase lo propio delos de mas nauios
dijeran lo mismo, pues milagrosa mente
llegaron haziendo Agua; y lo propio pudieran
responder siseles preguntase quelos galeones
que aora hazen viaje, con vna carena an
ticipada y vnos cascos biejos sifuera mejor
que los nauios fuesen nuebos y que las carenas
seacabasen de dar: pues estas euidenzias
de ejecutarse lo mejor ninguno dejara de de
zir es bueno; y que seria conbeniente pero
no ay testigo, ni a vn destos que diga que
con el parche. y sin carena no deuio hazer
viaje: pues esta es la sirkunstanzia que el
cargo supone, prouada antes a muchos
testigos que jeron forman con la vista
pues el parche no indicaua riesgo. y no ha
ziendo Agua, como no la hizo el quitarle
y reconozerle fuera inposiblitar el nauio
que hiziese viaje pues como dize Franzº. Ro
driguez de quebedo bujo en el num. 26 que
en la plancHada y parches que se renouaron

Puesto no se toco nunca. se haze ni se pue de
por el riesgo tan gran de que puede resultar
y Mig.l Pantoxa Buio md.r en el numero
15 - que si se ubiese tocado a las planchadas
se hubiera hechado a pique el navio por la
esperiencia que tiene, no ser Conbenientes
menearlas despues de una bez puestas, ni
el testigo se ha treui.do jamas a quitarlas
en la mar Con que no era preciso quitar estas
planchadas en el pu.to pues como dizen los testigos
es Una obra muy firmisima y refiere
esenplares de hauer benido navios con ellas
y en la misma ocazion; y asi lo que tiene
a resultar prouado por la depossizion de los
testigos. y por la rrazon que el hauerse quitado
y recozido el parche pudiera ser Cargo
muy justificado rrefrescando la herida
que ya el rremedio que se le hauia puesto
la tenia Consolidada = tanpoco se prueba
con los testigos se hubiese Instado y re
querido a Pineda diese carena, porque
siendo dos los que lo deponen estos mismos
desbanezen el Cargo en lo que les respondio -

35 - que a el no le tocaua resoluer, sino a el General 69

Y otros muchos testigos no solamte. niegan esta

Ynstancia; pero dan dan razon por donde ninguna

Pudiera tener motibo para hazerla q. la bondad

Y seguridad del nauio de quien nai de rezelo, Y

antes sus buenos Creditos. ocaziono se enbarcasen

mas pasajeros Y se hiziesen mas riesgos de unos

Caudales con otros: Y porque algunos de los testigos

sin enbargo de dezir que se deuio reconozer el parche

Y que siendo nezesario se diese Carena; añaden

que solo se efecuta lo que los Mros. maiores declaran

nezesita el nauio, con lo q. se conforman los cabos

difiriendo a ellos sus parezeres. Con que el quedar

los testigos de que hubiera sido mejor carenar

Y reconozer el parche: es contra lo mismo que confiesan

de que solo a los mros mayores les toca la electizn.

pues ellos sin serlo, ni ser de su pro[fesion] fueron hazer

Juicio; de lo que es opuesto a su conozimto. ademas

que afirman no se reconozio el parche: siendo asi

q no ay cosa mas euidente Y probada que el hauer

se visto, Y reconozido; Y esto lo dizen los mismos ttos.

q. que el nauio estaua estanco. esta prozedia de per

manezer el parche como se puso, con que se reconozio

Y vio que estaua bueno; Y lo que solo falto que

al ocular de la vista llegase el tacto a tocarlo

Y esto no era nezesario quando lo sondaron
las bonbas: Y assi por Vista y Por esperiencia Y aun por
tacto se bio, Y reconozio el parche en los effectos de
que es a lo que se deuia estar =

El Vltimo Punto de que por
hauer sobre Cargado el Galeon Se
hizo trauajar mas y quedo zorrero este

El tertizo numero 54 – que de Publico saue Introdujo en el
nauio en la hauana Cantidad de tabaco: Y en Cartagena
Corambre, sobre la Carga que traia de Portobelo
Y que no saue si benia sobre cargado, o no Por no ha-
uer benido en el nauio =

El del num. 56 – que no saue si se le echo nueba Carga
ni si benia sobre Cargado =

El del num. 57. que a entender Yba sobrecargado –
no se hubiera enbarcado en el =

el del num. 60 – que Vio el dia antes que se hiziera
a la Vela que se estaba enbarcando tauaco Y
el nauio era de los mas siguros Y fuerte S
de la Armada Y que en fuerza de esta noticia
prosiguio en el el Viaje =

el del num. 58. que oyo hauia Cargado tabaco Pero
que no saue si benia abarrotado Y sobrecargado

y que esto toca a la Intelijencia delos Marin.os =

el del num.o 61 - que se cargo azucar y cueros que
es lo que hazen todos los nauios. y no saue si por
esto traria mas carga o menos =

el del num.o 62 - que se cargo tauaco y cajas de Azucar
sin que estos jen.os sobre cargasen el galeon por
que salio boiante y marinero =

el del num.o 63. que se cargo tauaco y azucar sin que
por esta causa el nauio viniese sobre cargado porque
venia en su carga y marinero =

el del numero 64 - que se cargaron algunos tercios de
tauaco, lo q.l no ocaziono perjuicio alguno porque
venia boiante y marinero =

el del num.o 65. que salio boiante y marinero y no
sujeto a la mar =

el del num.o 66 - que se cargo de unos tercios y caxas de
Azucar por que el nauio traria mui poca carga =

el del num.o 68 - que en cartajena entraron algunos
pasajeros mas por el buen credito del nauio y que
en la hau.a se cargo Azucar. cueros. y tauaco y
todo venia en la bodega y el nauio estaua marin.o

el del numero 69. que salio marinero y que la carga
que se le metio fue de tauaco. y no pudo ocazionar

las Aguas Desta no hera Depeso =
El del num.º 30 - que vio se cargo tauaco y que salio marinero y en buena forma =
el del num.º 31. que se cargo en Cartagena Cueros. Y en la hauana tauaco. y azucar sin que biniese sobre Cargado. antes benia mas seguro para Aguantar los tpos =
el del num.º 32. que se Cargo algunos terz.s y cajones de Azucar, sin que esto sobre cargase el nauio porque benia boiante y podia Jugar la Artilleria de la Andana baja lo q.l Vio el testigo =
el del num.º 33. que se enbarcaron hasta 200 cueros en Cartagena para trinchera: Y en la hauana algunos tercios de tauaco. Y azucar sin que sobre cargasen el Galeon, ni fuesen de enbarazo para su segura nauegazion =
el del num.º 34. que se cargo tauaco y Azucar, sin que se sobre cargase el nauio, y antes fue preciso para que biniese en su carga marinero como conbenia ni esta fue ocazion de Abrir aguas ningunas =
el del numero 35. que se Cargo algunos tercio de tauaco y cajas de Azucar. Y que salio boiante y belero =
el del num.º 38. que Vio se cargaron en Cartagena Unos palos de Canpeche Y de quatrocientos ps.

36- A quinientos Cueros y en la hauana Hasta 300 ter.s
de tauaco que eran fue de D.n Manl de Velasco
y entraron quatro, o cinco para sexos. Sin que el nauio
viniese sobre cargado =

El del num.o 44. que se Introdujo Cant.d de tauaco y de
Azucar y que benia abarrotado como todos los de la
Arm.da =

El del num.o 59. que fue p.r Se cargo los frutos que se refieren
de tauaco y azucar y oio dezir benia sobre cargado
y viniendo así segun razon no podia estar zafo i mar.s =

Nota por todos estos testigos ninguno dize que el nauio por la
Carga viniese zorrero. como supone el cargo. ni que
viniese sobre cargado, ni que la ~~agua~~ carga ocasionase
las aguas que hizo pues si esto no consta no puede
menos de lastimarse D.n Fran.co de su desgracia,
que aun sus mismos enemigos como son todos
los testigos examinados en un Juicio riguroso como
el de Visita, no se descubre ninguno en culparle
ademas que aun que todos los hiziesen conformes
de que este nauio benia sobre cargado y zorrero
era menester que lo depusieran; que lo estaba
al tpo. que subcedio la perdida y entonzes mas
era Cargo del Galeon. Zcauos de la Armada

queno de Don fr.co ademas que se conterten
todos estos testigos de q. onen que salio Zaraf(?)
estanco y marinero de la hauana prezisa m.te en
40 dias de nauegazon que estubo hasta el dia de la
Perdida lo hauia de estar mucho mas
por lo que la Aguada y bastim.tos habian de ha
uerle aliuiado pues como refiere el t.o del num.
62 las pipas de Agua que se gastaua se boluian
a llenar de la salada, para no desconpararle y
que fuere en su Cargas; Con que no solo el carg.o
es Inzierto pero a Un probado no tenia entidad
ni se po dia atribuya a el la Perdida =
porque en el supuesto to - que queda hecho
tocante a las hordenes e instruz.es de la na
vegazion se refiere la zedula. que tiene
tan admirable Clausula. como el dezir
se traiga toda la Carga que cupiere en la bodega
pues esta no enbaraza bengan los nauios de
Guerra: y antes ayuda a que benga el nauio
mas marinero; y no es dudable se le pu
diera hazer Cargo a Dn fr.co si se le Ubiera
probado que este nauio, por falta de carga
no estaua marinero respecto que la horden

Leda facultad p.a Introduzirla; este es punto que porque allegado ha entender D. fr.co a sido el mas prinzipal en que a cargado la consideracion de los S.res que dieron semejante sentencia atribu=iendo a esta Carga la perdida del navio: no prosigue deziri Aqui la cam.te satisfaz.on I con=bentente que a q.d reserbandolo p.a quando se trate del Cargo que se le haze porque no aliso; aun que consentim.to de que en un tribunal tan superior. Y q.e dar semejante sentencia haga un presupuesto tan ajeno de Razon natural. Ca que no le pudieron reglar por falta de practica y esperiencia o por no quererse informar = sin tener pres.te el cargo que se le hizo a Sul. Infante contra mre. porque el navio no le tubo en su carga y que saliese abarrotado. Y esto es que las piezas que traia en la popa y casas de los pasajeros se me=tieron en la bodega como se refiere en el sup.to q.- pues si venia abarrotado es contradiccion que las piezas y las casas las metiese en la bodega y asi el mismo cargo desbaneze el cargo =

Descargo

A este Cargo se satisfizo por Pineda que no devio hazer

requerimiento como subdicto y mas quando
se hiço la Visita por el Almte. ministros
y Maestros mayores que solo determinaron dar
la dos. y esecutar esto. Y hauerse buelto a visitar=
que de oponerse i hazer requerimto. seria Culpa grabe=
que menos Cauia pedir Carena quando el nauio est
taua estanco. que no supo lo discurrido en la
Junta de Cartagna. y aunque lo supiera no podia
ser fiscal de las resoluziones della=
Que no pudo tener desconfianza de la planchada
por hauerla puesto en mar muerta y estar
estanco mas de 50. dias nabegando=
que este genero de obras es muy seguro como muchos
esenplares como el del patache de la Margarita
del Viaje de Don Gonzalo chacon; que se le
puso otra planchada, atajandole el Agua de
quatro bonbas. y salio el mismo dia de la hauana.
y llego a españa; hauiendo benido los demas
con gran trabajo= que los acidentes deste Viaje
no tenian esenplar pues la Almta. salio estanca
y llego milagrosamte. a españa subzediendo
lo mismo a todos los nauios de la Armda.
con los mismos que se carenaron en la hauana.

37 — Los 8. testigos a las 11. 2 y 12 Preguntas deponen contestes a lo rreferido =

Cargo 5.° de los prim.os y p.te del cargo 6.° de los segundos.

Se le hase que saliendo en 13 de Agosto de 91. de la havana en 14 de sep.e hallandose en altura de 35 grados abante de la bermuda, habrio Una Agua en que se trabajo dos dias a quatro bonbas. y se dio quenta al g.l que enbio al buzo m.or y paso el Alm.te y Gob.or del tercio llevando otros tres buzos reconozio el Agua y cosio dexando el galeon con sola Una bonba quedaua a ratos; que por ser tarde y hazer mucha mar, no se pudo hazer entonses mas diligensia y se puso bandera de quadra dando a en tender estaua Remediado el daño y la cap.na y demas navios correspon dieron con la misma seña =

que el d.ho dia 14 de sep.e aunque se tomo p.te del Agua la quedo ha siendo considerable. y la que se hauia cosido, no constaua fuese durable, ni con la seguridad q conbenia en cuya ocazion deuio y era de su obligazion de zirlo y adbertirlo al Alm.te y Gob.or y que se diese quenta al g.l para que se sacase la p.ta Artill.a y frutos y diese la prouidencia que en tales casos y esta prebenida lo q.l no se hauia efectuado

antes bien con riesgo tan conosido le repuso
la Vandera para dar a entender estaua reme
diado el daño. de que se dirijio el Agua del dia 26 =

Al Cargo 6.º de los 2.os dize abrio el Agua por
la popa en la misma p.te donde se auian descubierto
las antesedentes que se aum.to hasta el dia 11 de sep.re
que ya no bastauan q.tas bonbas y no hizo diligencia
de las que disponen las leyes en estos casos. alijando
en la mar los gen.os balumosos como el tauaco azucar
y otros que cargo en Cartag.na y la hauana
y la Artilleria que traia a Vanbadal =

que siesto no bastase lo demas pero siendo lo ultimo
la cap.ta de gen.os presiosos, que hauiendose buelto el
buso m.or el Alm.te y Gob.or echo boz de estar cosida
el Agua de tres bonbas, no lo estando. y siempre
con conozido riesgo =

que viendose a Sercaua la Cap.na y demas nauios
echo Vandera de quadra para dar a entender
estaua remediado el daño debiendo yr siempre
Incorporado con la cap.na y junto a ella no lo hiso
yendose escaezciendo y apartandose =

que deuio hauer alijado en las ocaz.es referidas
y no estando a cauada de tomar el Agua
no hauer enbiado el buso m.or a la Capitana

Diziendo al Gl. el estado y Riesgo en que estaua; Y siendo nezess.º hazerles Representaziones y protestar que en tales casos Requieren =

Aunque para el Cargo de lo subzedido el dia 20-21 se diuide este hecho P. darle mas claridad por lo mucho que Comprehende este Cargo y dilatazion de Autos testigos =

En el Supuesto 6.º que da Referido los cargos hechos al Gen.l y en el 3.º al Alm.te y en el 9.º a Don Pedro Colarte y en el 10 - se refieren las hordenes y espezialm.te el capitulo 13 - de las hordenanzas para que se de socorro prontam.te al nauio que padeziere Riesgo. Y que si hechas las diligenzias posibles no pudiere proseguir el Viaje; se salue la gente: y haziendo lo que el tienpo permitiere sacar y asi se podra hazer

tienpo

juizio de Aquellos Cargos hechos, a sus superiores y desta horden la gran defenza que en ello tiene Dn Fran.co en este cargo =

Lo primero porque al Gen.l se le haze de que no Socorrio en tres ocaziones a Pineda y si lo Ubiera hecho fuera Posible se le sacase la Carga: Y a Pineda se le haze de que no

le adbirtio el riesgo y pidio le sacase la carga
lo segundo se le haze al gen.l de que le dio a D.n Pineda
y a D.n Enrique le inste le despache el buso para que se re
mediase el daño no lo hizo ni paso a bordo
del navio à dar las demas providencias ni sa
case la carga; y a Pineda se le haze de que
no le auiso al gen.l ni hizo diligencia ni alisso no
deviendo enbiar el buso y diziendo al general
siendo nesesario haziendole representaziones
y protestas sobre el estado y riezgo que tenia
Con que para con el general se supone comprobados
los cargos que son calificazion de hauer cum
plido Pineda con las diligensias que devia
y a Pineda son cargos, por no hauer hecho es
tas diligensias =
Parese que deviendo con tan eficazes diligensias ha
berse descubierto la berdad del hecho, la re
petizion y empeño de ellas lo llego a confundir
mas. Y con summo trauajo se a procurado de
senbarañar tanta confuzion pues para formar
este Cargo fueron preguntados los testigos
por la pregunta 8.a en que se supone una
Agua del dia 11. de sep.e y un clamor de los

38. Pasajeros con recombenz.on en Pineda sobre el Agua por la planchada por la pregunta 9.a se da otra Agua el dia 16 de Sep.e que al prinsipio fue de dos bonbas y a la noche de quatro y que el dia 17. se tomo = P. la 10 - que no permitio que el bote que llevo el buso llevare pas.o ninguno = Por la 11. que no pudiendo coxer el Agua ~~el Agua~~ el buso que ynbio el Gen.l pidieron los pasajeros se sacare la gente y plata = P. la 12 que Pin.da conocio asi y mando poner la bandera. y selo en baxazo Don Man.l de Velasco; por la 13. que el dia 16 - paso el Alm.te con los busos y estando minorada el Agua y queriendo pasar el Gen.l puso Pineda la bandera de quadra señal de remediado el daño = P. la 14 que el Gen.l le ynbio P. el buso Pineda respondio que se le dejase hasta otro dia = Por la 15. que des de este dia 16. que se cojio el Agua asta el 20 - se na bego manteniendose el Agua P. que el t.po era bueno = Por la 34 que luego que salio de la hau.a bolvio hazer Agua con quatro bonbas y cacinbas = por la 50 - que a ultimos de Agosto descubrio una Agua q. se a umento hasta 11 de Septiembre

en Cuio dia no bastauan quatro bonbas = por
la 51. que el dia 12 de Sep.e se hecho Voz
de estar cojida el agua de tres bonbas, no lo estando
de Vna que el dia 18. se boluio a Aumentar
el Agua que no bastauan quatro bonbas = en la
53. à Zercan dose tela Cap.na puso Vandera en
biando a dezir estaua cojida el Agua de la
Vltima bonba que le hauia quedado Zen
tonzes se dispuzieron los pasajeros p.a Morir =
Por la 53. que la noche del dia 20 - se echo
a dormir Pinedas: Y hauiendo Visto el Agua
se boluio a dormir diziendo no era Agua para
mojar Vn pañuelo = Por la 54. que como a el punto
del amo dorra no bastaban las bonbas ni cacinbas =

Preguntados por este hecho los testigos qualquiera podra
discurrir no lo habran hecho uniformem.te siendo
indubitable que solo hubo Vna Agua de
quatro bonbas. que paso el Alm.te Y el Gobernador
a Coserla, como lo hizieron: Y la con que se perdio
el dia 20 - y 6. las preguntas se da Agua
a Vltimos de Ag.to = el dia 11 de Sep.e = Y que se a
cojio el dia 12 - otra del dia 16 = Y otra del dia 18 =
se tomo = Y otra en el mismo dia 18 que se tomo -

Z otra de el dia 18. Z que en este dia se tomo
Z otra el dia 19. que tanbien se tomo no haviendo
mas que Una agua que se cosio = Conque so lo
Cuydadoram.te pareze que se a podido hazer este
enbolumo de Aguas pero como se habra de estar
a la m.d comprobazion Z Uniformidad da princip.o
a ella los dexrroteros que que dan referidos en el
supuesto 13. y este dan solo Una agua que se cosio
solo el dia 16 = Z no, otra alguna: aUnque tan
Vien el dia 19. dizen se atranero listenauro Z los
demas y fortifico el Agua aUnque tienen mucha
sorpecha estos derroteros porque no ay testigos que
digan esta zircunstancia; sino el del num.o 20. Arto-
llero de la cap.na los que el g.l pressento p.a sus des-
cargo, pero no otro ninguno en la sumaria ye el el
numero 26. ~~fol~~ es tan singular que dize fue
el dia 19. en altura de 38 grados siendo asi
que aquel dia, no se obserbo el sol. Z el dia antes,
q se hiso estaban dos grados menos; siendo asi-
que para crezer los dos grados conforme el rrumbo
que llevaua havia de haver andado mas de 200 -
leguas; Z consta por los mismos derroteros que el
dia 18 - anduvo 40. leguas Z el 19 - 42 = y
hasta despues del dia 22 - no se pudo observar

la altura por no hauer sol; Y el dia 19. el derrot.o
del gobierno da 36- grados. Y lo mismo da
el del galeon de D. Jul. de eguez; ademas que
dize tanbien el testigo que se puso vandera de quadra
y que la cap.na le correspondio y toda la Arm.da siendo asi
que no ubo tal bandera; ni nai de lo referre; ni aun
el mismo gral en su defensa; que era la circunstancia
que unicam.te pudiera verificar estar remediado
el agua como se hizo el dia 16- Y asi que da con-
benzido que no paso lo referido el dia de 19 ade-
mas que los test.os que despues se refieren
deponen que desde el dia 16, no se boluio hauer
la Cap.na hasta despues de hauerse perdido el
nauio; Y este punto mas mobido al pareser por
el Gen.l para evadirse del cargo es tan incierto
como alegan Y prueban que el dia 11. del seq.e fue
quando el galeon abrio el Agua; Y enbio al
buso Y dio horden Y paso el Alm.te y Gob.er quando
uniforme m.te consta lo contrario por ser el dia
16. y porque los t.os de los num.os 8- 3- 55- 56- 57-
62- dizen que desde el dia 16- que se coxio el
Agua y paso el buso a la cap.na no se boluio hauer
esta hasta despues del dia 21 que se perdio
el nauio = y espezialm.te el otro del num.o 3- Y

39- el testigo del num.^o 44- que si el dia 19- o 20- se
Vbiera atrabesado el galeon se Vbieran perdido.
porque no Vbieran encontrado a otro ninguno
como lo hizieron el dia 21- Y la mesma singular^d
tiene el testigo num.^o 47- en dezir que el dia 19, se co-
jio el Agua de dos bonbas de Bandola en menos
de media Vora hau.^do desclauado Y buelto a clauar
el parche Y el liston de Madera siendo asi que
Vniforme m.^te contestan los testigos que los tres buzos
que quedaron en el nauio no pudieron Vajar, ni hazer
diligençia para cojer el Agua que quedo de las 4 bonbas
del dia 16- q.^to mas hauia de tener tiempo para
des clauar Vn parche y boluerle a poner: siendo
mas fazil hauerle buelto a poner otro parche m.^s que
era solo Vn tpo. Y no ocupar dos quando para el Vno
no hauia lugar; siendo asi que hablan en que todos
estubieron atrauesados junto a el nauio. ninguno
echo su bote para Ver lo que neseçitaua. sino
es el de eques y este fue dando noti.^a al de
mas como supone que el hauerse atrauesado
era para fortificar las Aguas que antes hauia
tomado de q.^tro bonbas Y cazimbas no dandose
mas que Vnas Y las regatas de mas 30 - sun-
chazos quedando sin Agua chicado siendo

asi que las cazinbas no sepusieron hasta
el amanezer del dia 11 - que fue quando el
navio estaua ynposibilitado de remedio =
y en este caso solo se ponen las Cazinbas conque
sin controbersia asido afectado en los de Vot.os
este atrabesarse la Arm.da por hauerlo he
cho El navio y si fuese sierto esta sircuntancia
deuiera ser cargo mui espez.l del General
pues estando tan serca - como dize, no paso, ni ynui
bio su bote a seguxarse de la nesesidad que
tenia este navio y lo que ademas de lo rreferido
consta y para mayor claridad se diuide el cargo
en dos tiempos el prim.o lo que se executo -
desde el dia que se reconozio la Primera agua
hasta en el que se cosio G. el buco de la cap.na
del Alm.te y Gobor del terzio. y el segundo des
de que se cosio esta Agua hasta el dia 10 - que
abrio la conque se perdio = El por terzer num.o
si en anbos dos tiempos pudo efectuar la descarga
y deuio hazer alisso que es a lo que se difiere
del cargo y lo que consta sobre el =
que el testigo del numero 51 - que oyo de B.co que
el Agua que hazia el Vasel fue siempre

en Aumto. desde que se empezo sin poderse
achicar con las bonbas y Cazinbas =
El Del numero 55 - que Vino a coxer el Agua
el buso de la Capitana que quisieron auisar los pasa
jeros al genl. el Riesgo en que se hallauan per
hauiendoles asegurado los busos hauerse cogido
el agua, dejaron de dar el auiso y entonzes que
daron quietos y Consolados =
El del numl. 56 - que es zierta la Agua que las
preguntas Refieren y que fue en tanto aumento
que se nezesitaron tres bonbas y por ser grande
el trabajo que hauia en darlas se hecho la
Bomba =
Que Paso a bordo el Almte. hauiendo Visto la
Vandera y se mantubo hasta que el buso que
hauia benido de la capittana cogio tres aguas
y haziendole instanzia para que cogiese
la otra respondio que el galeon no era
de Vna pieza y que era prezisso hiziese al
guna Agua; y aunque se le insto no se le pudo
reduzir estando todos con gran desconsuelo:
se bolvio a la capna. y Primero da rrogo al
Almirante ayudante le dejase el buso -

y tanpoco lo consiguió por dezir tenía horden del
gen.^l para no bolver sin el aquel replicó Pineda
dixese al General como toda Via tenía Una agua
que coger que por Sertarde no se podía essecutar
hasta el día siguiente. y que si no gustava de
darsele: pusiese Señal con laq.l se fue el ayud.te
a la Capitana y luego que llegó a ella se vió puesta
la señal con que se embió el buzo en el bote con
el Alfferez diziendo este de parte del General
que no le havría podido dexar porque la Capitana
yba haziendo Agua: y reservarle precisamente
y sole ymbiaría siempre que le Uviese menester
y el mismo día se dividieron la capitana y el navío
y no se bolbieron a Ver
El del num.º 57. dize lo mismo en q.to al Agua y a no
haver querido dexar el buzo. y que aquel mismo
día se apartó la Capitana y el Galeon =
El del num.º 58. que el día 11 de sep.e reconozida
el Agua enzendió farol el Galeon y a la mañana
del día 15 - bino el buzo de la Capitana y el
del Patache el Alm.te y después Don Ygnacio
de Obillas gob.or del tercio y baxó el buzo diferent.s
Vezes a coger las aguas. Y dixo haverlo Hecho
que confirmaron los marineros y sóis que

40- dando el navio xremediado=

que Mando el Alm.te Poner Vandera paradar noticia de estar Remediado el daño y que el Alm.te y Gob.or estubieron desde las ocho de la mañana hasta las 5. de la tarde: y el buso y todos que daron asegurados y si tubieren Reselo de lo contra. se lo partizeparan a gen.l paraque diese Providencia=

El de el num.o 59. que habrio Vna Agua considerable y Vino el buso y la coxio de manera que dando a tres y a quatro bonbas la dexo en Vna diciendo que por entonces no la podia coserbar y se Voluio ala Capitana=

El de el num.o 60 que Habrio el Agua y se trajeron los busos y coxio dexando el navio en buena disposision y alos pasajeros consolados=

El del numero 61. que el dia 15 de sept.e xre conozio des de su navio estava atrauesado el Gov.or y se le tomaron las Aguas que venia haziendo los otres dias antes y que el dia 16- Vio sepuso la Vandera de quadra; y que no vio desir que a Pineda se le despertase ni fuese durmiendo=

El del num.o 62- que la a[tachado] gua que descubrie

que en la cabeza de los cortones de proa dos braças mas a proa de donde tenia la plan chada la q.l reconozio el testigo y demas gente de mar por la voca del escotillon =

que Pineda Inbio a buscar el buso de la capittana y este paso el Alm.te y gob.or llevando otros busos y el del galeon que eran quatro los q.les cojieron el Agua de treis bonbas y se quedo con la duna y se puso la vandera de quadra. y haviendose continuado el tpo con el se dividieron los navios =

El del num.o 63. que la Agua que se descubrio no se acuerda si fue el dia 11 de sep.e que crezio hasta quatro bonbas: y era por el corton de la vanda de babor junto y en el mismo lugar donde se havia puesto la planchada =

que paso el Alm.te gov.r y busos y se tomo sondandola en una bomba, y a bezes en dos no pudiendo hazer mas diligencia por la mucha mar que hazia =

El del numero 84 que la Agua fue creziendo a quatro bonbas y que Pineda le ynbio

A dar quenta al gen.l y se dixo el buso; Z lleuo
diferentes papeles dlos pasajeros y Uno de pineda
al gen.l aquien respondio por escripto; le Zn
bio el buso diziendo al testigo que encogiendo
el agua sele ynbiase luego Z fue el Alm.te D.
Jon.o Gr con otros dos busos. y serro con dos plan
chadas que dando en media bomba quedaua
de tres anpolletas. y con 500. sunchazos
poco mas o menos sea chicaua =

que el Agua era mas abajo delas costuras de los
Cos tones dela banda de babor =

que de la orden del Alm.te se puso la bandera
y no se pudo haser mas diligencia =

que Z no bio por el buso el gen.l con su ayudante
y Pineda le dijo aeste sele dejase para acauar
de tomar Un poco de Agua que lello el Alm.te
y se puso la senal Z se le Znbio el buso =

El del num.o 64. que el dia 28. de Agosto por los Va
seles de Popa descubrio Una Agua Z en
bio por el buso Pinedas ala Capitana que le Znbio
y puso el Alm.te Z cojio el Agua de sandolas
en Una bomba Z de horden del Almr.te

se Puso bandera y se boluio a Anbiar el
buso como hauia hordenado El General Y se que
daron los Otros tres busos =

El del num.º 65- que Montada la Bermuda
habrio Una Agua de quatro bonbas. Y se en
sendio faro q.e al amaneser se Anbio a dar q.ta
Al gen.l Y inbio el buso Y pasaron los demas cauor=
Y tomaron el Agua que dando reduçida aun
terçio de bonbas y se puso Vandera de Horden
de Alm.te y Refiere las instançias para que
se quedase el buso =

El del num.º 66- que Montada la Bermuda a
brio Una Agua de tres y quatro bonbas, se
ynbio por el buso al gen.l Y Refiere lo mismo-
que se tomo Y quedo Reduzida el Agua que se
tomo a media bonba y hauerse puesto la ban
dera de horden del Almr.te =

que El Gen.l Ynbio por el buso, Y se le inbio. Y no
enbarazo Pinie da esiziesen los para sexos-

El del num.º 67- que en la Altura de la ber
muda abrio el Agua que fue men.r quatro
bonbas Y se Ynbio p.a la mañana por el buso que
se cosio de sandola en Una bonba Y dise

91- lo mismo que el Antezedente =
El del num.º 68. que montta da la Bermuda sin
acordarse el dia fixo abrio Una Agua
que se aumento a quatro bonbas que secosio
de Sandola en menos de Una bonbas y dize
todas las demas zircunstanzias que los ante
sedentes y que el testigo escriuio a Don Pedro
trusillo diziendo si queria benir a su cama
rote juzgando que la Almta. tenia mas riesgo
por las aguas que hauia descubierto en la
misma ocazion =
El del num.º 69. que en la bermuda descubrio
Una Agua de quatro bonbas y espresa lo mismo
tocante al buio que se boluio a la Capitana
Y bandera que se puso =
El del num.º 70. que en la Altura de la ber
mudas habrio Una Agua Y secosio de sandola
en Una bonba que descansaua poco, se puso ban
dera de horden del Almte. =
El del num.º 71. que en el paraje de la bermuda
abrio Una agua de quatro bonbas que se cosio
Y despues ~~Y despues~~ en Una que se achicaua Y
parava algunos ratos y espresa lo mismo que

Testigos Antezedentes =

El del num.º 12. que en d.ho paraje que nos e a cuerda que dia abrio el Agua y sepusieron tres bonbas y se cojio dejandola Una quedava de tres a tres dias. sin poderse hazer mas dilijencia y es prezia lo mismo que los antez.es de buzo y bandera y no hauer inpedido esreuir =

El del num.º 13. que a los 8. ó 10. ó 12. dias de navegazion enpezo hazer Agua de Una bonba; y a los tres ó quatro dias crecio aq.s bonbas y segun se reconozio era por la banda de Babor en el coston mas para proa de la planchada de boca chica que reconozieron los ofiz.es por el pañol del Pan. y se cojio dejandola en Una bonba continua que no se acauo p.r hauer mar y ser tarde y ref.e lo mismo que los antezedentes de buso y Vandera y es creuir =

El del num.º 14. que antes de llegar a la bermuda se descubrio el Agua de Una bonbas que fue aum.to hasta quatro: y se cojio quedando en menos de Una bonba y ref.e todo lo mismo que los antezedentes =

buo vid.

El del num.º 35. que el dia 12 de sep.re no se dio noticias en la Capitana de la Agua; y hauiendosele Preguntado por otra del dia 16- que no se achicaua con dos bonbas. y que abrio ala noche otra de otras dos. y el dia 13.- segun bio el testigo ala capitana. a todos estos supuestos y de las preguntas respondio el testigo que el dia 16.- a lo que se puede acordar fue a las tres de la mañana = el bote de Pineda pidiendole al g.l le enbiase. y que hauiendo pasado a el no dio nada de las Aguas que se le preguntauan y que aquel dia estaua en calma. y el nauio en medio de la Arm.da y por esta razon si se quisiere se pudiera hauer sacado la plata y gente y obiera sido conbeniente = que a las nueue de la mañana paso el Al.te m.r y Gov.r y le ofrecieron grandes albricias si cojia el Agua el t.o y sus Companeros: y bajaron a este efecto; y la cojieron con estopa sebo y planchada de Plomo y tabla =

Que el Agua eramas a proa en la Costura del Coston que hauia puesto la planchada, antes y aquella tan solam.te tenia un lloradero.

que hordinaria m.te queda porno podersa cala
fatear. Y que la Costura estaua toda maltratada
porque la primera estopa estaua de Mala calidad
Y en esta Diligencia Se ocupo hasta las tres
de la tarde =

que el Alm.te le pregunto si podia poner la Vandera
Y le rrespondio que si = Y que el Gen.l Ynbio
por el testigo Y la rresistencia que tubo Pidió
en Remitirsele =

buso. El del num.o 16 - dize que el dia 16. de sep.re abrio la
primera Agua para da la bermuda Y a las
oraciones abrio otra que con dos bonbas no
Se podia Mantener Y con quatro no se achicaua
Y que a las tres de la mañana fue el bote por
el buso. Y que entonces el testigo ni este buso, ni
los demas pudieron tomar de la Agua Y que
pararon el Alm.te su billa: Y le ofrezieron
grandes Albricias cojieron el Agua Con dos plan
chadas de Plomo Contiguas, a otras dos
que antes le hauian hechado: Y en esto se
Ocuparon desde las nuebe de la mañana hasta
las dos de la tarde y el Gen.l Ynbio por
Su buso q se Nesesitio Ynbiarles =

42 - Y ante zedente dize que el dia 11. de Septiembre
Como Selepregunta paso con los otros buzos Zecojeron
el Agua a Unqueno que de delto dio estanco
porque la costura Yba falseando por estar podrida
lla estopa: Y que esta planchada Ultima se puso en
la misma Costura ynmediata ala que se hauia
~~escripto~~ puesto enboca chica Y quedo la dha Agua
en 400. Sunchazos en cada anpolleta; Y que en
dha ocazion Se pudo sacar la jente y plata =
El del num.º 33. que enel paraje de la bermuda
des Cubrio Un Agua que fue menor q.º dos bonbas
y se Inbio apedir el buzo. ala capitana y se cojio
con Una planchada Y quedo con el Agua de
Una bonba descansada = que se puso la Vandera
que lleuo el b.º al buzo de la cap.na Y algunos pap.s
de los pasajeros. y boluio las respuestas =
El del num.º 38. que descubrio en la Vermuda
Una Agua que fueron menor dos bonbas que se
Inbio por el buzo. Y la tomaron Y que la band.ª
llamando largur Pineda =
El del num.º 41 = que a los 35 grados habrio Una
Agua que aquella noche se trauajo a quatro
bonbas Y el dia Siguiente bajaron los buzos.

A que Asistio el Almte. Y Gobor. Y que lo
ve dudada a Media bomba y no oyo Obiese
entrado en el parache. ni la gente se avia vuelto
por correr serrio Y que esta Agua fue de
V seis a ocho dias antes de perderse el navio =
que Haviendo le dho a Pineda si era cosa
de vezelo pusiese bandera enbrollada
respondio no estava en este estado Y que
esta diligencia servirira de que los navios
hechasen los botes y reconoziesen los cavos.
era sin tpo arriesgando a que la gente
della nao se perdiese y la desanparaze y
que fue buen acuerdo no haverse puesto
la dha bandera y mucho mas quando
se havia cojido el Agua. Y ruega que aunq
Garcia de Velasco se dejase de poner la
bandera enbrollada que el Almte. dio
orden para poner la bandera de quadra,
cojida ya el agua que el Genl. Inbio a pedir
su bueso. Y respondio pineda que todavia
quedava un poco de Agua que cojer
Y refiere lo que todos de la Instancia que
vizo y sonaque Puso hasta que se le movio

A que si el buro se obiera quedado con el
maestre se hubiera a cauado de coser el Agua
A que a Unque baxaron los demas buros no lo
pudieron Conseguir =
El del num.^o 42. que a los 35 grados abrio Una
Agua que Crecio a 4 bombas y esta se cosio
como refieren los demas testigos de Sandola sola
en Una bensida L q pusieron zinco, o seis pan
ches y refiere las demas Sircunstancias
que todos los t.^os Sobre bandera l buro =
El del num.^o 43. q Monta da la canal la Almir.^ta
fue haziendo Agua de dos bonbas que hizo
todo el Viaje y pidio a Pineda que le hisiera
buena guardia y que El dia 11. de sep.^e abrio
El Agua el nauio, que se trauajo dos dias a qua
tro bonbas que se cosio: L quedo en Una que daua
a ratos L ref.^e lo del buro =
El del num.^o 44. que pocos dias despues del dia de
nra. Señora de sep.^e abrio el g.^n El Agua que
a dos bonbas se achicaua L que hauiendolo
d.^o Se a Pinedas que hisiese llamar ala Cap.^na
a Visto al Almir.^ta que tanbien benia haziendo
Agua de dos bonbas. L respondio que encosiendo

Guaguá Inbiaria los buzos y Conefecto los embio el dia del ottaua de ntra Señora que acabó de cesar el Agua. y que en esta ocazion no se alteraron los pasajeros ni pidieron los sacasen. Y que el Agua se cojió quedando solo con una bomba =

Que el dia 16 de sepe. a las oraziones (este es el mismo dia de ottaua) Abrio otra Agua q con dos bombas no se podia mantener, ni achicar y a la ora de las animas fue menr. armar quatro bombas. que con el tenporal que hazia estubo el navio en conocido riesgo. Y a las tres o quatro de la mañana se hecho el bote p. el buzo de la Capitana y no pudiendo llegar a ella, a vino a la Almta. y trajo los buzos y remediaron algu. cosa del Agua: Y no vio, ni oyo que en esta ocaz. se le dijese a Pineda pusiese bandera para sacar la gente Y pta. por ser lo menos que se acordaran en las ocazes. referidas =

Que a las 10. del dia 16- estando atravesados el Galeon. Y el tiempo en Calma fueron a el el Almte, Y Gobernador. y de conform. de todos Y del Vetario puso Pineda bandera de quadra

43 - y las de Mas navios Correspondieron =
que enbio el Genl. apedir el buso y Vesf. la Resistencia
que Obo endarsele =

El del numl. 85. que no tubo noticia si el dia 11 de Sepe.
hizo agua; que el dia 16. la Abrio com[illegible]
alas doze del dia y se dio auna bonba alaora y
a dos. alas Animas atres; y despues de q. se
enzendio farol y alamana se dio q.ta y pidio
el buso que pasaron estos el Almte. y ~~pidios~~ se
cosio el Agua. quedando Reduzida a Una bonba
que dava por dos ampolletas: que Paso lo mismo
que Vesf.e en todos enquanto al buso y la bandera =

El del numl. ~~[illegible]~~ 86. que el dia 11 de Sepe. abrio
el Agua y se continuo hasta 16. que Con tres
bonbas se achicava y espresa lo mismo del bu
so, y Vandera =

El del numl. 87 - que el dia 16 de Sepe. por la costura
mas aproa donde se avia puesto la planchada
ame dia tarde ~~la media~~ habrio el Agua, y ha
viendo travajado dos dias a dos bonbas y se
pusieron quatro, haviendo amaynado el Vto.
amedia noche se hecho el bote por el bu[so]
y se cosio el Agua Reduziendola a Una bonba
de 200 - sunchazos Cada Ampolletta

Descansando otra an Polleta y lo saue
y haverlas Contado delante del Almirante
y Gov.r Ynsitandole al buso acabase de co
jerla Respondio que con hauer quitado las
tres partes estaua Contento que no podia mas
y que otro dia Volueria a Cauarla de Coxera
y se le pregunto por el Almir.te si podia ponerla
Vandera Y respondio que si =
El del num.o 48. que el dia 15. o 16 de sep.e abrio
otra Agua que Con tres bonbas se achicaba
Y al amaneser llego el buso de la Cap.na y antes
a Viendolo a Pineda puriese bandera
en brollada y la mando poner. pero no saue
porque se dexo de hazer pero que desde que
abrio esta Agua, oyo dezir traya tauaco el
nauio Y que venia mal cargado;
que hauiendo bajado el buso con otros tres que
cojieron el Agua: Ynmediatam.te se puso ban
dera de quadra = El del num.o 42 que hasta
el dia 15. de sep.e fue estanco sin hazer
Agua en la misma forma que hauia salido
de la hauana y que en dicho dia con el t.po que
hauian traido. la descubrio que en dos dias

Se achicaua con Una bonba y alas 24. oras fue Creciendo y fue nesess.o armar quatro bonbas atrauesandose el P.e pidiendo los buros que Cosieron y dejaron en media Bonba por que descansaua en Una anpolleta =

El del num.o 50 - que con tpos. Contrarios el dia 15 de Sep.e abrio Un Agua que fue menester dos bonbas y el dia sig.te se armaron quatro porque la mar y Viento no daua lugar a poderse remediar y hauiendo abrazado algo se dio q.ta y inbio p.r los buros que la cosieron dexandola en Una bonba q se daua de Anpolleta, anpolleta y no se pudo hazer mas dilig.a por no dar mas lugar el tp.o y Refiere lo demas en q.to ano que darse el buro, y haverse p.to la bandera de quadras =

El del num.o 51 que nauego estanco hasta mediado de Sep.e y por mar y Vientos Contr.s se reconocio hazia Agua y Ref.e lo mismo que el Anterd.te y que quedo reduzida a Media Bonba q se daua de Anpolleta anpolleta =

El del num.o 52. que hasta los 30. dias de nauegar fue estanco que Con tpos. Contr.os y mar y Vientos abrio Una Agua y se pusieron dos bonbas

y le Oyere todo lo mismo que el Antes. aunque no
dize el Agua que quedo porque solo dize secofio =
El del num.l 53. que fue estanco ârta abante dela
bermuda que con los tpos. Recios que havia tenido
abrio Una Agua que fueron menes. tres bombas y
conellas Seachicava que secofio y dexo en media
bomba que dava dedos ados oras. y en media
se achicava la delas dos oras. y no se pudo
a Cavar detomar p. sertarde y haver mucha mar
y le Oyere lo mismo del buso y dela bandera =
El del num.l 8. que 10. dias antes deperderse
el navio tubo Un agua dequatro bombas y la
tomaron los busos =
El del num.l 9. dize lo mismo, y que esta Agua fue
deseis aocho dias antes queseperdiese =
El del num.l 10. que oyo havia abierto el agua
y que havian parado los busos acoserla y secofio
dos otras bezes =
El del num.l 11. que Con tpo que entro descubrio
la Agua lo qual save p. haver ydo abordo
del Alm.ta a dezir no era menester el buso =
El del num.l 16. que entro en Un tpo demar y
viento y descubrio Una Agua que con dos
bombas Se achicava y el dia sigui.te abonanzo

y se fue por el buro de la Capitana que la
cogio de bandola en una que se achicaua de quatro
aquatro =
El del num.° 19. que aun el Golfo descubrio diferentes
Aguas que tomo el buro de la Capitana y otros que
quando reducida a una bomba =
El del num.° 34. dize lo mismo y que se cogio de bandola
en una bomba que con ella se achicaua =
El del num.° 38. que a los 40. dias de nauegar abrio
el Agua Y paro el buro y la cogio de bandola en
una bomba que se daua de ampolleta ampolleta
Y dize lo demas enq.to a no hauerse dejado el buro
y hauerse puesto la bandera =
El del num.° 39. que monta da la Bermuda entro
un tpo Y abrio el Agua de quatro bombas se dio
quenta al Gen.l Y inbio el buro se cogio de bandola
en una bomba y esplican lo demas de no hauer de
jado el buro y hauerse puesto la bandera =
Nota segun la deposizion deste num.° de testigos concuerdan
los mas en que el nauio fue estanco y lo estubo, sin
riesgo ninguno desde que salio de la hau.a hasta el
dia 16. de sep.e que permitio el tiempo
ynbiar la darabio y que pasase el buso; sin
que antez te mente tubiese nezesidad pues-

no ay testigo que de ponga este eviden te
hierro; ni aun la noche del dia 16 - que se encen
dio el farol; sino es un testigo. y consiguiente
m.te no le ay tan poco de que se le hiziese instanª
a D. Fran.co para que sacase la gente, y carga. y aun
tes algunos refieren que aun no fue el agua a
de q.tro bonbas; ni que tan poco fuese por la plan
cha dal que se hauia puesto en carta xen a
sino al contr.o y solos ay algunos que desde
el dia 11 de sep.re dan enpezo a abrir el agua
de dos bonbas y de una: y que se aum.to hasta
el dia que se recogio; pero los mas la dan repetina
ocaziona da de la mucha mar y viento y tan
bien ban conformes en que el gen.l no quiso
dejar el buso y que la bandera de quadra
se puso de horden del alm.te conuerdan que le
la agua con que que ar el nauio no pasaua
de una bonba y muchos de media bonba
algunos de un quarto de bonba y todos que
por ser tan de haber buelto a entrar el
tiempo, no se pudo acabar de coger esta
agua; con que lo que desta sumaria ~~biziere~~
ene a berse probado es: que no hizo agua
considerables hasta el dia 16 - orijinada

88

del tiempo de mar que no fue con la misma planchada que esta se remedio. Y nadie se desenbarco, ni manifesto el Virrey de palabra ni por scripto sin que aia testigo que a Don Fran.co le culpase de omiso, ni que se le previniese diligencia. Y la que se avia de hazer. pues antes el testigo del numero 41. testifica que se le dixo a Pineda que si avia de Zelo pusiese bandera en su bolla dar para que les sacasen; y respondio no era tiempo por los Inconvenientes que havia y el mismo testigo califica que el haverlo dexado de hazer verifico haver procedido con prudencia pues el Agua se havia remediado: Y finalmente todos los actos estan en favor de Pineda sin que tenga ninguno opuesto, ni que faborezca el cargo pues el testigo del numero 64. a donde dize que el Agua fue el dia 28. de Agosto. y que se cojio por el buque: Y al Almirante es conozida equibocacion a del mar de que dize tanbien que desde el mismo dia 28 de Agosto hasta 24. de sep.e fueron tiempos recios sin que los buques pudiesen exeutar diligencia Alguna =

La segunda parte lo que subzedio desde el dho dia 16. al veinte. se diuidira por dias para que mas bien se berifique si hubo Culpa dho =

Segundo tiempo desde el dia 16. hasta el dia 20.

dia 17. 18. + De los dias 17. y 18. del primero, no se haze mem.d

Q. del segundo solo se halla el testigo del
numero 63 - que el dia 18. se aumento el agua
con un tiempo recio que fueron menester las quatro
bonbas y con ellas estubieron hasta el dia 20 - y
este es testigo singular que a dho lo mismo que se le
apreguntado =

El del num.º 64. que el dia 18 que refiere la pregunta
se aum.to el agua que dio mucho cuidado y se guar
nieron hasta quatro bonbas. y este testigo es el
que dize que en 28 de Agosto se cojio el agua de
las quatro bonbas y el que no pudieron pasar
los buzos a coser el agua desde dho dia, 21. de sep.e
que se perdio =

dia 19. Lo que en este dia 19 deponen algunos testigos
con señalam.to del es =

El del numero 20 - que el dho dia 19. recibio des
de la capitana que el navio se atravesso y le pusso
la proa y que llego a la capitana el bote de
el que yba del galeon. y dijo haverse le
puesto una planchada y estar le clavando
otra p.ª el agua que havia abierto y que
la capitana se fue acercando para si era ne
zesario que el buzo m.r la reconoziese y
a distancia de un tiro menos de cañon
largo bandera de quadras el navio y mareo
la capitana y demas navios correspondieron

45 - Y que El dia sigte. les entro Un tpo Conque se apartaron Y no se boluio hauer hasta que estubo ardiendo =
El del num.o 39. que el dho dia 19 crecio el agua que fue men.r trauajar a dos bonbas Y el dia siguiente Y ala tarde se armo otra =
El de el num.o 44. que El dho dia 19. con el tpo que ubo Continuo El nauio a hazer Agua con Un golpe de mar que le lleuo las tablas de los corredores = Y q.e si se un biera atrauerado este dia Y el 20. se ubiera perdido p.r q.e no los pudiera socorrer ninguno
El del num.o 56. que el mismo dia Continuo hazer lanao mas Agua = Y en el num.o 46. de la p.a 3.a que todo el dia 19. estubo con dos bonbas Y por no poder bajar el buso a tomarla, no se Cojio Y que estubo con las dos bonbas hasta las cinco de la tarde del dia 20 =
El del num.o 49 que dho dia 19. descubrio Una Agua de dos bonbas por la misma p.te donde se puso El parche encartado. nal que se perdio desclauarle Y el liston que tenia sobre El Y se cojio quedando a menos de media bonba =
El del num.o 52. que entro seg.do tpo El dia 19. de la tarde Y boluio hazer Agua Y se guarniezon hasta dos bonbas ## sin que se pudiese hazer Dilijencia Alguna =

El del num.º 53. que El dia 19. a lo que se quiere acordar creeo El Agua que fue men.r dos bombas =

El del num.º 54. que el dia 19. bolvio hazer Agua con fuerza y segui.on quatro bombas que se mantubo aquella noche; y el dia sig.te ~~sin poder~~ sin p.o derlas remediar, ni bajar los buzos que havia a bordo que al amanezer se hallaron solos. y fue en busca de la Arm.da esteto. a Un que habla del d.ia 19. segun las cir cunstanz.s pareze que es del dia 20 =

Estos testigos cada uno depon.n es singular en lo que deponen, no concordando Uno con otro hablando todos del mismo dia 19 = en las mismas circumstancias se contradizen Unos de otros pero todos quedan desbanezidos con El may.or num.º de los que deponen; sin no bedad desde el dia 16. al 20. como se be en esta forma =

El del num.º 19. que desde q.l Agua que quedo reduzida a una bomba se mantuvo com.to dias que entro Un tpo. Ui pera de S.n Ma theo en la noche con el q.l volvio a baxir con mas fuerza al otras Aguas =

El del num.º 31. que haviendose Parado quatro

ó zinco dias con el Agua dela bonba, que
sea chicana a lo que sea cuerda, ha bria otra
Agua con mas fuerza que con 2 bonbas y dos
cacinbas no se podia remediar =

El del num.º 38. que con el Agua de una bonba
con que quedo y se daua de Anpolleta
Anpolleta, se prosiguio hasta el dia 20 - por
la tarde, que con el mucho tp.º empero ha
zer mas Agua =

El del numero 59. que desde que el buso se fue
a la cap.na el galeon se mantubo con una bonba
hasta el dia 20 - a lo que se sig.e a cordar =

El del num.º 60 - que 6 - ó 7 dias despues de
hauerse cojido el Agua, boluio abrir nueba
ym.dr Agua que fue en la que se perdio la qual
se reconocio en la noche antez.te y asi se fueron
disponiendo todas las bonbas del nauio que
eran quatro =

El del num.º 64. que el dia N.º 2 18. fueron na
begando con el mismo temporal con solo
el trinquette =

El del num.º 84. que con el Agua de media bon
ba, quedando los tres busos, se fue nauegando
hasta seis dias sin hauerse a umentado

Mas aguas que Crezio a dos bonbas y El
dia 20- seaumentaron tres =
El del numero 66- que con el agua que quedo
de Media bonbas en esta forma senavego
hasta El dia 20 =
El del num.º 67. que El balcon semantubo en
Vna bonba, y en esta forma senavego hasta
El dia Veinte; que a las quatro dela tarde
entro tiempo y abrio el Agua =
El del num.º 68. que con el Agua de menos de
Vna bonba se prosiguio el Viaje asta el dia 20-
El del num.º 71. que se fue navegando y man
teniendose con la media bonba, sin que los
busos que havian quedado pudiesen hazer
dilijencia q. no dar lugar El tpo. hasta que
El dia y noche antes que se perdiere semul
tiplico el Agua y el mismo t.º en la pieza del
num.º 43.; dize tanbien q. desde 14. de sep.
que se ecojio El Agua q. les busos no hizo otra
hasta con la que el se perdio =
El del num.º 70. que fue navegando con El
Agua de Vna bonba y que descansaua poco
~~antes del~~ asta el dia 20 =
El del num.º 71. que con El Agua de Vna

16 - Bonba que se achicaua y pasaba algunos Ratos se nauego con mal tpo. hasta el dia 20 - que le crecio el Agua ==

El del numero 31 - que con el Agua de menos de Una bonba se fue nauegando hasta el dia 20 -

El del numl. 38. que despues de hauer perdido el agua los buros la quequedo la oya el tl. que entraua por la bodega el dia sigte. la tomaron los buros que hauian quedado ==

El del numl. 41. que desde el dia 16 - hasta el 20 - nauego la Armada con buen tpo. hasta que a las siete de la noche entre el viento y el nauio con lo q trauajo abrio diferentes aguas ==

El del numl. 42 - que desde ~~que~~ el dia 16. hasta el 20 = se mantubo con Una bonba ==

El del numl. 51. que desde el dia 16 - hasta el de la perdida se nauego con la poca Agua que hauia y el dia 20 - le dijo Sucoria do al tl. era mas el Agua que hauia porque se daua Repetidamente ala bonba ==

El del numl. 48 - solo dise que el dia 20 - a las ocho de la noche se estaua con susto porque se decia hauer abierto Una Agua grande

El del numero 49. que desde el dia 16 - se fue

Manteniendo el Galeon con media bomba
hasta el dia 20 =
El del num.º 20 – que desde el dia 16 – hasta el 20:
Sen auego con tpo Recio Sin Cuydado de Agua
hasta que este dia por la tarde Crecio =
El del num.º 16 – que con la Agua de la bomba
que se achicava de quarto, á quarto se fue has:
ta la Vispera de San Matheo que por la
noche se abrio, otra Agua que con q.tro bomba[s]
dos Cavn bas no se podia Remediar =

Nota de todo el Conjunto destas deposiziones
Se saca que desde el dia 16. no hubo Agua
de Cuydado ni la hizo el navio hasta el dia 20 –
Por la noche que lo que Subzedio en este dia
toca al cargo Sig.te y por consig.te se evidenciara
en el numero 3 terzero lo mismo que queda
Referido de no haver abido nuevas aguas
ni mr. Aum.to de la que Con que quedo el
dia 16. Siendo yncierta la del dia 19: [el]
evidente equibocazion de los testigos que
la deponen de esto naziendo de la misma difer.a
de las Preguntas pues Si obiera

a la Vista el Agua el dia 19 como lo suponen
vn dibiduaran Instancia de los para ser dos
si estos mismos depusieran el Riesgo. Y Uno
ni Otro lo espresan = Dia que da Referido
como se contra pone el dho. del testigo del num.
Veinte de Hauerse a trauesado la Capitana
sin que aya Otro tt.o que lo de Borja: ni que
el Galeon lo Estubiese, ni hiziese di li Sencia p.
coger el Agua; pues aunque refiere el del
numero 41 = que la cogieron los busos el Agua
es Opuesto tan bien: pues no ay Otro tt.o que
diga tal zircunstancia! Y a estos dos contradize
el del num.o 44 = refiriendo que si el dia 19 =
y 20 = se hubiera Atrauesado el navio
y se Vbiera perdido, porque no bolbieran a
a Vistar ningun galeon; Y todos Concuerdan
en que des de el dia 16 = hasta el 20 = se continuo
el tpo. Y no se pudo hazer otra dilix.a y las que
fueron Capazes de exsecutarse, se refieren
en el num.o sig.te que es en donde a # derresue
tar: o la con probazion, o la desestimacion de
el Cargo por no prouados que dan de Como queda
berificado que hasta el dia 20, no Vbo mas
Agua des de que salio de la hauana

que la del dia 16 = y que esta recojio con asist.ª
del Almir.te y gobernador de Atenz.ª y que de su
Horden se dio abiso ala Armada de estar el
nanio seguro y sin riesgo y con efecto lo que elo
y lo estubo conforme la deposision delos
testigos hasta el d.ho dia 20 = berrificandose
el hauerse sacado el cargo y las zircunstancias
del a sido por preguntar alos testigos hechos
Contrarios; y que con inadbertencia algun Marinero
o Grumete sin reflexion Dijo a todo amen; como
con tanta ebidencia que da mostrado =

Punto terzero si pudo hazer
Alijo; y descarga; y si el Agua fue
por lamisma p.te dela plan chada

El testigo del num.º 82 = que el Agua que abrio
el nauio era por la banda de Babor en el
Coston mas para Proa dela plan chada
la reconozieron los ofiz.s por el pañol del pan =
El del num.º 35 - que la d.ha Agua era mas
a proa, en la costura del Coston en que se hauia
Puesto la planchada y que estaba toda
La Costura maltratada =

El del numero 56 – que la dha Agua hera en la misma Costura inmediata a la que se avia Puesto en boca chica

El del numero 55 – que tubo yziento se yntrodujo la Agua por la popa por la cabeza de Una tabla O rumbo

El del num.º 63. que la Agua la habrio por la costura del Vasel por estar sin carenar desde que salio de españa y que por lo mismo llegaron los demas navios milagrosa m.te

El del numero 61. que fue la Agua por la costura mas a popa donde se havia puesto la planchada

El del num.º 62 – que la Agua fue dos brazas de diferencia de la planchada mas â Proa

El del num.º 63 – que la agua era por el coston de la Vanda de babor junto y en el mismo lugar donde se havia puesto la planchada

El del num.º 84 que la Agua era mas abajo de las costuras de los costones de la banda de babor y se le pusieron dos planchadas

El del num.º 64 – que la Agua era p.r los Jaseles de popa

El del num.º 65. que la Agua hera en la Popa

Nota de lo qual resulta que no ay testigo que deponga

que las Aguas que se eco fueron el dia 16 = y
que de otras ningunas hablan los testigos
p. que no las hubo; ni se reconocieron
fuesen en el mismo sitio de la planchada
que se puso en boca chica p. que estas aguas
fueron mucho mas abajo, que la de la
Planchada: Y es tan mucho mas abajo
de lo que se descubrio, y dieron lados en
Cartagena i porto belo porque Como algunos
testigos las dan viene a ser en los tases.
q es junto a la quilla. que es lo que se dijo
en la junta de Cartagena se descubriese
en el caso de no encontrar el Agua; Y aun
que otros las dan en la misma costura de la
planchada. que se puso ninguno las da por
la misma planchada: Y solo refiere alguno
con singularidad fue inmediato a ella. como
lo refieren los dos buzos, num.os 75 - Y 76 - sin
que aya ninguno q es preciso fuese por la
misma planchada; Con que vienen a calificar
estas deposiciones permanecio firme la plan
chada, y que las obras de los recorridos lo
fue =

Por lo que mira ha no aver alijado.

Se halla que El t.º del num.º 55 - dize
que no se hatiso pero que no saue El motibo =
el del num.º 56 - que no se aliso cosa alguna
y que ygnora la Causa; que 8 - o 10 dias
antes de la perdida se alisaron ala bodega
las Cajas para aliviar la popa =
El del num.º 57 - que no se aliso de Carga algu.ª
y no saue el motibo =
el del num.º 58 - que no se aliso de Carga algu.ª
El del num.º 62 - que no se aliso Carga, ni era neseci.ª
y solo se echo en la bodega las piezas de popa
y de Caxas = y en otra p.te dize que el baxel
no nezesitaua de Aliso alguno, antes
bien las Pipas de agua que se abançaban
tando se llenaban de Agua salada para
darle mas lastre al a nao y que viniese
en su Carga =
El del num.º 63. que no se hizo aliso, ni
aunque se hiziera se huuiera de cosa algu.ª -
El del num.º 64. que la Artilleria de la limera
se hecho ala bodega y las cajas muchos
dias antes para darle descanso a la nao =
El del numero 65 - que la Carga no le o-
casionaua daño antes bien con ella

Benia mas seguro y su feta y que
los Pilotos porto boiante que benia
pidieron d. Pineda hechase quatro piesas
de Artilleria al plan para m.or su ferior =
El del num.o 67 - que se pusieron quatro piezas
en la bodega y las casas para alibiar
la popa y que no se aliso nada, ni con el
aliso se podia remediar el Agua =
El del num.o 68. que se aliso la popa todo
lo que tenia poniendolo en la bodega =
El del num.o 70 - que no fue nezesario alisar
cosa alguna porque el Agua era muy ba
ja; y quando las Aguas son altas, apro
vecha el aliso porque con el queda la parte
por donde la haze descubierta y se puede
calafatear, y remediar. Refiere las qua
tro piezas que se pusieron en la bodega
y lo que se aliso la Popa =
El del num.o 71 - que para desagotar la
popa se sacaron quatro piezas de fierro de
betacar y se metieron en la bodega =
El del num.o 72 - dize lo mismo =
El del num.o 73. que 5 o 6. dias antes de la

48. Perdida mandó Pineda aliviar la Popa en beneficio del navio haz.do que los pasajeros hechasen las Cajas en la vodega y permision; y en

El num.o 37 dize que se havian quitado quatro piezas, y todo el peso de los Camarotes =

El del num.o 44. que 5 o 6 dias antes de la perdida se bajaron las cajas de los Camarotes a la vodega para Alibiar la Popa de donde se havian quitado quatro piezas que traia =

El del numero 47. que quando se hecharon las Cajas a la bodega fue 10 - 1 12 dias antes de la perdida =

El del num.o 48. que Algunos dias antes se vajaron las Cajas a la bodega =

El 50 - quero pidieron los pasajeros que se aligase ni tanpoco lonezesitaba porque iba en bu.a Carga y Governava bien =

El del numero 44. que las Cajas de los camarotes se hecharon en la bodega. Unos 12. dias antes y otras 6. desde la Perdida =

El del num.o 42 - que 6 - u 7 - dias antes por Conbeniencia de la nao se echaron las cajas a la Vodega para Aliviar la Popa =

Y el del num.º 35 - dize que El dia 16 - q
estaua en Calma, y el nauio En medio
de la Armada, y que hubiera sido con
Veniente el sacar la plata y gente, si se
quisiera por esta razon = Y el del num.º
36 - buzo dize que en d.ho dia Se pudo sacar
la gente y plata pero refieren anbos que
desde las nuebe de la mañana hasta las dos
de la tarde se ocuparon en coser El Agua y
que no pudieron feneser la obra por la mar
y Viento que habia =

Nota Con la Vniformidad referida se prueba
no se hizo alijo a la mar de cosa alguna
si es el ~~cargo~~ fin del Cargo probar esto
q no ay duda. que lo esta plenam.te pero ha
uian de ser que depusieren los testigos que
si se Hubiese alijado a la mar, no haria
Agua el nauio pero deponen tan al con
trario de la mente del Cargo que no refie
ninguno q era conbeniente alijar a la mar
y en otros nauios, ya queda d.ho algo to
cante al cargo de Hauerse sobre Cargado

Como se su Pone en la nau.ª y quan manifies
tam.te queda con benido de que no solo no es
prohibido; sino precisissimo; y ahora se
berifica mucho mas y desbaneze aquel cargo
con lo que en este deponen los testigos; y tan de
senbarazada la bodega que las caxas y patacas
de Pasajeros siendo tantos: y quanto
havia en la popa y camarotes; con las quatro
piezas de Artilleria se metio en ella por
darle mas peso al plan como alibio a la popa
q. si se esecutase lo contrario en alijarle la
carga bien se reconoze que daria sujeto a l.
la boluntad de las Aguas: y esto sobre no
consegirse el fin princip.l que era recojer le
las Aguas; o minorarselas p.q. que lo uno
no podia ser, quando lo inpedia el tpo en
basiar las buros: y lo otro siendo las Aguas
tan en la p.te ynferior como refieren los t.os
nunca podia quedar el nauio tan boyante
que desde la Parte superior, contra el tp.o
se pudiese remediar ademas de los yn
conbenientes que no esplica la hordenanza

y quequeda referida y despues se hara
en otro lugar q. quetodavia noazesado el
Cargo delaliss. y basta poner Aquí ala
Vista las plabras dela misma hordenaçⁿ
que disen = todos los navios a Cudan al re
medio antes que Crezca El daño y entreten
porat y si hechas las diligencias posibles
no quedare Capas de seguir el viaje px
Curaran en quanto en si fuere ~~y~~ que se salue
toda la gente Caudales &ª = lo que se coo.
enesta caso El dia 16. no fue hazer las dili
jencias posibles para rremediar el daño, ni
se pue de dudar q. es así pues estas lo re
mediaron Con queno llego El caso dela otra
pte pues quedo Capas el navio de seguir el
viaje como lo hiso desde el dia 16 al 20 -
Sin el menor rezelo de riesgo en los dela
Armada, ni en los del navio pues siendo
lo mas estimable ~~[illegible]~~ la vida ninguno lo
parecio la lleua ~~[illegible]~~ mas afianzada en
otro navio, pues no salio del siendo y
viniendo botes con el Almirante,
~~Con el Almte~~ - Con el Gobernador y conel

97

9- buió Si se xreparaxe que la hordenanza
referida no habla del aliso: sino de saluarse
la gente y carga lo mismo es uno que otro
alisar en los nauíos: ó alisar en la mar; y aun
esto vltimo deuia ser en mayor estrem[o]
de apristo y que en ello consistiere de sal-
uar las vidas y fuera justificado cargo si este
aliso por su hecho propio lo obiese ejecutado
sin conozim.to de los Interesados
junta especial para ello; ademas que
es lo que pretende el cargo que se sacase la
plata en los demas nauios ha caso algun In-
teresado en la plata lo requirio y D. fr.co
se escuso no ay nada desto; si es el que he-
chase al agua unos tersios de tauaco y unos
cajones de Azucar. lo prim.o es de tan leue
peso, que aunque biniese el nauio hasta
las gabias no le pudiera inpedir que es
tubiese marinero; y los cajones de Azucar
son tan pocos que no se tra en por enpleo sino
por regalo =
Esta repetizion de aliso precisa a dezir
que solo por ygnorarse en los casos que se deue

Hazer aliso, se echo tanto Cargo que no se
aliso: porque el aliso es portoxm.ta dellas cosas
bolumosas que hasen tormentoso al nauio y de lo
que ba enlas obras muertas; y dello que ba en la
Vodega quando no puede nauegar el nauio
pero si este nauio por bolante, como lo deponen los
testigos fue nezess.o hecharle peso. si se le cacare
este peso que daria tormentoso, siendo opuesto al
fin del mantener el nauio. Y sino teniendo
Carga ninguna se le hauia de meter todo aquel
lastre q nezesitase, para q. el nauio fuese dentro
della agua hasta aquel punto fixo que tiene
para que pudiese aguantar las belas y nauegar
Marinero. Y sino obiera otra cosa mas que
pasa se hauia dellenar para quitarle el
Viento a la bodega porque llevandole en ella
le haze tormentoso. Si se hechase el tauaco a la agua
q. es lo que solo se podia sacar porque no es de peso
que conduzia aquel nauio que dase mas bo-
yante no habra ninguno de esperienzia
y ~~platica~~ Practica que pueda afirmar que este genero
de Carga descubriese al nauio dos dedos
ademas q. estando en baxaro, ni podia tener
en posibilita dad de sacarsela la Carxoneria

de la Rl. Plata, porque esta tiene pan de
se para do a donde bas: y asi. ni para la prezision
de la nezesidad era es tor bo el tauaco pa. sacar la pta.
ni echar esta Carga a la mar serbia para coser las
Aguas; ni para alibio del nauio con duna: y antes
le hauia mas tormentoso: Con que q. todas Razones
no se halla en la que se funda esta nezesidad de alijo
ni Aque fin la discurre El Cargo: no mas de porque
zerlo dezir; y quererselo hazer a Dn. Franco. = por
si sin menos reflexion de lo que Consta y justifica
aquerido reparar alguno que no aya dilisen. he chas
desde el dia 11 de Sepe. que se supone la Primera
el Agua hasta el dia 20 - para la Vista con este cuidado
por los dias en que ba diui dido el Cargo. Ibera que
no estube en nezesidad de hazer Otra cosa mas
de lo que se exco. de Ir siguiendo su Viaje con
tpos. tan opuestos y rigurosos coser el Agua quando
se pudo. y con toda aquella seguridad y firmeza
que lo permitio El dia 16 - alibiando la popa sin
que hubiese rumor en los pasajeros de tener riesgo sin
q ninguno sequisiese desenbarcar sin que ser nezesitase
de Alijo. sin que se dejase de cuidar de que la agua
de una bonba y menos O con que na be
estos dias lo dejase de darse: amando su feliz
a Vista del riesgo q llevauan los demas nauios

Y si que en esto obiere disension, ninguno de ellos dejase de conozer lo mismo que D.n Fran.co de Guruzeta que su navio era el mas afortunado por su bondad pues mantenia el rumbo que devia llevar y esto es lo que se e dho. Y el no hazer con memo-ravion de particularidad alguna, ninguno de los testigos y es la mor. prueba de que no ubo sobre que, pues faltava la causa; y asi lo que se hecha menos y es lo que mas comprueba la defensa de D.n Fr.co y el cargo por sustancial =

Y los dos testigos de los num.s 75 - 76 - hablan es-pezial m.te del aviso que en otros navios se pudo hazer de la p.ta el dia 16. que se cofio el agua refiriendo que aquel dia se estar en calma y en medio de la Armada, si se quisiese se podia sacar la p.ta y es nezesario prebenir que en este dia estaba el Alm.te y Gob.or del terzio a co-ger las aguas: y dando las hordenes como cavo superiores. y que estos mismos dos testigos aseguraron que el navio podia navegar y que estava sin riesgo. respecto de haver remediado el daño, y en virtud de estas mismas de-claraziones mando poner el Alm.te bandera de quadra; con que la que solam.te refieren

50 — Es que se pudo hazer lo mismo; o sacar la Carga
es lo mismo; pero no que hubiese nezesidad
para ello; pues si la hubiese como dixeron
se podia poner la bandera de quadra que
es opuesto a sacar la Carga a bian de dezir
que el navio estaua en Riesgo, que las Aguas no se
podian Coxer; y que se sacase la carga y an el de
zir que se pudo; esto no es razon para sacarse
Cargo pues tanbien se pudo quedar este navio
en Cartagena. Con que no habria el motibo que con
la perdida a dado Causa a estos Autos =

R. Todo resulta que el Cargo quinto y sexto
parte del sexto tiene la misma Justificazion
para hauersele sacado a Don Franz.co que los
antezedentes; sirbiendo solo p.a evidenziar
la suma Injustizia que se le a hecho en la
Sentencia referida =

Descargo.

Que el dia 11. habrio el Agua de que dio quenta
Al Gen.l Ynbio el buzo y horden Al Almir.te
y Gouernador paraque asistiesen Como lo

Se intaron haviendo llevado otros buzos
Con los q. les secorjio el Agua de forma que quedo
en v interio de bomba, sin tener que hazer
cosa alguna. y por sertarde se fueron y sepuso
la bandera de quadra de horden del Almir.te
cuia Agua fue causada del del travajo de los
temporales y que yqual m.te padezieron ~~tuvie~~
~~rieron~~ los demas navios no haviendole tocado
mas que hazer que dar quenta al sen.r
Los 5- testigos pri.m.o a la 13- 14- y 15- preg.tas
dizen contestes ser zierto que el dia 11 de
sep.e con los tiempos contrarios que havian tenido
en que todos los demas navios travajaron
mucho, se descubrio el Agua que fue nezess.o
quatro bombas y que dio quenta al general
y como esta se corjio con asistencia del Almir.te
y sob.e que se dejo en una bomba ~~que daua~~ que
daua de dos a dos dias y se achicava y se puso
la bandera y no se pudo hazer mas dilijenzia
por la mucha mar y ser tarde y que los demas
navios aun hazian mas agua. y que esta
no era de consideracion; ni se podia thomar
la determinazion de salirse pues seria

Culpable a Pineda y alos demas Caua S-
poner en desconfiansa: Z Rezelo ala Gente que
Venia enlos demas nauios que hazian ~~tanta~~ 10
a Armas Agua Z que hasta el dia 10 - no
se aumento Sin enbargo de hauerse continuado
los tpos Recios y Contrarios =
tan Bien alega quelas Aguas que abrio no eran
de Cuidado. Z que estando el Genl. Enla Almta.
Con los buzos para Atomar Vna agua muy
Grande que no se pudo Conseguir en muchos dias
le dio quenta para que acauada haquella faena
que fatigaua tanto por el mucho ytibezes deaquel
Galeon le Enbiase los buzos Z hauiendose Re
mediado el daño el dia 11 - prosiguio el mal
tpo. Conque abrio el Agua; Z la Vio y paso el
Almte. y Govr. con los buzos y siendo la Agua
de quatro bombas la de Razon en Vna condeicanso
y que Si no se hubiera Remediado los pasajeros y gente
Obiera clamado al Almte. y Govor. que la
Vandera se puso de horden del Almte. que es
Opuesto á toda Intelijencia Se pudiera Remediar
el Agua: heechando a lamar los Jeneros balumosos -
Pues la Carga que benia debajo de Cubiertas

Siendo tan ligera como tauaco; no podia hazer
daño antes si el mouerla. y desconpasar el baxel
podia ser causa a bitir maior agua y sosobrarse
no estando en su quenta; y que no habra hom
bre marinero ni practico que no lo conoziere a so
pues quitar el Juicio de Un Galeon que es la
carga y el andar que lleua queda sujeto a la mar.
que el hauer Enbiado el buso fue quando quedo
el Agua en estado de una de Una bomba sin
poderse hazer mas diligencia y este hauer
se ydo con horden del General que no se
le quiso dejar por la falta que hacia en la
Capna =
que en hauerse quedado a tras fue porque no
podia hazer fuerzas de velas. y porque
yua seguro con los demas nauios que le ha-
cian buena guardia mientras se Yncorporaua
con los demas en que obro como marinero =
Sobre que esto que Articula en las 13-14-15-16-17.
pregtas dizen los 8. testigos contestes descubrio
el Agua, con el tpo que sobre uino que fue
menester trauajar con quatro bombas y que
Pineda Enbio luego a dar quenta

51-

Al General que se hallava en la Almta. acosen
otra Agua considerable, que luego que se hizo
le embio el buro y otros tres que se hallavan en la
Almta. y paso el Almte. Governador y otros minists.
sin embargo de haver mar hizieron la dilisencia
de buscar el Agua. y haviendola hallado la tto
maron ~~fue tomaron~~ dejandola reduzida a una
bonba que dava con algun descanso y que el Almte.
y Gou.or daban las hordenes como cavos superiores
quienes mandaron poner la vandera de quadra
que saben por haverlo visto que el galeon vino
marinero en su carga por ser lixera. y
a traer menos le pudiera ser de gran perjuicio
por no poder navegar y aguantar las velas
mayormte. biniendo en la bodega donde con
benia =

Que quando Don Franco. embio el buro fue por
haverle embiado a pedir el general, por
dezir no podia navegar sin el =

Cargo 5.o de los prim.s

Se le haze cargo que el dia 20 - como

A las 3 de la noche creció el agua tan de rrepente que con quatro bonbas y dos Cacimbas no se achicaua que le obligó aquella noche en señ[a]l de farol pidiendo socorro y al amanezer se halló solo sin la Armada y el viento por la proa y a las seis se le cambió faborable y a bista un navío merchante que le puso la proa y a las ocho ha visto el galeón de Colarte que le fue siguiendo hasta que se descubrió la ~~Alm~~ Almiranta Gobierno patache y otros navíos que acudieron con sus botes y lanchas se fue sacando la gente que se acabó a puestas del sol y después como a las ora ~~y~~ nes se pusó fuego al galeón en que se perdió la Artillería y mas de zinco millones de Plata y oro y frutos lo q[ue] se pudiera hauer reme[d]iado si Pineda ubiera hauisado al Alben[te] en la ora que se puso la bandera de quadra; pues desde entonzes hasta que se perdió se pasaron mas de 6. días en los q[ue] les se hubiera sacado lo que

traía Y fuera Posible que atisando serze
mediase el daño Y Obiese benido a España =

Por el mismo Cargo 6.º de los 20.s sele
haze que el dho Día 20 al anochezer
Creçio el Agua que Con quatro Bonbas no
sepodia achicar se enzendio farol, Y al
amanezer de el 21 sepusieron dos cañonbas
Y iendo la Agua en aum.to aunque dauan
quenta à Pineda que Iba durmiendo
en su Camarote; no consta hiziese diligencia
como tan conozido Viejo: ni permitiese, ni man
dase echar al Agua cosa alguna dela carga
para mantener el Galeon; ni aun las piezas
que traía enla popa Sin poder Usar dellas
a Cuyo graue peso Seatribuye las repetidas
Aguas que descubrio antes Vien hau.do
bajado a reconozer las bonbas aquella
noche dijo porla mañana, no hera cosa de
Cuydado, ni hauia agua para llenar Un
Sonbrero ====

Que fue nauegando en busca de la Alm.ta
Sin esperanza de socorro. y a Visto el nauio

Merchante; I despues otros delmas Nauios S.
debiendo hazer dilisencia para mantenerse
en Medio dellos; Se quedo detras muy distante
Contra la opinion delos que benian enel Galeon
que Reconoziendo el Almte. lo apartado que se
hauia quedado le ynbio el bote preguntando le
lo que nezesitaua. y la Respuerta fue Dixeen el
el Piloto y otros Sujetos y enla segun da bez
cada Vna Vinieda con su hijo I Camaradas de
Jando desanparado el Vasel. I sin Cuino que
le gobernase, ni procurase Su Remedio, ni man
tenerle alomenos hasta saluar la Jente
Carga olomas precio de ella enque falto &c.
Este Cargo se dibidira tan bien enpuntos el prim.
para Reconozer si el agua Conque se perdio
el nauio la noche del dia 20 fue aumto. de
la que tenia o nueba agua por accidente
de temporal
El Segundo Sobre si se mantubo enconserba
ono dela Armada; I la dilijencia que
hizo ~~I la dilijencia~~ para salbar el Jente
El terzero sobre si se le desperto ono
Vi fue en el dia 20 o enel 16

12- En que tiempo se apartaron los Nauios:

y el estado en que se hallaua el de Pineda =

y quando se desenbarcaron =

El primer punto de Ponen de l = el del num.

55 = aunque habla del dia 18- dize que la misma

noche de este dia al quarto de la modorra subio

el Capellan y le dijo al testigo estaba en gran

riesgo porque el nauio hauia buelto abrir nuebas

y mayores aguas y que Pineda bajo a rre

conozerlas y biendo el gran peligro en que se es

taua se aplico a chicarlas con quatro bonbas

y muchas Cacinbas sin que bastase esta diliga.

porque siempre yba en aumto. que al amanez.

del dia 21- se descubrio el nauio de can

peche disparandole piezas = Y en la pieza

tercera en otra declaraz.on dize que el dia 19-

con el tpo. que hubo un golpe de mar lleuo la sta

blas de los corredores al nauio y que el dia 20-

como a las 9. de la noche con la conjuncion

empezo abrir tanta agua de repetente

que con quatro bonbas no se achicaua y se en

zendio farol señal de pedir socorro, y que

a las seis de la mañana del dia 21- se bio-

Zerca El nauio Campechano, y pidiendole
Pineda le hiziese guardia porque Iba
Con su trabajo =
El del num.º 46 - que El dia 15 - prosiguio el Agua
q con quatro bonbas y dos cañonbas no se podia re
mediar y que a las ocho de la mañana del dia
17 - se descubrio El nauio marchante; y en la
pieza 10 - dize que la mañana del dia 17 -
q estubo a vista de algunos nabios; no se
hallaua este en dispossizion de seguir la
Armada por estar lleno de Agua
y no gobernar =
El del num.º 45 = que el dia 15 - le dijo su criado
era mas el agua porque se daua mas rrepetida
mente a la bonba. y que a las oraz. se ha
llaron tres y a las nueve de la noche q. fue
y entonzes se lamentaron los pasajeros de
q en el tpo. passado, no se ubiese sacado la jente
y plata y a la mañana se hallo el nauio
solo =
El del num.º 58 = que habrio muchas Aguas
q se aumentaron y se añadieron las bonbas

Ydesde el dia 20 - sepusieron las cuatro bombas
pero que fue tanrrecio el temporal en estos
dias que hera inposible poder coxer las aguas =
Yen la pieza 3.ª dize que el dia 20. alas ocho della
noche se estaua confuso porque se decia hauer
hauer hauierto una agua grande que
se daua a quatro bonbas y entonzes estaua
el galeon solo y se tenia enzendido el farol =
el del num.º 59. que la noche del dia 21. es
equiboca[c]ion del testigo porque esta noche
ya estaua quemado el nauio) habrio nuebas
y maiores aguas que no se podian achicar con
4 bonbas y aunque se dieron toda aquella noche
no basto porque siempre yua creziendo y
todos se confesaron y trataron de confesar se p.ª
morir y que por la mañana se hallaron sin la
Armada =
Y del num.º 60 - que abrio nueba y mayor
agua la qual se reconocio la noche antes
del dia de la perdida y se pusieron las 4 bombas -
aque asistieron los pasajeros, por el aum.to
en que iba toda la noche y por la

Mañana se hecharon Cacin bas ynada fue bastante; Y se desespero del rremedio porque dixeron los buzos que se hallar a viento Unas Costuras mui largas; Y que amanezieron Sin la Armada =

El del num.º 64. que la noche del dia 20 - se Corrio con el Triquete por mucha mar, y viento - y que el dia 21. llouio mucho Y que ala Capitana la Conocio por la Vandera; Sin poder distinguir al otro nauio =

El del num.º 63 - que la noche del dia 20 - se hallo el Galeon con mucha nezesidad por el agua que hauia; Y ser el viento Recio y contr.º Y por darle descanso Se dexaron Yr ala bolina Y ala media noche se canbio fabora ble Y fueron en busca dela armada hallan dose la gente demar Cansada y fatigada.

El del num.º 68 - que el dia 20 - de Sep.e se Crecio el Agua Y se aumento aquatro bonbas. y dos Cacin bas Y se fue en busca dela Arm.da Y que se le llamo Y que por la mucha mar Y Agua que hazia el nauio, no se pudo -

53- y hazer mas dilixencia dllaque se hizo ==
El dl num.° 84. que el dia 20- se aumentaron
tres bonbas a las 4 dla tarde y a las oraciones
quatro y no pudieron los buzos coger el Agua por la
mucha mar y Viento aunque se rreconocia
q entraba por el pañol del pan. y se saco el vizcocho
para remediarla; y no se pudo ni los buzos echarse
al Agua navegando en esta forma aquella noche
des quartelando el galeon + y no se dio paro pieza
+ para parte del cansio se encendio el farol
por temor de que no rezivie se mas daño que poco
antes del amanezer ~~las quatro bonbas~~ del dia
21- se hecharon dos cacinbas por no vastar las quatro
bonbas y otra en el cortillon de proa y se hallo
solo el galeon y en do la Agua a mas y se fue
en busca dela Armada ==

El 85. que el dia 20- a las 4. dla tarde corriendo
con ssp.° Verio el navio Abrio agua de una
bonba y a las 6- dla tarde fueron men.r dos
y a las 9. dla noche quatro que se enzendio
farol y no se dio paro pieza por no atormentar
el navio dejandole correr a barlovento dandole
descanso y al amanezer se hecharon dos cacinbas
y amenecio con el Viento faborable y se fue en
busca dla Armada ==

El del num.o 66 - que nauegando con el agua de media bomba y con tpo. contrario le alcanzo Un golpe de mar que a tormento la nao par timbar m.te en la popa y des de entonzes tomenzo el Agua en mas se guarnieron las bonbas y se puso farol que la noche fue muy tormentosa y amenezio el dia 11 - sin la armada porque la noche antezedente fue prezisso desquartelar y se hecharon la cinbas =

El del num.o 67 - que el dia Veynte a las quatro de la tarde con el tpo. Rezio abrio Una Agua que fueron menester guarnir quatro bonbas con las q.les solo se mantenia y para que no se trabajase tanto se dejo yr a barlobento = que el dia 11 - se hallo solo con el Nauio q. llenaua y mejorado el Viento se fue en busca de la Armada =

El 68 - que el dia 20 - de Sep.re que entro biento sur que no pudieron aguantar las belas de gabia; y a las dos de la tarde se Reconozio hazia mas Agua; y se guarnio otra bonba a proa y se rreconozio no yba a menos y antes de anochezer se guarnieron otras dos bonbas a popa y esta tarde se hizo dilig.a

125

de Ablar a la Capitana haziendo toda la
fuerza que se pudo y luego que anoche se
le en zendio farol y se dexo yr al navio
dan dele descanso; y por la mañana se halla
ron solos y hecharon Cazinbas ==

El del num.º 69. que el dia antes que se perdiese
y la noche se multiplico el agua con quatro bonbas
se en zendio farol y se fue desquartelando
al amaneser se hecharon las Cazinbas y que
este dia V. amenecio sin la Arm.da == y en
el numero 83. dise el dho que el dho dia 20
de sep.re a las 9. de la noche con la confusion en
pezo abrir la dha nao, tanta agua biolenta
m.te q. no pudo ver la venzer. con quatro bonbas
y dos Cazinbas ==.

El del num.º 70- que navegando con el agua de
una bonba escasa el dia 20. de sep.e el testigo
y otros pasajeros vieron estar guarnciendo
otra bonba a popa demas de las dos que esta
ban en la proa: y bajando abajo supieron
havia agua que por no achicarla, las dos
de proa se havia puesto la de popa

á Poco tiempo se armo otra escriba
manteniendo alguna cosa se enzendio farol
y dejo el navio desquartelado para darle
del Canio que al amanezer no bastaban
quatro bonbas y se hecharon las cacimbas =
El del num.º 11 que el día 20 de Septiembre
crezio el agua; y a la ora de las animas
se aumento que fue men.r guarnir las quatro
bonbas asistiendo el Alto de Pinedas; y aque-
lla noche se enzendio farol y dejo ir el
navio desquartelando =
El del num.º 12 que el dia 20 se nabegava
con dos bonbas; y al anochezer se guarnio
otra y a las 10 otras y despues ~~q~~ de prima
noche se fue dando la popa á la mar para
que no otra bajase se enzendio farol = y en
la pieza tercera tenia dho que el dia
19 crezio el Agua que fue menester
trabajar a dos bonbas y el dia siguiente
por la tarde se armo, otra; y a media
noche otra y al amanezer dos cacinbas
y se fue en Busca de la Armada

El del num.º 82 - q haviendo q dado el agua con vna bonba quando la tomaron los buzos el dia 20 - de sep.re fue creziendo en abundancia y se armaron 4 bonbas que se mantenian no dejando las de la mano =

E q que en el golfo se descubrio vn pedazo de la tabla que se havia puesto en boca chica por q los buzos quisie=ron ber si el Agua que havia hera por el mismo sitio de dha plancha da y los buzos lo rreconozieron y se quito el pedazo de dha tablas y dijeron los buzos q la agua heran por la misma parte don=de estava la planchada. y q tanbien la hazia por la misma costura desde ella a Popa, lo qual no se acuerda el dia q fue: solo que la agua q do minorada y el navio se hallava en el golfo- que al amanezer del dia 21- de sep.re tenia la agua de quatro bonbas. y dos cazinbas sin poderse achicar sin bexse navio =

Notta este testigo habla de vna agua q se ocio y no puede ser otra mas q el dia 16- en que asistio el Almir.te Governador y buzos. y la particularidad de haverse quitado el Carton de madera es contra lo mismo que dizen los testig.os y como causa de clavarle y para q fin porque si baxaban a coxer el Agua antes era hazer la mayor = ade

Mas q las aguas q hizo el navio fueron por distintas partes, como por mas espezialidad se refiere y solo este testigo =

El del num.º 74 - q el dia 20 - del sep.º crezio el Agua como a las ocho de la noche y fue menester quatro bonbas q se mantubo hasta el amanezer que se hecharon dos Caimbas. Y aquella noche se enzendio farol y despues el navio desquartandole y q el dia 21 - se hallo solo y se fue en busca de la Armada =

El del num.º 76 - q el dia 20 - abrio tanta agua ~~poce~~ de repente q con quatro bonbas no se achicava que hasta ultima agua no se pudo ver ni reco nozer porque havia mucha ~~agua~~ mar y viento y lo que se hizo fue atar a uno de los busos estran geros para q baxase q fuera del navio para berssi po dia tomar el agua q no lo hizo. y sino fuera atado se hubiera ahogado q en esta ocazion ni en otra no se toco en las planchadas q se an pues to porq nunca se haze, ni se puede por el rriesgo tan grande q puede rresultar =

El del num.º 80 - q a prima noche del dia 20 - cre cio el Agua que fue men.r dos bonbas. Y a media noche, otras se enzendio farol. Y despues el navio

Abarlobento para darle descanso; Y a la ma
nezer se pusieron dos Cacimbas y Con todo Yua
el Agua amas = Y q el dia 21.° se hallo
solo =
El del num.° 41 – q a las 2 – de la noche del dia 20 –
Entro mar y Viento por ser de conjuncion; Y el nauio
Con lo q trauajo, abrio diferentes aguas q con
quatro bonbas y Cacinbas, no se podia achicar
Y q se encendio farol · por ser no che de correr
Con el, como lo hizieron los demas que el nauio
a Vuio la quarta, Y al Alua se hallo a sotauento
lo qual se hizo por tener esperanza de que
se Remediase el agua con los buzos y que el
tiempo abonancase =
El del num.° 42 – q a las 8. de la noche del dia 20 – quando
empezo el Viento a Refrescar, abrio el agua
de quatro bonbas hasta las dos de la noche
q no se pudo benzer, y se puso farol Y no acudio
ningun nabio = –
El del num.° 43 – q el dia 20 – des de las 9. les entro
el Viento. Y empezo a descubrir agua q crecio
hasta las tres de la tarde q. se armaron 4 – bonbas
Y a prima noche se encendio farol con dos a chotes
Y no Vino, ni parecio ninguno nauio Y a las dos

de la mañana del dia 21. entro el Viento
por el nordeste y gobierno al Sueste, para
yrn Corporarse con la Armada, y al amanezer
se hallo solo; Y q siesta noche hubieran
a Cudido los demas galeones se Obiera sa
cado la Plata) por la mañana el dia Ve
ynte y Uno porque a dicha ôras estaba
el tpo Vonancible =
El del num.o 49. q el dia 20- a medio dia se
des Cubrio la agua con gran fuerza. Y aquella
noche se fue manteniendo con q.o bonbas
sin dejarlas de la mano, dejandose Yr, a
San lobento por dar descanso al nauio
por la mucha mar y Viento q hauia: que
hauiendo amanezido Y creziendo el agua
se puzieron las dos Cazinbas y el Viento.
se Cambio faborable y fueron en busca
de la Armada =
El del num.o 50- q el dia 20- q la tarde abrio
y se continuo tan grande agua q fue men,
quatro bonbas y se mantubo aquella
noche con ellas Y por la mañana se
hallaron solos Y fueron buscan de
la Armada, Con dos cazinbas q se añadieron

55 - El del num.^o 51. que el dia 19. de septiembre
y se pusieron quatro bonbas que se mantubo
aquella noche sin poderla remediar y
el dia siguiente ni poder baxar los buzos
y al amanezer se hallaron solos; y se aumen
taron quatro Caxinbas que con ellas y el
viento fauorable se fue en busca de la Arm.^da
aunque habla del dia 19. parese
equibocazion porque habla del dia veynte
El del num.^o 52. que entro segundo t.po el
dia 19. y abrio Agua que fueron men.^r dos
bonbas y que el dia siguiente prosiguio
el t.po recio y fue creziendo el agua y se quar
nieron hasta quatro bonbas sin que se pu
diese hazer dilijenzia alguna para co
jerla, y no poder ninguno de quatro buzos
que hauia hecharse al agua = que el 21.
se pusieron dos Caxinbas y no biendose nin
gun nauio se fue en busca de la Arm.^da =
El del num.^o 53. que el dia 20 – se quar
nieron quatro bonbas y el dia veynte
y uno se pusieron dos Caxinbas sin poderse

Coxer El Agua por no dar lugar el tpo.
y hauia buios y se hecho Vno á marxa
do, no pudo hazer cosa alguna, que no se
Vio nauio. y se hizo fuerza de Vela
en buica de la Armada =
El del num.º 5 - que les entro Un tpo. de mucha
mar y Viento. Y el nauio descubrio el agua
de las quatro bonbas y caxinbas sin
poderla Vemediar =
El del num.º 6. que entro tpo. y el galeon
descubrio Una Agua; y oyo que ~~en~~ con
~~las~~ bonbas y caxinbas no lo pudieron
Vemediar =
El del num.º 7. que a mas de medio golfo con
los tpos. que daron separados los nauios -
Y que el de Pineda habrio el Agua.
que con bonbas y caxinbas no se pudo
Vemediar =
El del numero 8 - y a los 35 - grados -
entro Un tpo. que diuidio la Armda.
Y el de ra de San Mateo fue el nauio
buscando a los demas Vendo se ...

a Pique porque con bonbas y cacimbas
no se podia remediar =
El del num.º 9. que en altura de 36 grados
les entro el tpo. con que se dividio la Armada
y que el galeon iua a fuerza de Velas
pidiendo socorro. y que esta Agua fue
otra que abrio segun dixeron por la otra
banda del timon =
El del num.º 10 que la Vispera de san Mateo
les entro un ~~viento~~ tpo. de mar y viento
y se bio al Galeon que iba pidiendo
socorro por irse a pique =
El del num.º 11 que a medio Golfo descubrio
una Agua de quatro bonbas y dos ca
cimbas sin que los buzos la pudiesen tomar =
El del numero 12 que el dia de san mateo
por la mañana vio al navio de Pineda
pidiendo socorro por llevar el Agua de quatro
bonbas y una cacimba y no se podia remediar
El del numero 13. dize lo mismo =
El del num.º 15. dize lo mismo =
El del num.º 16 que la Vispera de S. Mateo -

Por la noche se le abrió otra agua
Junto al timon mas abajo del coston que
Con quatro bonbas y dos Cacinbas no se podía
remediar = y amaneziendo se hallaron
Solos y fueron en busca de la armada
El del num.º 17. que El dia de S.n Matheo fue
El galeon pidiendo Socorro =
El de el num.º 18. que la Vispera de San
Matheo entro Un tpo. de mucha mar y
Viento. y el dia Siguiente se bio el navio
q. se iva a pique =
El de el numero 19 - que la Vispera de San
Matheo en la noche entro un tiempo con el
qual bolvio a abrir con mas fuerza otras
aguas que con quatro bonbas y Cacinbas
no se podia mantener =
El de el num.º 20 - que El dia 20 - le entro
Un tiempo recio =
El del num.º 38: que El dia 20 - por la tarde
Con mucho tpo. empezo hazer mas agua.
y la Continuo toda la noche sin poderla
achicar Con quatro bonbas y porla

56 - Mañana se pusieron dos Calimbas y se navego en busca de la Almiranta =

Notta en el Cargo antezedente que da espresado que hasta el dia 20 - se navego sin novedad en el navio; y lo que Consta por las deposiciones de todos estos testigos es que la tarde del mismo dia entro nuebo y segundo tiempo de Mar y Viento el qual motibo estas ultimas Aguas que habrio el navio sin poderse remediar, porque no permitio el Viento y la mar que los buzos bajasen; y que por dar descanso al navio por no poderse poner al evidente peligro de que haziendo fuerza de Vela fuesen mas las Aguas y con mas brebedad se fuese a pique se dejaron por una quarta a barlobento. y tambien Consta que se puso el farol con dos achotes: pero esta señal fue Inutil respeito de que los demas navios con el mismo tiempo se havian apartado. estos se entiende que eran los de la esquadra de la Almiranta

Porque la capitana como queda dho y algu.s
testigos lo buelven a repetir tanbien aora
des de el m.r golfo se abian apartado
y no ay t.o que diga que lo que se ex.a
la dha noche pudo ser ynposibilidad para
yncorporarse con los navios; y el mismo he
cho lo manifiesta fue accion prudente no
trabajar el galeon para poderle remediar
porque fuera accion opuesta al mismo fin
de conserbarle para salvar las vidas y haz.das
ni tanpoco ai testigo que refiera que los de
mas navios hiziesen dilijencia; ni se hubiera
atravesado para aguardar a este galeon
y antes el no haverlo hecho pudiera haver sido
justificado cargo de los demas cavos procurando
llevarle en su conserba; ni en este punto, ni en
los demas se deffiende Don Franz.co cul
pando a otros y solo le apunta por lamen
tar su desgracia de que se le acrimine el cargo
no se mantubo en conserba de los navios
quando a los demas no se les culpa de que
no le llevaron en su conserba; ni consta
de que hizieron diligencia, ni para aguardarle

Pues fuenesesº todala Probidencia para
q. Dn. Franzisco los encontrase =
tan Poco ay testigo q le culpe, si de Viendo ha
zer mas dilixa. la omitio suspendio, o se cuento
ottra opuesta a mantener el q. con fial mte.
no ay ninguno que diga q estas Ultimas
aguas que abrio fueron orixinadas dlas
q. se descubrieron en Cartagna. dla boca
chica; ni la del dia 16 – Conque q. todas
las razones se halla sin Comprobazion el
Cargo y la que ay Califica y corrobora que
estas aguas fueron efecto del tpo. y mares
q. hauia; y de lo que nmedamte. sobre Vino
q. por la Conjunzion y final mte. no se hallara tt.
q. diga que a Pineda se le culpase; ni que des
de el dia 16. al 21 – diga tanpoco que
el tenauio estubo separado de los demas.
ni que Vino en con serba dellos aunque
se supone; que p. no hauerse ofrezido fin
Cuntanzia en los zinco dias q. ser todos tantos
mentorsos. cada Uno procuro mantener
el Rumbo – q. lleuaua. pero no Comunicarse

Y mas Siendo Corriendo con los Briquetes
Como lo Refieren los derroteros y algunos
de los testigos; Paresiendo como los demas
Cargos estan sacados como sin conozim.to de
la nauegazion pues tota lm.te se oponen
a las Reglas de Ella Y sino fuera asi seria
liera El Cargo de ley. o hordenanza
la qual no ay ~~para que con tiempos~~ para que
Con tpos contrarios baian Yncorporados
los nauios pues fuera Obligar de Un Yn
posible y esponerlos a que Unos con otros
se perdiesen: Y no se pue de tener por separar
la que a pocas oras despues de Una
noche tormentosa se buelben haber Yn
Corporar. Y quando lo pide la nesesidad
Y aunque el testigo del num.o 41. q.
es singular Y opuesto a todos refiere
q Si la mañana de la Salida V-biera
amanezido con los demas nauios ha
Viendo acudido estos quando se enzendio
el farol se Ubiera sacado la plata
Y que se Canbio El Viento fauorable
a Aquella oras y este discurso es opu

()- Sobre Un principio Contrario. Porque si la noche
fue tormentosa como el mismo lo dize, como
havian de Acudir los demas navios. y no estdo.
prebenidos del Arriesgo q. tenia el galeon
no cavia q. al amanezer estubiesen incor-
porados como notiriosos + deuia hazer zondas si governo el
galeon para que no la padeziese md.r para poder
Un incorporarse con los navios el dia siguiente
como lo hizo no pudo hazer juizio entonzes, como
no era capaz de que ninguno le afirmase
de que al amanezer, dos o tres oras seria el vien-
to faborable para esta faena. Lo zierto
es que permitio la alta Probidenzia se mu-
dase para que se pudiese salvar la gente pero
no para remediar el navio, ni sacar la carga
pues se be como lo deponen algunos tos. que
ninguno de Buzos; aun con la bonanza
se pudo hechar al agua p.a que prezisam.te
se havia de haogar y el que lo hizo fue atado
sin poder descubrir las aguas. quanto mas
atajarlas; y este testigo es com-
otros que como deponen despues del caso
subzedido, discurren, q.e aun en esta for.a

no le hazen Proporcional mte pues no ay duda que no Ubiera Infeliz. humana q. no tubiere remedio si las Causas a que se atribuye se hubieran esecutado =

Septimo Punto
dlo que se executo. para Saluar el galeon —

La que da dho enel antezte se pusieron quatro bonbas y dos Cacinbas Lo que se descaerio Una ~~gua~~ Guarda Yena bego en busca delos nauios y aui a den Otros tos Como el dl numo 54 — que no pudo adelantarse el nauio porque por el hagua que hazia no podia ~~te~~ el gobernar =

Y dl numo 59. Se executo en la enla antezte se aliso el Uasel mas que pasar Unas piezas de Artilleria q. benian montadas enla bateria. abaxo. y algunas Caxas Y caxones: Ynadabasto Segun el subzeso = Lo que se hecharon a la mar los Cables. Y ancoras =

El del num.° 60 - que no se hizo aliso por q solo se trataua de dar a las bombas; y no se cuidaua de otra cosa =

El del num.° 62 - que hauiendose enpezado a hechar la gente en las lanchas. el t.° y otros pusieron los andaribeles para que tres buzos que habia; reconozieren si podian tomar el agua o parte de ella. l bajaron a la popa. y despues de hauer subido del Capitan Pineda que lo oyo el testigo q el basel no tenia rremedio porque estaua abierto por los vaseles: y que saliesen todos del =

El del num.° 55 - que la Agua yua en aum.° sin que bastase la diligencia de las bombas y caimbas =

El del num.° 64 - que Pineda alentaua a todos y regalaua y daua a las bombas =

El del num.° 69. que se alijaron dos ancla[s] echandolas a la mar =

El del num.° 71. que no se a[lijo] cosa ni con hazerlo se consiguia nada antes

Se Ponia amaior Riesgo echando la
Artilleria al Agua pues con ella estaua mas
asegurado =

El del num.º 33. que Pineda asistio atodas las
faenas animando ala gente y queno dio hor
den se hiziese aliso porque el tpo. no daua
lugar y solo se procuraba minorar el Agua =

El del num.º 66 – que se hecharon las anclas
al Agua para alisar la Proa =

El del num.º 34. que se procuro tomar el Agua
por adentro y reconozida esta sepuso Ontarugo
de madera con el q. se minoro (q. con dos bonbas
bastaua) y haviendo parado Una Ampolleta
boluio la Agua con mas fuerza, y que no
se hecho cosa alguna al Agua, ni la ocazion
lo pedia, atendiendo solo a chuzar el agua =

El del num.º 63. que se Picaron las Anclas
y hecharon al agua y se pusieron las dos
Vacinadas para alcanzar los navios =

y el del num.º 68. q la mañana del dia 24. su
bio diziendo Pineda queno aes mayor en

18-

que era Un Picaro el que decia hauia
mucha Agua = Sacando el Alfanxe = Y que
no se hizo a Aliso, ni en la ocazion se podia =
En este genero de Aliso de haber hechado las
ancias al agua se pue de considerar si de
apropiandose Pineda no solo del Valor
de las ancias echandolas al mar. Sino que sin
ellas no podia entrar en puerto porno poderse
asegurar el nauio es Prueba
euidente que si consistiera en alisar
todo el nauio dejara de hauerlo Hecho
pero como tanbien disen los test.os aunque
se hechase la Artilleria al agua no serbia
sino de acrezentar el Riesgo pues con ella
se mantenia este nauio; y la setaua
siendo este punto repetido en los demas
cargos. no ay otra prueba que darle para
la creencia que el que no aia testigo que
de fe que aliuiado el nauio pudiera
mantenerse y que no hiziera Agua
y final m.te pudiera dar desengaño

Lo suboze dicho en el mismo dia S.A. - pues
Como despues se uera hau.do salido mas de
500. pes. que es el mayor aliso que se podra
hazer; no q. esto el nauio de S.S. de hazer
Mayor agua de entonzes q. fue m.to el
riesgo pues a los balanzes no hauia q.n
que podexle contra poner para que no se que
dase dormido en uno de ellos porque
el agua antro duzida mientras que no
podia las bombas y cainbas mantenerla
y que yua creciendo a palmos aunque
el nauio no estubiesse cargado y no lleuase
p. gobierno la caxoneria de plata, cueros
y tauaco: luego que se sacase, o remouiese
el nauio, hauia de zosobrar porque daria
a la banda el peso de la agua que se
hauia antroduzido, y sosobrara; con que
se requiere preziza m.te que pineda
se euitase una accion de faena de
euidente riesgo, para que el nauio
in continenti, se sumergiese con todos pe

xe Dieren porqueno tiene asimilitud el
navio q. se le quisiera dar; diziendolo en
los propios terminos que se esplican de una
Artesa de Agua que sin peso aunque
este llena de ella se mantendra sin yrse
al fondo: pues el navio no es asi porque
sin hazer Agua; ni que tubiese parte
por donde entrarle; si se le sacase el lastre
y el Govierno de la carga: Incontinenti daria
a la banda: y se trastornaria bolviendose
lo de Arriba abajo. porque no tiene plan
abajo para poderse mantener. lo q.
Sube de en la Artesa que es Igual
de Arriba y abajo: y si a esta Artesa se le
pusiere los Arboles con qualquier migaja de
viento sin embargo del plan y de estar
llena de Agua la trastornara: como
Subcediera al navio Infaliblemente
si se le sacase el peso y no se le Introdujese
otro; y esto havia de ser de los mismos
navios adonde se llevara la Carga faena

Mui facil estando la mar en Calma pero
no en ninguno de los dias antezedentes:
se Stubo por felicidad que en el 16 se
pudiese hechar el bote que en otro nin
guno se pudo executar, como plenamente esta
Probado, y en el Veinte y Uno para sacar la
Jente sin que pudiesen llegar a la costa de
de Arauco, como despues se Vera: Y
porque toda Via no ha zesado el aliso
ni el Cargo de si se pudo sacar Uno la carga
se reserba dar evidencias de Vera de
a Cargos figurados al parezer de burlas =

El terz.o Punto es si la
noche del dia 20 estava dur
miendo Pineda sin hazer
Caso de Un riesgo tan evid.te
Aproximo =

Sobre esto lo que se halla por la deposiz.on de los tes
tigos es que el del num.o 59 que
oyo andubo Pineda, omiso la noche del

Dia 11. de Feb.^{ro} se echan dose a dormir
pero aunque el Rey Con publicidad no se pudo
persuadir a ello; y que los que venian en el
navio lo podrian dezir con Individualidad.

El del num.^{o} 56- que creciendo el Agua baxo el
testigo a dar calor a los que trabajavan en las
bonbas en donde estubo hasta las dos de
la mañana. en cuyo tiempo Oio baxar a Pineda
algunas Vezes. y no supo si se desperto, ~~sin~~ di
y se bolvio a dormir ═══

El de num.^{o} 57. que oio dezir havian despertado
a Pineda y que se tubo todo el Cuydado
posible con las bonbas y Cajas ═══

El de numero 58. que bio se desnudo Pineda
por haverse mojado en la Bodega y que luego
bolvio a salir y no bolvio a entrar. y no dexara
de verlo el tt.^o por la Inmediacion de los
Camarotes ═══

El del num.^{o} 61. que no oyo dezir que a Pineda
se le despertase ni fuese durmiendo si 6 h-
que havia solicitado el Reime dio con todas

Actiuidad Sin que fuese posible que en
tal ocazion se fuesse a dormir =

El del numero 68. que por la tarde Anoche
asistio Pineda a todas las faenas sin que fue
se nesr.º despertarle =

El del num.º ~~24. lo mismo~~ 73. que Pineda estaua
hasistiendo en el alcazar dando hordenes
sin que estubiese durmiendo como se pregta =

El del num.º 74. lo mismo =

El del num.º 77. lo mismo y que no solo no bio
q. durmiese, ni fue nezesr.º llamarle antes
estaua animando la gente =

El del num.º 66. que luego que el golpe
de mar le alcanzo y atormento el nauio
empezo abrir aguas y aquella noche
hauiendose rrecogido Pineda, lo llamaron
y no desalentar la gente dijo que no
era cosa que podia afligir. y al mismo
tiempo mando guarnir las bombas y
luego asistio hordenando lo nessesr.º
para mantener la nao =

El del num.° 69. que assistio a Bdo Pineda
y que no era ocazion para dormirse ni de
jar de hazer todo quanto era ymaginable
para Salvar las Vidas ═══

El del numero 74. que assistio a Bdo Pineda
y se le puso Un tarugo al agua con el qual se
minoro que con dos bonbas bastava y en este
estado se recogio a descansar, y haviendo parado
Una ampolleta bolvio la agua con mas fuerza
y se leavisso y dio todas las providencias posibles
y le oyo por la mañana no era cosa de cuydado
ni agua para cosser Un ronbrero q.e lo entendio
el testigo hera por animar la gente ═══

El del num.° 60 que no sabe si dormia Bno Pineda
y que aquella noche estava el navio alborotado
dandose a las bonbas por esquadra y en esta
faena Vio a Pinedas ═══

El del num.° 59 - q.e en tre los 2 y 4 dla mañana
del dia 14. bajo Pinedas a reconozer el estado
dla Agua: y Subio con la espada en la mano
diziendo eran Unos picaros los que desconfiavan
dl Galeon: porque la Agua que hazia no

Hera para llenar Un sarno de Pico. Y que
aunque a los ombres de Juicio Causo md.r des
Confianza se tubo por acto de Prudencia
para que las bonbas no se dejasen de la
Mano =
El dh.o num.o 55 - que Haviendo buelto a brir mas agua
dio gran Cuidado a toda la gente Y el galafate
desperto a Pineda que estaua durmiendo
do que bajo con el a la bodega Y otras personas
Y haviendo subido el galafate dijo que con la
diligencia q se havia hecho se havia cojido el
agua Y que daua estanco =
que estando el t.o en su camarote al quarto
de Alamo dorra Y inmediato al de Pin.da
subio a el el capellan del Vajel Y dijo
estauan en grande riesgo porque
havia buelto ha brir nuebas Y ma
yores aguas con cuia nueba desperto
a Pineda q. bajo a Reconoser las Y bien
do el gran peligro en que se estaua
se aplico a chicar el agua a quatro bonbas

Y bueltos adormir

Nota que este punto de hauerse dormido D. Franco. de Pineda la noche del dia 20 = es tubiese probado no nezesitara de mas euidente defensa no solo para este cargo (que este no la nezesita) sino para el antezedente, pues que pudiera pretender mas Pineda que calificar con este acto q el nauio hauia nauegado tan sin rezelo de riesgo ni le tenia que se hauia hechado a dormir pues no pue de ninguno prudente discurso hazerle que estando uno en el riesgo de vida la abaldone que lo olvide tanto que el sueño benza el cuydado esto quando fuere un particular que estubiese enbarcado en el nauio quanto mas Dn Franco. dueño del y de quien dependian todas las hordenes. lo zierto es como refieren los tos. q no hizo tal abaldono, de su onrra de su hazda. ni de su vida, ni de las muchas que dependian deste frangente el que el nauio, no estubo en por tura de riesgo hasta que el tpo con el tenporal que entro se le ocaziono y para un testigo que no depone

de Vista q. D.n Franz.co estubiese dur
miendo sino que el Capellan del galafate
fubieron a llamar a Pineda a su camarote
siendo prevenzion del testigo el que estaua
durmiendo pues para deponerlo, o ne zesitaua
estar en el mismo camarote y que el fuese
quien le despertase; siendo asi que o tro
testigo mas ynmediato al camarote de
Pineda dize que entro para mudarse, que
se hauia mojado en la bodega y que ynme
diatam.te Volvio a salir sin que lo Volviese
a ver en toda aquella noche: y el galafate num.o
69 no concuerda pues antes depone estubo
Vigilante a todas las faenas Pineda y que
no era ocasion para dormirse. Y juntam.te
su gran pundoner llega a sentir la zircuns
tancia del cargo tanto porque se forme
de la particularidad de un testigo en que
tiene tan conozida falencia: y que no
zeroza la zircunstancia la depuziere de Vista
siendo asi que di tanto num.o de t.os que
dizen lo contrario ═

1

120

1.º punto sobre lo subzedido desde que se avistaron los navios hasta q. se desarrançaro el Galeon

El testigo del num.º 54. dise que se abisto este navio por la mañana del dia 21. despues de el descolarte en que benia enbarcado el testigo: y dio paro pie zas. y puso Vandera enbrollada señal de Viento Vidente. y que oyo despues no pudo incorporarse con los navios por no poder gobernar por el Agua que hassia y que no supo si Pinedas salio de los primeros o ultimos, aunque oyo que su Alferez salio el ultimo ____

El del num.º 55 que la mañana del dia 21. descubrio el navio de Campeche le dio paro piezas: y puso bandera enbrollada. y ese navio se vino por la popa y q. despues se havisto el descolarte y dio paramo algunas piezas. y endereso al baupres. y el descolarte solto las Velas para que no le tropesase

Y que con 13. y 14. palmos de agua
se mantubieron hasta despues de medio
dia q. se hallaron con la Armada que no pu
dieron seguir. ni alcanzar. porque con el agua
no gobernaua el nauio. hauiendo sido gran
mi sericordia de Dios hauer la ha
llado Y que a las tres de la tarde con el
el riesgo en que estaua llego al nauio el bote
del patache despues el del gobierno Y luego
la lancha de la Almiranta con recado de
su parte diciendo q. si hauia riesgo conoc.de
vendria abordo del Galeon y siendo en d.te
el que padecia se enpezo a descolgar la gente
por los cauos. Y otros se arrojaron al agua
para coger los botes y en la lancha de la
Almta. se fueron los Pilotos que causaron
total desconfianza Y que despues lle
garon los botes. Y lanchas de otros na
bios pasando a ellos la gente: Y a cosa de
las 5. de la tarde en el seg.do viaje que
hizo la lancha a la Almiranta salio
Pineda siendo de los penultimos

61 - 121

Porque Al parezer que daria en el Galeon de Veynte a Treinta personas. Y una de ellas era el testigo =

El del num.º 56 - que quando estubieron a vista de Algunos navios no podia seguir la Armd.ª porque estava lleno de Agua y no governava y que yendose a pique sin rremedio llegaron los botes y lanchas en que se fue el t.º con el piloto y otras personas a la Alm.ta Y despues de algun t.po llego a ella Pineda con su hijo y con la confusion no supo si fue de los primeros o ultimos Vengemos los lanzes se tiene poco respecto a los capitanes =

El del num.º 57 - Q se Junto la Armada antes de las 11 - de la mañana del dia 11 - siendo de gran consuelo por poderse salvar y la fueron siguiendo con animo de Incorporarse que fuera Inposible si no se atravesara por que y no podia governar el navio con el agua que el Alm.te Inbio su lancha para que el ayudante desembarcase lo que D. fr.co le hordenase a quien le dijo que no tenia

remedio El galeon. mas que saluar
la gente Y oido esto se arrojo a la lancha
El Piloto. el Ct.e Y otros. Y despues lle
garon los demas botes. Y lanchas pero
no saue si fue de los ultimos Pineda por
q no le dio lugar la pena Y confuzion en que
se hallaua =
El del num.o 58. que entre las dos y tres de la
tarde se bieron serc.a orete. Vaseles Y se
dispararon algunas piezas. Y con la
Vandera enbarullada que se puso se atrauesa
ron Y llego a ellos con mucha dificultad
entre 3 - Y 4 - q. que no gobernaua
El g.on por la mucha agua que hazia Y lle
garon los botes y fue saliendo la gente
que El nauio estaua en estado de que
naidie se atreuio a subir a el Y que dio
Vn gran barben que total m.te desconfio
de poderle mantener y que le parese que
pineda seria de los ultimos q salieron =
El del num.o 59. que aunque a Ventanor

Elnavio Marchante y el de Colartte
se dispararo piezas por paraxon al navio
y despues dieron vista a parte dela Arm.da
q se atrabesso embiaron los botes. y lan
chas no pudiendo la gobernar porla
mucha agua: y que preg.to el ayudante
dla Almir.ta que se le ofrecia + y respondio
el navio algunas aguas q le daban luy.de
y a este tpo dixeron los parasexos que
lo que en la verdad havia era que el basel
se iba a pique. y inmediatam.te se trato
del salvar + la gente y que no puede dezir si la vin.da
fue delos prim.os o ultimos =
el ultimo [illegible] 60 que entrando la mañana
se descubrieron algunos baxeles. y luego
ala Almir.ta y otros. y que havisados con
las piezas y la vandera se atrabesaron
y embiaron botes y lanchas. y entonzes
no podia gobernar, ni seguir la Arma
da y que el piloto fue de los primeros
q. se arrojaron a las lanchas. y dixo

Pineda agrandes Gritos di jeren al Alm.te
le Anbiaie Subote para saluar la Vida
él qual le ynbio de alli a media ôra
Y estando para meterse en el llamo a bozes
a Juliß dos bezes y soleores por dios q. Ya
se pauia enbarcado. Y que quando lo hiso
Pineda fue aelos de en me dio ==
El del num.o 64. q el dia 24. llouio mucho
q. solo bio la capitana desde su nauio. Y a las
nuebe a Visto, otro Y de alli a dos ôras
a la Alm.ta Y a otros q tenia Cargado el
paño. Y hizo dili jençia de Ancorporarse
Y no lo pudo conseguir hasta al anochezer
El del num.o 63. q. a las ôcho de la mañana
Sea Visto el nauio merchante. Y despu
el de Clarte Y a las 11. se Ancorpo
raron con la Almirante y demas nauios.
Que el galeon no podia Gobernar por
el agua Y la gente de mar largaban las
bonbas cansados y fatigados tratando
de saluar las Vidas Y aunque Pineda

62— y los Armas les Instauan diesen a las bonbas no le pudieron conseguir. Y muchos se hecharon à el agua. Y el bote de la Almiranta fue el prim.o que llegó. Y en el se fue el Capitan Y hauiendo buelto este en el salió Pineda Y ia hauian salido las mujeres. Y hasta 50 — ó — 60 personas que serian las dos, ó tres de la tarde. Y tenia el galeon mas de tres baras de agua q salio por la escotilla siendo Inposible el Remedio, ni que de el se sacase cosa alguna =

El del num.o 62 — q a las 9. se enpesaron hauer los nauios. Y a las dos de la tarde la Almiranta y fueron à Incorporarse. Y esta Inbio su bote para hauer lo que nesesitaua el nauio y en el se fue el Piloto, Y otras personas Y le dijo Pineda que como le dejaua pues tenia confianza en Dios de cojer el agua i a este mismo tiempo estauan los otros botes. y lanchas en que fue saliendo la gente =

E que quando Pineda se desenbarcó quedarían en el navío hasta 20 ó 30 personas esperando bolviesen las enbarcaziones =

E del num.º 64 que no se pudo navegar ni hazer más diligenzia por el agua que hazía el navío que Pineda fue de los últimos que salieron quedando le 40 ó 50 pers.as esperando volviesen las lanchas que bolvieron luego y acabaron de salir a puestas del sol =

E del num.º 65 que a las 9 de la mañana de a Vrito el navío merchante después el de Colarte y a las dos de la tarde se incorporó con los demás navíos; y quando estos echavan las lanchas ya no governava en las quales se fue el t.e con el Piloto y otros y que a boca de noche llegó Pineda a la Alm.ta diziendo que ya havían salido todos solo el Alfe.z y algunos soldados = y que quando salió

El testigo estaua el Agua sobre bados y Yncapaz de Remedio como se lo aseguraron los buzos hauiendose hechado al Agua y tener toda la popa a Orezbat =
El del num.l 66 - que a las 3. se descubrio el nauio Merchante sobre dicho muy pesado. Y lo propio al decolarte. Y ia no podian Gobernar por lo atorrado q. Yba con el Agua Y dijo el piloto que no podia pasar adelante Y que siendo lo Ynposible en lo natural Mantenerse por mui corto tpo. Y que a cada Ynstante esperaban se habriese p. medio, o sosobrase, como hauia subzedido a la nao Urserrat - del Viaje del Marq.s de Buenes procuraron desen barcarse siendo el t.o de los prim.os con Riesgo por la mucha mar - Y no llegar al costado las lanchas = que a la tarde en la Vltima lancha salio a Pineda y r a la Alm.ta sin lleuar mas q. la ropa con que se hallo el subzeso; que era Ynposible mantenerse

ria Unquando lo huviese ninguno se arriesgara a
q. de Un balanze se lo sobrase y mas no pudien
dose sacar de la Uodega plata, ni otra cosa por
estar el agua sobre baos y en prueba de esto
siendo; aquemarlo no ubo ninguno de los perdidos
q. quisiese Ir a sacar cosa alguna de lo q se havia
quedado en los camarotes =

El num.º 67. q a las tres delatan de q se ha
Vistaron los navios. no governava por tener
el Agua sobre baos durmiendose en cada balan
ze mucho rato. se atravesó para poderse man
tener; y que se hecharon lo botes y lanchas
desenbarcandose tres familias de mugeres
Con otros y el ayudante de Piloto q se hecho
al agua estubo a pique de ahogarse; y oyo
al piloto prinzipal havia tener.do su viage
pues no governava q Pineda se desenbarco de
los Ultimos diziendole fr.co bello q que aguar
dava porque estava arriesgo de Irse a pique
y llevarse consigo la lancha al remolin
y Pineda le dixo al contramaestre. no haverle
dicho en la havana el estado q tenia el navio

63- Para q. se Obiese rremediado aque rrespondio 125
que Zarauia tenia la culpa y que no ~~queria~~ creyo lle
gase aquel estado lo qual oyo tanbien Dn. Pedro
Narvaez y otras personas =
q. quando Pineda llego ala Almiranta serian
puesto el sol y en el nauio quedaron muy poca
Gente de mar aguardando boluiessen las
lanchas que la agua estaua sobre baos y incapas
de Remedio =
El del num. 68. q. a las ocho sea Dito el
nauio Marcharte y es presa lo que los de
mas testigos de dispara la Artilleria
Vandera enbrollada y ir en busca dela
Armada hasta que se incorporo y que
dijo el piloto q. hastaalli podra llegar
q. ala mitad de hauer salido la gente
y entonzes salio el test. y que le pareze
q. el nauio Continuaba en hazer mas
agua y que aunq. se procuro no dejasen
las bombas, ni ancinbas, no se podia conseguir
y se arrojaban al agua que oyo dijo pineda
al contramaestre que el tenia la culpa no ha
uerle dho en la hauana el estado q. tenia

el navio y que respondio ya lo sabia. no en
tendiendo q ~~pineda~~ pudiese llegar a el estado
en q estaua ==

El del num.º 69. que a las ocho se a vitto el
el navio de colante. y a las 9 la Alm.ta y
q. se amonporo a la una poco mas, sin que
na die fuere del opinion navegase mas: y
q pineda venitio saliese la gente de mar y q.
la q no de jasen las bombas, y que al tiempo
q reenbarco pineda lo hizo el testigo y
que le parese quedarra la mitad de la g.te
y que abrra una hora del sol = ten.do
el agua sobre baos y pañol de la polvora
sin que se pudiese mantener aunque se
hizieron las diligencias posibles ==

El del num.º 70 - que a las 10 - se a visto
la Alm.ta y a las 3 - de la tarde se puso en
paraje de que se le hecharen botes y lanchas
y q pineda y los ofiz. alentauan la gente
para q no de jasen las bonbas diz.do no era
cosa de cuidado; pero unos se hechauan
al agua y otros se descolgaban y que
quando el testigo salio q daua pineda

En el navio la mitad de la gente que
acabo de salir zerca del anochezer =
El del num. 31 - que a las nuebe se an visto
el navio merchante y despues el de colarte
y dize todo lo que los demas tos. de hauerse
dispara do piezas, y puesto vandera y que
a las 8. se yncorporaron con los demas
navios atrabesandose a poca distancia por
no poderse gobernar, ni nabegar mas que
quando Pineda salio que darian 100 hon
bres y quando acabo de salir la gente no
se podia hazer mas diligencia para mantenerse
ni obiera gente q. se arrojara a ello =
El del num. 32 - que a las 7. de la mañana
salto el viento y se fue en busca de la armda.
navegando lo que se pudo q. el primer
bote fue el del gobierno y el Alfz. dee
dixo a Pineda que que se le ofrezia
a que le rrespondio le sacase la gente
porque se yba a pique, y el Alfz. nuo
seria algo. Or. q. luego vino con la lancha
y fue sacando las mugeres y el testigo

salio en la ultima lanchada que
hiso el patache. Y entonces dixo el gov.or
a pineda que la agua estaua sobre baos
Y inposibilitado de remedio por hauer
mucha mar y viento =

El del num.o 73. dice lo mismo en quanto
hauer salido la gente. y que a las nueue
se a visto la alm.ta y que la lancha desta
no se pudo a zercar al portalon por la
mucha mar y pineda enbio a dezir
el estado que tenia el nauio y que le saca
se la gente. saliendo pineda en la segunda
o terzera lanchada. Y q entonces que
daria la terzera p.te de gente, y que quando
el testigo salio q daua la bodega llena de
agua por enzima de baos. sin que se pu
diese hazer diligenzia ninguna para mar
tenerle ni sacarle la carga =

El del num.o 74. q se hallo solo y se fue en
busca de la armada incorporandose a las
tres de la tarde q entonzes no podia go
bernar, ni nauegar pues sin diligenzia se

64 — Atrauesso: Y que quando Pineda salio Y el testigo q̃ seria las cinco de la tarde en el nauio quedaron 40 personas, no bastando fuerzas, ni diligencias humanas a remediar el nauio =

El del num.º 36 — q̃ se hecharon los botes y lanchas. Y el testigo se hecho a la mar para coger una Y que el nauio no se podia mantener mas t.po porque el Agua estaua sobre baos —

El del num.º 37 — q̃ a las tres de la tarde se Junto con la Alm.ta Y ia no podia gobernar p. estar el agua sobre baos Y quedarse dormido en cada balanze sin poderse sacar de la bodega cosa alguna pues con los balanzes salpicaua las aguas que tenia en ella Y fue saliendo la gente como podia Y el testigo andaua en el bote del nauio lleuando la gente q̃ salia. Y que hasta mas de las tres de la tarde se estubo dando a las bonbas y caxumbas Y cerca de la oracion acabo de salir la gente =

El del num.º 38 — que el nauio no pudo seguir la Armada Y se quedo a una vista

q el testigo salio puesto el Sol Y entonzes noVio a Pineda Y el nauio no se podia mantener aunque entrase Gente de re=fresco p. que la mar Y Viento, era mucha aunque por la mañana estubo en calma hasta las nuebe =

El dl num.o 11. que a las 6- dla mañana seVio a distancia de tres leguas el nauio marchante, Y le pidio pineda le hiziese guardia y los pasaxeros le dixeron le pidiese el bote ó lancha Y tratase dl librarlos; Y se escuso por ser nauio peque=ño y no poder rezeuir la Gente que eran mas de 500- hombres y que si Viese la Gente dl mar algun Mouim.to de san=paxaria las bombas Y se perdiera el nauio antes de tpo. Y ia se hauian a Vista de algunas Velas. Y que el t.o y los demas re=conozieron q pineda hauia discurrido dl como Y nteli Gente Y mar.l Y hauiendo reconozido la Alm.ta le puso la proa para Yncorporarse dispan.do piezas

Theso de Aix q para salvar la gente hacia
todas las diligencias hasta de Namar su sangre =
q asistio al desenbarco Dn Ygnasio de Obilla
Y oio à Pinedas mus. bezes dezir a los Cavos
de las lanchas no dejasen salir ninguna gente
de Mar por q abaldonavan las bonbas y sin
en Varge se hechavan al agua y en el estado
que quedo el galeon hera ynposible sacar
Artilleria y plata =
El del num. 42 - q a las 7 de la mañana se avisto
la Almta y se fue disparando piezas y que
el patache q estava mas zercano los pa
sajeros dieron bozes diziendo se aogavan y
q seria ôito ame-ario dia y que hasta las 5 de
la tarde se fue sacando la gente y tiene
p. ynzierto q el gobor dijese q si no estubiera
la Almirta a la Vista le entraria 100 homs.
de refuerso para dar a las bonbas porque la
nae estava ynposibilitada y no podia
desaguar el agua por los ynbornales y que
uno de los ultimos se desenbarco pineda
y ya no tenia rremedio por q la Agua estava
con la Artilleria =

El del num.° 43 = q a las 6 de la mañana llegó
el navío merchante y le pidió Pineda le
hiziere buena guardia. Y a poco rrato se fueron
a pique (?) bandos otros navíos. Se llevava bandera
enbrollada y se dispararon difer.tes piezas
y como a las dos de la tarde se hecharon la
lanchas y botes. Y en el navío estubo el gob.°
q la gente se arrojaua al agua y no vio quando
salió Pineda, porque el testigo lo hizo antes
que no se podía sacar la artillería y plata según
el estado q tenía el navío =
El del num.° 44. q a las 6 de la mañana seu...
el navío merchante y le dijo Pineda le hiziere
guardia y aunque los pasajeros le dijeron
le pidiere lancha y bote para saluar los
respondió no era conben.te en aquella ocazión
por ser grande el tiempo q hauía y hauer
visto ya una bela y el t.° tubo por ...
conben.te no se hiziere lo rrefferido porque
con un bote y lancha y la confuzión de la
gente en querer salir toda a un tiempo
hauía de perezer mucha; y la gente

65-

129

de Mar havia de dexar las bonbas y cacinbas
y se prosiguio como se pudo y a las ocho se le
dispararon diferentes piezas al navio de
Colarte q atrabesandose este. y que el
de Pineda no podia menos q. por su barlobto.
beleso, y fueron en seguim.to del hasta que
se descubrio la Almir.ta y otros navios. siendo
el Gobierno el que mas sea serco. y vino en
persona Obilla y otros camaradas. y se em
pezo a desenbarcar la gente y despues bi
bio Colarte el bote del Alm.te Onzzecado
diziendo q si era cosa de cuydado se le haviса
q vendria y aunque paso la lancha no paso
del Alm.te mayor que el gob.or dixese q estando
ala vista el alm.te no le tocava entrar socorro
y que quando se desenbarco Pineda y
el fi. fueron de los ultimos y que se acavo antes
entre 5 y 6 de la tarde =

El de numº 85- q a las 6 de la mañana
suvio un navio y q los pasageros quisie
ron hechase el bote para sacarlos

A
Horrencstio Pineda q. sen Corte el Vajel
q. entre 8. y 9. descubrio el Molarte Ile
fueron siguiendo - Z despues descubrieron
ala Almtª. y otros nauios q hecharon bote
Ilanchas. Z se fue sacando la gente: que
entre 3. Z 4. se desenbarco el Ct. y fue
ala Almtª. Z entonzes q daua enel nauio
Pineda =
El del num.º 46 - q a las 8. dla mañana se
descubrio el nauio Marchante Z para ocho
dos horas; quando se descubrio pte dela
Armada disparandose piezas Z con la
Vandera enbrollada Z el Ctº salio de sobre
El del num.º 47 - q. a las ocho dla mañana
seuio distante tres a q.dro leguas q la proa
el nauio Marchante q. se le prebino se le
hiziere buena Guardia q. seuio el decolarte
y se auistaron los demas Z ia entonze
no gobernaua lanao. Z se salio la gente
Z el Ct. paso ala Almtª. Z oio dezir
al ajudante q. pedia Pineda al Almtª.

le Bolbiese a Embiar la lancha Y
bote para sacar la gente a toda Prisa por
q la nao se yua a Pique Y dijo el A
mte le fueren testigos delo referido =

El del num.o 48. que entre 8 y 9. d la mañana
Seuio el nauio Marchante y se le pidio la
guardia Y entre 10. y 11. al deco larte d 2s
parandole piezas siguiendole creiendo
no las oiria. y alas 4- llego el bote dl Gobierno
en q se desenbarco el test.o =

El del num.o 49- refiere lo mismo que
todos los test.os de auer amanezido solo el
el dia 11- q se cambio el Viento fauorable
disparando piezas q se Yncorporaron Y
q se saco la gente y que quando salio el
test.o estaua en el nauio Pineda Y
hauian salido mas de 200- hom.es =

El del num.o 50- dise lo mismo Y que
quando salio el t.o hauian salido todos
los pasajeros Y mucha gente de mar
q daua en el nauio pineda con su S -

Ofiz.l y entonzes no quedaua abord.
ninguna embarcazion =
El del num.o 51 - dize lo mismo q se fue en
busca dela Armada disparando pieza
y bandera enbrollada y se hecharon bote
y lanchas y salio la gente y que quando
el test.o lo hizo q daua Pineda abord.
desteniendo la gente de mar y que era
para q no desanparasen las bonbas y
muchos se arrojaron al agua sin a
guardar ni obedezer mayor m.te quando
los buzos fueron los prim.os q se hecha
ron al agua =
El del num.o 52 - q se fue en busca de los
nauios y dize lo mesmo q en quanto
hauerse encontrado y que el acolarte
no quiso aguardar y alargo velas que
se hecharon botes y lanchas y se saluo
la gente con trabajo y que se acauo apuesta
del sol y que pineda animaua la

66-

Jente para q no dejasen las bonbas obrando
como buen soldado y marinero - Y que la jente
del mar se hechavan al agua sin poder los del
tener Y entonzes salio el tt.º Y Pineda
porque no podían hazer ninguna diliz.ª ═══

El t.º del num.º 53. dize lo mismo q los otros dellos
navios que se a visitaron Y que se le dio para
ron hasta 11. piezas al de colonte tenl
aguardo que despues se incorporaron
con los demas y se saco la jente q duro desde
de las 11. del dia hasta puesto el sol. Y que
no le ra posible sacar, ni a lijar cosa alguna
del haver durado mas tpo. salir la ro.te
ubieran perezido por la mucha Agua
q quando salio el test.º q dava Pin.da
en el navio esforzando. y animando la
jente para que no dejasen las bonbas -
y muchos se hechavan al agua. Y otros
persuadian a Pineda se fuese; Y que
salio en la ultima barcada del bote
de la Almiranta ═══

El dl num.º 4 q el nauio se atrauesso, por no poder gouernar y hallarse con 85 palmos de Agua sobre los baos, y que sin embargo de la mucha mar y viento se hecharon las lanchas y saco la gente =

El dl num.º 5 que se disparaxon muchas Pieças pidiendo socorro, y a las 6 dla tarde se le saco la gente =

El dl num.º 6 lo mismo =

El dl num.º 7 lo mismo =

El dl num.º 8 q el Gob.or paso en persona a socorrerle y que se saco la gente =

El dl num.º 16 que fueron en seguim.to dla arm.da disparando pieças p.a que los socorriese y a las 4 dla tarde se incorporaron y se empeso a sacar la gente, y q. Pineda andaua con la espada en la m.º para q no dexasen las bonbas. y q fue de los Vltimos q salieron =

El dl num.º 18 que yua en el g.on de Colartte y este no aguardo a Vngle disparaxon pie

Porq este no la abordare. Y se fueron anbos
apiq. Y que la gente se saco con mucho trauajo
p. la mucha mar Y Viento q havia =

Y el del num.º 29. que despues de las 4. de la
tarde se concluyo el sacar la gente =

El del num.º 33. dize lo mismo =

El del num.º 38- q. se acauo de sacar la gente a puestas
del sol =

El del num.º 39. dise lo mismo Y que Pineda
el Contramaestre guardian el P.e Y otros fueron
los ultimos q sabieron Y que Dn. Ygnacio
de Obilla desde la lancha biendo el riesgo
en q. se hallauan les dixo muchas bezes se desen
barcaren =

El del num.º 87. que a las 11. del dia fue en la lan
cha de la Almiranta llego al costado del nauio
dando recado de parte del Almirante a Pineda
le embiase a dezir lo que tenia para
asistirle. Y le respondio que se yua a pique
q no se podia mantener con quatro bonbas Y dos
Vaimbas que subiese hauerlo como lo hizo
el testigo. Y Vio q la agua estaua sobre el

Baos. Y q. crezia adedos; Y Viendo que el tpo benia cargando. Junto a Pineda la caré dalijase la gente quanto antes Y no paro otra cosa, ni dijo Pineda diese recado al Almte. para que le Anbiare gente de mar, ni bolvió con tal recado a Don q. despues hizo otros dos Viajes; que en aquella lancha se enbarcó el piloto Y ha ta 40-hom.s Y al mismo tpo en el bote de Obilla se desenbarcavan familias de mujeres Y q luego q subio la gente a la Almta. le refirió al Almirante el estado en que q dava el navío. Y le bolvió a Anbiar con lancha Y bote q hizo otros dos Viajes Y en el primº. salieron hasta 110-personas los mas para jeros. Y con su ita legas. Y en los Cuerpos plata Y oro; q. lo reconozio por el peso —

Pag. 51 — El Almte. Don Pedro Carrillo en la declarazion q hizo refiere que a las 11. fue hazia su Almta. el navio de Pinda disparando piezas Y q hecho la lancha al

Al agua con el ayudante Luis guillen q̃ es el testigo antes d.te para q̃ supiere la necesidad q̃ havia y si fuere capaz dexerme dios se le hauisare con dos mosquetasos. Y q̃ Pineda le dixo al ayudante sacase la gente con brebedad por tener el agua por encima de baos. Y q̃ en la lancha fue el Piloto y mas camaradas de Pineda. y todos le asegura ron lo mismo: y q̃ tenia 8. palmos de agua sobre baos y no podia gobernar: con lo qual despacho el bote con diligencia y con la misma a la lancha y en el bote vino Pineda. Velasco y otros caualleros. Y tardo en boluer: por lo q̃ presume y q̃ hizo otros viajes a diferentes navios y a la hora q̃ llego serian las cinco de la tarde y q̃ la d.a lancha y bote hizo 8. viajes y las ultimas lanchadas fueron cerca de las oraziones =

El del num.º 82 q̃ se encontro al navio de Colarte a las onze al gob.no y los demas y entonzes navegava muy poco y no

Gobernaua por el Agua q habia y se
echaron los botes y lanchas y Pedro xrecat
de Parte del almte. dixdo q se le ofrecia
a Pineda a que tener por dicho que sacare la
jente y le inbiare alguna de Mar para
mantener el galeon y que respondio el
Almte. no podia darla. q el Piloto dixo
q tocante a su ofizo. ya no tenia q hazer
q queria desenbarcarse. y le dixo Pineda
se estubiese quieto; y sin enbargo salio
el prim.o: que quando salio el testigo
a las 6. de la tarde hecho menos a pineda
q lleuo la bandera y entonzes q do el
galeon sin jente yncapas de remedio
por tener el agua mas a Viua de bacos
El de Anum.o 84. q lleuo la lancha de la
Almta. y llego al nauio sin atracarse
a el por la mucha mar. y q se enbarcaron
algunas personas: y Velarco q ya estaba
en ella llamo a Pineda q se enbar
case quien respondio q ya yba
y no pudiendose mantener la lancha

se alargo para fuera. Y boluiendolo a llamar se llego y se hecho a la gasubir y cayo al agua. Y a este tpo. que daua mucha gente algunos niños y mugeres que despues los saco en otro viage. porque en el primero que hizo fue Pineda. Y quando llego a la Almta. seria a las 10. y md. del dia el del num.o 85. que fue en el bote de la Alm.ta entre las 9. y 10. de la mañana de horden del Almte. hasauer de Pineda lo que tenia y boluio a las diez y media en donde fue Pineda y Velasco. Y que daron en el nauio muchos niños y mugeres y hiço segundo viage =

Notase que resulta de la deposicion de los testigos y por el mayor numero que despues de las ocho de la mañana a vistaron al nauio Marchante. Y que despues di- eron vista a los demas nauios. Y que hasta las quatro de la tarde no se incorporaron con ellos. y esto lo evidencia

tas zircunstanzias con q̃ lo de Ponerse
pues todos Uniformem.te dizen q̃ el nauio
no podia nauegar ni seguirlos. con q̃ preci
mente hauia de Hertarde. para poder e
n Corporar. Y ponerse en me dio; Y en l
misma forma de Poner q̃. a puestas del
Sol. acabo de salir la gente. Y como seuera
en el cargo sig.te quando selepego fueg
zera de noche. Y en la misma forma se
justifica que quando salio pineda
del nauio fue de los Ultimos q̃. aando so
aquellos para la Ultima lanchada
con q̃ acabo de salir toda la gente. sin q̃
aya testigo q̃ deponga fue de los prim
eceto los dela numeros 84. Y 85- q̃
el uno habla dela lancha Y de otro Y
del bote dela Alm.ta Y que en el se
desenbarco Pineda el bote en el primer
Uiaje que hizo Y la lancha en el segund
Y q̃ esto fue llegando ala Almiranta
alas 10. Y m.a lo qual a Contiene
Inplicacion porq̃ el Almir.te dize q̃ lleg

A mas delas cinco de la tarde, aunque esta declarar. Tiene otra contrariedad con el dezir, como dixeron, quando los mismos q. gobernavan la lancha. Y ote no dan mas q. dos: Y aunque no tubiera estas deposiziones contrasi. todo el num.º de test.os q. queda referido que dize lo contrario bastava para q. fuesen desestimadas: la misma contrariedad q. en si tienen estos dos testigos tan singulares y la declaraz.on del Alm.te y las circunstanzias de los Pecados ==

Ademas se Justifica el estado en que se hallo el navio quando se hizo el desenbarco pues no ay testigo q. diga q. el navio no dejase de ser vidente explicando q. la agua q. estava en la bodega sobre el pañol de la polbora que llegava a la primera cubiertas. Y que no cavia a salir por los enbornales los q. les estan en la segunda cubiertas de la Artilleria q. en los valanzes se dormia que no gobernava. Y finalm.te ponderar la gran Providenzia; y vigilanzia de Don Franzisco

de hauerle mantenido hasta aq[ue]l
tpo. sin q[ue] la jente desase las bonbas, ni
hacimbas; haziendo de su parte quanto
fue posible para no desanimarlos: y
q[ue] no se hechasen al agua sin que a sus
acciones ningun testigo le pongan ot
de q[ue] resulta q[ue] no solo en este punto pen
ni en los tres antezedentes ay cargo de o
mision, ni descuido; sino calificazion
de un buen soldado marinero muy
esperimentado. Y que en la posi tura
con q[ue] amanecio el navio: aunque la
armada no obiese nabegado dividid
y estubiesen todos juntos. no se obiera
podido sacar p[er]tar ni carga alguna, ni
para la consebbazion del navio. con
q[ue] da ponderado obiera servido el
valiso, ni q[ue] las bonbas, ni cacimbas
podian mantener el agua porque
crecia a palmos: y si todo el dia dura
sacar la jente aun el alcazo de poder
se sacar carga q[ue] este era inpractica
ble quando se havia de esecutar

140

Siendo lo prim.l Saluar las Vidas
Como dize la sordenanza; Y des pues aten
der a lo demas: eng.to en ni fuere posible
no hauiendo testigo que diga q el de
sembarco fue antizipado, ni atropellado;
ni que aunque el Riesgo fuese tan
euidente pudiera hauer Capasidad
en D.n Fran.co para Inpedir q dejasen de
echarsen al agua pues no es dudable
q esta accion berifica q siendo tanto
aq.l Riesgo, le tenian p.r menor el mar
q tenerse en el nauio: Suponiendo el
Cargo Unos Inposibles q solo fueran
tratables a la Inrrazionalidad
Como el que entrase jente de re
fresco en dar a las bombas, siendo assi
q las lanchas no se atreuieron a llegar
al costado porque la mar lo inpedia Y
balanzes del nauio. como porque el
orror lo apartaua biendo salir el
agua por la Ultima Cubierta en
los balanzes que daua. siendo
el efecto esperimental. Y que nadie

le Ygnora q. Como ninguno que cae 9-
alamar enlaparte del Remolino
q haze eltimon dlamisma forma
del que hauia dehazer elnauio alhu
dirse sellevaria tras si las enbarcaz
que ubiese ensuzercania: no siendo e
tas Considerasiones falibles: ni que
ninguno las pudiese despreciar q ma
se ducir ala gente demar q parase al
nauio quando no es lamas domestico
q obediente; a Con encasos menos ardu
q sobre mantenerse afuerza de traua
librarse delriesgo. Sircunstancia
que enquanto ensi tiene degraue
es mas euidente la ynposibilida
que ubiera encon auxilios al naui
a de mas que si 600-hom. que es
te tenia. y toda lanoche y dia tra
bajauan por saluar las vidas y
la hasienda que era preçisa sin po
der mantener elagua que no pasa
amas q. vienta a chicaran, 600-ho

que entraran d Nefresco Solo porque
Su Capitan Se lo mandase por cumplir
con la horden I no q. su propia obligazion
I Conbenienzia porque aquella no la tiene
ninguno mas que de Cuidar d su nauio I
hazer las faenas q en el Obiere q esecutar
I esta se le seguira en estarse quieto en su
nauio Sin esponerse al peligro. I quando
los buzos fueron los prim.os q desanpararon
hechandose al agua siendo Pezes della
Sin que lo pudiere remediar Don francisco
ni caso abia Otros buzos q pudieren coger
el Agua: en los autos no Consta los hub.es
I que desde el dia 16. Se quedaron
los otros en el galeon porq no hubo ocasion
en q pudieren bolverse a sus nauios. I
assi discurriendo este cargo q. el todo y q.
lo demas deno sacarse con justificaz.on
porq no ai test.o en que se funde es opuesto
a la ley natural a la razon gober
natiua. I querer q es ben[a]uio tubiese
el Subzero q. la thereria el Oiase dll

Marques de Barenes que a los 4
dias de haver salido de cartabo. nal abri
Una Agua y Creció la diligencia huma
na a chicarla; y se sumergio, y todos
los q. yuan en el; dejando por testigo
la providencia divina a unos cinco que
lo pudiesen contar para que Pineda
tubiere presente este caso. y no siguier
la misma temeridad q. es sola la que
el Cargo quiere q hiziere y si lo hu
biera executado en caso de que todos le
pudiesen obedezer. Si cupiere mayor
sentencia que se le ha echado la me
reciera si executara lo que el cargo q.

Supone el Cargo q las Aguas q. habri
este navio fue por el paso q. traia en la
popa; esta circunstancia no ay testigo
q la diga: y lo que se puede discurrir
es que como se refiere en la compro
vazion del cargo 5.º y en la comprovazion
del tercer Punto del comun. de los 1.º

desta sumaria Refieren que las piezas
de la Artilleria y Cajas delos cama
rotes Se quito dela popa. y se metio
en la bodega por dar alivio al navio
esta palabra de alibio como manifiesta
nezesidad. Saca por consequencia el cargo
q siendo el daño del navio. las aguas
q prozedian deste peso cuya razion
es tan desproporcionada porq el peso
dela popa no tiene q hazer para que
el navio haga haguas. pues desta suerte
ninguno las llevara en la popa pues no
fuera navio de guerra: y que solo
a sido como lo deponen los testigos
que por lo boiante de poco peso que traia
en el plan, se metio estas piezas en la
bodega. porque aunque el peso es
alguno, no tanto q. pudiese hazer
daño en la popa, sino q. como se reconose
en la balanza de una onza que se quite

de la parte q. desiguala el peso quedado
en Ygual fiel; y assi esta Onza que
venia hazer peso que desigualava, como
le falto a la bodega. por lo que se le havra
Sacado de bastim.tos quedo con esta dilix.a
en Ygual balanza. Y no bastando las
mismas pipas de la agua que se gastavan
se bolvian a llenar della de la mar como
lo depone el testigo del num.o 62 = la
otra Causa es que con la mucha mar,
y Vientos Conque todos aquellos dias
se navego. estando estas piezas a donde
devivian benir siendo la popa o obras
muertas: y en mas propia frase de los
q. no son nauticos es la popa a Onque dl
pendiente del navio separada de
su sustim.to. y muy lebantadas con que
sobre no ser firme. ocaziona al navio
muchos balanzes. y assi para quitar
la Causa dellos. se le alivio el peso de
160 - quintales que tendrian. Y
Sino Sirviesen para darsele a la bodega

1118

y Conbiniere echarlas almar facil era
de ejecutar esto; queno nezecitaua dlapare
ninguno. niocupa tpo. queno bajarlas al
plan dl nauio. Y acomodarlas para
que en los balanzes no hiziesen daño; con
que se haze cargo de lo que se quiere suponer
que ejecutandolo conbendria Y se haze
Cargo. Suponiendo q lo que se ejecuto no conbenia
sin que uno, ni otro lo deponga ningun
testigo fundandose estas Ydeas: sin practica
y asi prezisamente apurados noson de sub-
stancia; Y si se hiziere fuera Cargo por
que el nauio quedaua sin pero en la bode
ga, sin pero en la popa. pero sin gobierno
y mas sujeto a los balanzes. si se hubie
sen echado al agua estas piezas
y hubiesen llegado con feliz. el naui
a españa se le hiziera Cargo de que
pudiendolas bajar a la bodega las
echo al agua, y abia de estar preciado
a prouar que el nauio venia sobre

Cargado q̃ Ia reconozio no lo estaua ʃ
lo que deponen los testigos ==

Descargo.

que el dia Ro- no sea ʃ omento el Agua sin em
bargo de hauerse Continuado los tiempos
Recios y Contr.os y como a las 9. della noche
a ĉ oro, otra Agua por lo mucho que ha
bia trauajado el galeon y golpes de mar
q. hauia Rezinido, en tanta abundancia
que fue nezessito boluer a guarnir las
quatro bombas. en tender el farol
y dando el agua a mas; hechar a orcaim
bar, y por la mañana se hallo solo. y fue
nabegando en busca de la Armada
Con mar y Viento. y a Visto el nauio
Marchante. y a de Colarte, que le
dii paro piezas y enbrollada la bandera
y a desde donde este estaua, a un estaua
La Alm.ta y otros nauios y les oii para

Piezas tanbien para llamar los Z tra
Viendose a Zercado todos le hecharon
botes y lanchas que fueron sacando la gente
en quatro obro con gran Cuidado Z Valor
animando para que no dejasen las bondas
Como en que se fuesen desembarcando sin
Zobelia en que se conoze obro como soldado
Z marinero sin que se le pueda atribuyr
Cargo ni omision Z que toda la Armada
estubo en el mismo riesgo = por los ten
porales y golpes de mar que fue milagro
poderse mantener hasta el dia siguiente
de suio auidente no le pue de resultar
Cargo =
que No pudiendose remediar el Agua
no fue Culpa suia: lo que Dios fue ser
uido de Enbiarle, ni poderse hazer
Otra diligencia no haviendo dia Z ser
mucha la mar Z viento en tanto grado
que quando la necesidad le pidiese
no se pudiera haver sacado frutos, ni plata =

que esto no se haze ni deue hazer, sino
en la Ultima deseperaz.^on de no poderse
mantener el nauio y para pegarle fuego
pues alijado, no pudiera nauegar que
es lo mismo porque no se esecuta sino es
en el Ultimo aprieto que es en el que
estaua quando encontro la Almiranta
y entonzes la mar, ni el Viento le per
mitieron ni mas que saluar la gentte
y esto que executo el almirante y todos los cabos
Obrando con sus esperienzias quanto
Ubo que hazer en aquella ocazion
sin que el tiempo hubiese dado otra, antes
ni despues en el discurso del Viaje =
que no es Creible dejase diligenzia hu
mana por esecutar para saluar el
galeon: siendo propio suio con una
Alaja perdio su hazienda, la de su mug.^r
e hijos y toda la esperanza de su co
mmodidad =
Los cinco testigos dizen contestes esto que
articula a las preguntas 13 - 14 - 15 - del fa

Y Herro gattorro Y quelos nauios dela
Armada benian haz.do mas agua que
la q hauia quedado en dho galeon: Y que
obro congran Cui.dado y Valor el dho Pi.da
Y q la perdida fue ocasionada del tiempo
Y que quando se acauo de sacar la gente fue
apuertas del sol. hallandose Ynposiblit.do
de Remedio por estar el agua sobre bados
Y hauiendole puesto fuego. a Vnque en
duro dos oras. ni paro mas que de popa
al palo m.r por hauerse Ydo a pique
luego Y lo sauen por hauerlo Visto =
1 Tan Bien artimula para este Cargo 6.o del los-
2.s que el dezir que el dia 20 quando
abrio el agua conque se perdio estaba
durmiendo en su camarote: es Contra
to da la Verdad. Y no constaria en la
Sumaria faltase a la asistencia de aquel
trauajo, Y siempre con toda la aplicacion
de su espiritu. Y obligacion q. no se podia
notar se tomase algun Reposo porser

tan natural sinque este pudiese
ser de p[er]juicio, ni habria quien de quis
se encontrario dl lo mucho q se debe
asi en aquesta: como en las de mas
Ocaziones q se ofrezieron =

que no es presumible que quando los de
menos espiritu. y obligaciones estauan
desbelados con el temor de ellos el Rey
estubiese durmiendo Un hombre
de su zelo. y obligaz.nes y que ni los ofis
del galeon, ni otra jente podian, obrar
ni hazer cosa sin su horden. y asi se opon
ce (?) a ser tan faenas y estar durmiendo el q
las a de mandar y esto lo berifica lo que
refiere el cargo. que subio dla bodega
diziendo no era cosa de cuidado pues
en Un conflicto tan grande en q estauan
desmaiados. y poseidos del miedo. fue
mas su Valor. para q no dejen las
faenas. el Verle Constante y alentado
y lo contr.o fuera hauer faltado a sus
Obligaziones =

que es Yncierto decir se fue con su hijo y las
mararadas en la segunda barcada desamparando
desamparado el galeon pues haviendose yn
corporado a las 8. de la mañana con los naved-
y desde entonzes empezo a alijar de jente
oro y cosas preciosas asistio a todo personal
mente el Gobor del tercio con todas las
lanchas y botes. y no quedando sino
algunos Marineros. se paso a la Almta
a las zinco de la tarde. Visto lo yrreme
diable del galeon y q la jente no obstante
su cuidado y su autoridad del Gobor se
yban en las lanchas, echandose muchos
al agua. sobre q esto Articula en las
13-14-15-16-17- Preguntas deponen
los 8 testigos Contestes

Cargo 1o

Hazele este cargo de q havdo salido y desam
parado el navio y entrando en la Al
miranta: como a las 10: del dia decir

Hauerdho al Almir.te el estado en que 12
q daua el nauio y que Inbiare jente dema
q dexne fresco diese alas bonbas y cainba
y los buzos procurasen el rremedio en la q.te
pudiesen con cuya dilijencia hubiera sido
posible q el galeon se mantubiera - 4 - ó - 6
dl tpõ preciso. asacarle la carga. ó repartirla
en los demas Vaseles. lo q. no hizo: antes
bien dijo al Almir.te que el g.on no tenia
rremedio. Y q. asi podia mandar pegarle
fuego siendo zierto q antes de ejecutar lo
se mantubo. sobre el agua Y despues de
pegado fuego. duro mas demedia noche
siendo Intenpestiba esta advert.a que
esta preuenida quando se teme
q las enbarca.es que den sobre aguada
porq no se balgan de ellas los enemigos. que
en este galeon estando en el golfo siendo
doel defecto el hazer agua desando las
bonbas y cainbas. de nezesidad se hauia
de rrapique de que se orijino la perdida

Del navío Ymar de zinco Millones -
q importaria la p.ta oro y frutos q traía =

Este Cargo Contiene tres puntos. el prim.o que ha
viendo pasado de las 10. de la Almir.ta de
uío de zir eleitado del navío. Y que
se Anbiase gente para q. se mantubiese
y no el q el Almirante le mandase pegar
fuego = el segundo q el navío se man
tubo hasta mas del media noche. sin em
bargo de haver zesado las bombas. Y pegan
dosele fuego Y q solo se deue hazer quando
se pudieran aprovechar de el los enemigos =
Y el terzero fue la perdida fue de mas de
zinco Millones =

En quanto al primer Punto deponen los
testigos = el del num.o 54. q. despues
q salio la gente del navío le bio deimbierto
en zima del agua - Y q la gente de mar
q havia salido decia se podria Mantener
hasta El dia siguiente: Y al mismo tpo.

añadian, no havia seguridad en esto porq siendo mucha el agua se podria zozobrar de repente =

El del num.l 55 que quando salio el t. era tanta la agua que rebosada q. encima de la bodega y tiene q. ynposible se pudiera remediar aunque viniese mucha gente ni los buzos pudieran coger las aguas p. ser tantas y q. que segun el tenporal q. corria tanpoco pudieran cogerlas aun que fueran menores y q por esto no se pudiera mantener el navio como se conocio quando se le pego fuego; y en la pieza 3.a dice q d.n Ygnacio de Obilla le dijo, no creiera se tubiera tomado resolucion de pegarle fuego. por estar en animo de hazerle guardia, aquella noche. y por la mañana se podia remediar y en efecto amanecio el dia en calma.

El del num.l 56 q fuera posible que si se hubiera aplicado gente a las bombas

se Pudiera Mantener a bonanzan del
el tpo. pero q no puede afirmar nada por
q en lanses de tan graue Confuz.on no se puede
aplicar todos los medios q se deuieran =
El del num.o 57. q el galeon se man tubo so-
bre el agua poco despues de las orazziones
pero que no saue por no ser de su profezion
si estaua en estado de mantenerse. y ser
tiempo de pegarle fuego que oyo que el
Al mr.te preg.to a Pineda quando estaua
a bordo si tenia algun remedio el nauio
y Pineda le dijo q no le tenia =
El del num.o 58. q no puede afirmar si se
podia Mantener por falta de Intelig.a
en estas materias aunq esperaban
se pudiere mantener. y sacar la Carga; y
asi les desconsolo a muchos Verle pegar fuego-
Y en la pieza 3.a dize que oyo hauia sido
intempestiuo el pegarle fuego sino hazerle
guardia hasta q. la mañana y respecto del Viaje
que se hizo bio q. no se granjeo nada en el Viaje

El del num.º 59 q no pue de afirmar si el galeon podia conserbarse, ó no. Y que esta Materia estaua en opiniones. Y q fue de gran desconsuelo, para todos Verle mar por la esperanza q tenian de mantenerse aquella noche; Y el dia sigu.te se sacase la Carga, ó al parte della. que oio que Pineda dijo al Alm.te era Inposible poderse mantener el galeon. Y que conbenia pegarle fuego =

El del num.º 60 q no saue si se podia mantener el galeon pero que daua mucho bai[v]en por no tener gobierno hauiendole faltado la gente de mar =

El del num.º 62 q en la forma q hauia quedado el nauio quando salio del era Inposible se pudiese Mantener malisar por q la Agua salia por los Inbornales de la Artilleria =

El del num.º 64. q hauiendo salido

la gente al ponerse el sol y ponerse fuego
a las oraziones y arder como tres anpolletas
se pudo ynferir lo poco q se pudo mantener
en el agua =

El del numº. 68. que quando salio le pareze yua
continuando hazer mas agua y no saue si se
podia mantener. y q todos procuraron esca
par la vida =

El del numº. 69. que tenia la agua sobre vaos.
y pañol de la poluora y que no se podia mantener
y lo mucho q yua creziendo: y que estaua
en ~~este~~ estado de no poderse sacar del cosa nin
guna. havdo. sido granfortuna silbese todo
la gente sin desgracia: y q aunque no se
vbiese pegado fuego. fuera ynposible
q del se vbiera sacado nada. ni persona
alguna se arriesgara a yntentarlo por
q se fue a pique luego q se saluo la gente =

El del numº. 70 - que tiene p. ynposible
se pudiese mantener el nauio, ni sacar del
cosa alguna: ni q vbiese persona que a ello

Se arriesgara. Y le parese se podria hauer es
Cusado el pegarle fuego hasta reconozer
el dia sigte si abonanzaua el tpo. Y con el
hauer esdo le q mas conbinie y el como co
efecto amanezio buentiempo =
El del numero 32 dize lo mismo =
El del numl. 33. que qdo salio q daua la bod
llena de Agua q. en zima de baos: y
seria mas de las 4. de la tarde; y no se
podia hazer dilixa. para mantenerle. y
…carle la carga = pues aun la gente se desco
gaua q. Los corredores q. no poder llegar
a las lanchas al cortado q. la mucha ma
q. hauia =
El del numl. 36- que oio publicamte. q Pineda
dijo al Almte. quando le uio q la elga…
no tenia remedio q assi le podria mandar
pegar fuego: Y q tiene q. zierto no se pod
mantener mas tiempo q. q quando salio
el Almte. q daua la Agua sobre Baos =
El del numl. 61- q oio que Pineda hauia
salido en cuerpo y entrado assi en la

Al Mr. Almta. que a las 3. de la noche vio vna luz q hasta q se apago que se presumio q era farol; y creyendo se vino en conocimto. del navio q ardia que desde que se vio la luz hasta q se apago pasaron tres ampolletas escasas.

Segun esto no se podra mantener el navio lo qual tiene el testigo experimentado en el viaje de Don gonzalo chacon. que se pego fuego a vn navio Marchante por hagua que venia haziendo. y ardio desde las 10. del dia. hasta entrada la noche y hauerle perdido de vista sin hauerse quemado. y lo oyo dispararse dos piezas que parezieron de la andana alta =

El del num. 63- q quando salio del navio y estava en Capaz de remedio. ni que de el se pudiera sacar cosa alguna =

El del num. 65- q quando entro Pineda en la Almiranta. el to. y otros que se vinieron della. Pineda y su hijo. Juan

Mossa dos y el Almirante dixo al test.º
y otros pasageros q̃ si havian dexado alg.
en los Camarotes del navio, y si querian
yr, o enbiar a sacarlo que lo hiziesen
y todos xxes. respondieron q. no querian yr
porque lo que tocaba a la bodega y timon
q era ynposible por estar sobre agua
y la mar grande =
El del num.º 67. q haviendo entrado con
Pineda a la Almiranta no oio le dixese
cosa alguna que en dexar de haver pegado
fuego al navio, no se conseguia nada
porq quando salio el testigo del que-
do ynposibilitado de rremedio y
sin que nadie se atreviese a entrar den-
tro a socorrer los mucho ynterezes que
tenia =
El del num.º 74. q quando el testigo salio
estava el navio sin poderse rremediar
ni sacar del cosa alguna =
El del num.º 77. q el navio estava ynposib-

de Remedio de la plata anegada q.^do se sabieron =

El del num.^o 38 - q. lanao no estaua en estado de Mantenerse ni entrar Jente de refresco porque se iba a pique =

El del num.^o 44 - que en el estado en que quedo el galeon era Inposible sacar Artilleria ni platta =

El del num.^o 46 - que a las 6 - de la tarde estaua la agua con la Artilleria y que fue de mas Mandarle pegar fuego: porque de nezesidad se abia deyr a pique con breb.^d Sin poder sacar Artilleria ni plata =

El del num.^o 50 - que tiene Por ynposible que el galeon se pudiese mantener tiempo alguno por estar lleno de Agua y sin gobr.^no ni que de el se pudiese alisar plata =

El del num.^o 51. que tiene Por ynposible que del nauio se pudiese alisar ni mantener cosa alguna del =

El del num.^o 52 - q. tiene por ynposible que el Con.^s se pudiese hauer alisado, cosa alguna, ni-

durar mas tpo a Unque se Obiesen hecho
Mas diligencias =
El del num. 53 - que tiene por Imposible
q pudiera hazer durado mas tpo el navio
ni alijar dela dha nuestra Costa ni hazer mas
diligencias q las que se hizieron =

Notta en el quarto Punto del cargo antes
queda referido el estado en q quedo el navio
quando le desanparo la gente. Y alli se dijo
el Ymposible rremedio q tenia como lo e
Videncia los mismos testigos Interesados
Y Vepetirse aora el Cargo q que digan
dos testigos q Pineda dijo al Almirante
q el navio no tenia Remedio Y que le man
dase pegar fuego Suponiendo que lo que
devia de ziencia era que Enbiase gente
para que le mantubiesen. Como si hubiese
testigo q deponga que fuera Conbeniente
ta diligencia pues los testigos dando pa
recer Sobre si se podria Mantener hasta
el dia Siguiente. ninguno de Pone

Con Zierta Zienzia Z antes todos dizen
no solo q no se podria mantener pero que fue
de mas pegarle fuego Z si lllos Interesados
no se atreuio ninguno Como solo Intimo
el Almte a Andres Diz por su hazienda
Consi derandola totalmte perdida: Como
era Capaz de presumir: q si tubiesen vna
leue esperanza no dlamasen para que no
se le pegase fuego; ademas si en aql dia
no se pudo hazer diligo, ni sacar cosa al
guna. q. el agua que estaua en la bodega
Como es presumible q el dra Sigte estubiese
Capaz para executarlo: o es darle vn
Inposible de q no se haumentase toda
a quella noche mas Agua. O que no
sirbiesen de testigos todos los della
Armada de uer sumergirse el naui
Como lo fueron Con el Inzendio que se
le pego = Como se repiten los Cargos de
vna misma Obra: es tan bien nezesso re
petir: que Zra en aquel dias solo pl
dia hazersele Cargo a Pineda de que

no se sacó la pta. haviendose de salvar la gente q. es lo segundo que previene la ley y hordenanzas y para este fin. no para salvar el navio se le mantubiere con las bombas es nezesario hazer reflexion que el agua estava en la bodega. y la pta. anegada en ella y para sacarle esta era nezesario buscar la por los mismos buzos: y esto a contenia mas ynposiblidad q. echarse a la mar para coxer las aguas. porque en la bodega. no tenia respiradero. y los balanzes del navio no permiten darle seguridad para coxer la boca de escotilla para salir haviendo de entrar al pañol. y de alli sacar el cajon de bajo de la agua trayendole consigo el buzo y ponerle perpendicular a la boca de la escotilla engancharle entonzes con cordel espezial y en medio del cajon porque el por si, no tiene donde agarrarle: y que suba derecho: y en cada cajon se puede considerar el tpo. q. se havia de gastar aunque fuere dable q. se pudiera

Esecutar pues a Unque el nauio es tubiesse
en el pto en mar Muerta y muy bien amarrado
aUn no se podria esecutar para sacar los caxones
del pañol se hauian de lebantar las cubiertas
biertas para dar luz al buseo. Y para po
der socorrer al buzo que bien se esecutaria
Como quiere el Cargo. Y asi este como todos
se fundan sin Conozimto en ynposibles. que
para Conprehenderlos aun no es nezessaria
practica porq la misma razon lo dita) à
demas q si las lanchas no podian llegar
al costado del nauio donde se hauian
de llevar estos Caxones de plata que se sacaran
Con q. pareze que lo mismo era perderse en
la bodega q perderse en la Cubierta. Y que
no puedan estar en la Cubierta. es euidente
porque en ella cada balanze que diese
el nauio yrian rodando Un costado, à otro
y alli no ay, como sujetarlos. por tener plan
por donde Correr, y en la bodega q. ser la plata
donde estan enzerrados Con su pañol
enserrado y oprimidos = Segun se haze
el Cargo pareze no se duda q. las lanchas

Botes en todas ocaziones se pueden
echar al mar y estar atracadas al costado
del nauio. y estan al contr. esto que es
muy espezial el dia q estas lanchas y bo
tes pueden comunicarse de vn nauio a otro
sino es que el dia sumamte. este encalma
do que por qualquier viento de tales remo
lines el nauio que las despide o hechar
dolas a pique o no dejandolas llegar
asi aunque los cauos las mandaren hecha
al agua no habria marinero q. las lle
uare; por la euidenzia de ahogarse y en
mucha serenidad. se le puede dar el
simil q todos esperimentan cada dia
en vn coche q alargando la mano
el q ba en la testera para dar tauaco en
el que ba a los cauallos. este no le puede
tomar sino es con mucho tiempo y de
mandolo las mas vezes como mismo que
tiene en la mano para rezivir siendo
asi q ban en vna ygualdad y en vn
mismo mobimto. pues que mayor diferencia
a bra del mobimiento de vn nauio de

Alto bordo a una lancha, o bote, ello
mismo lo explica. Y dexa sin disputa lo Im
posible deste aliso. no solo con las mareas
q havia: pero en calma. pues a un en un p^{to} nezesitava
muchos dias = Y an este punto tiene
tantas Varones de desestimazion. Y palma
rias q no es justo enbarazar en ellas la
pluma, lo qual lo evidenzia el punto sig^{te} =

2.º Punto q el navio se mantubo
hasta mas de media noche sin em
bargo de haverse le peg^{do} fuego Y que
no se le devio pegar fuego pues
no se podian aprovechar dell los enemigos

El del num.º 54 - que despues de anochezido lo
vio que havia enpesado arder el navio Y
q en menos de tres oras se fue apique =
el del num.º 55 - lo mismo =
el del num.º 56 - que tardaria como cosa de ora
Y m.ª =
El del num.º 58 - que aradiendo desde la anochezer
que se paso a pegarle fuego hasta mas de las
diez de la anochezer =

El dell num.º 62 = q se le puso fuego a las 8 de
la noche y duro como tres ampolletas In
paso del palo m.or para popa ni disparo
pieza alguna dela Artilleria baja =

El dell num.º 60 = q a las Oraciones se le pego fuego
y ardio dela popa al palo m.or y duraria, com
tres ampolletas q es ora y m.a =

El dell num.º 68 = que duraria ora y m.a =

El dell num.º 73 = que se le pego fuego como a las ora
ziones y duro como tres ampolletas =

fran.co quebedo; num.º 76 = q ardio de las Oraciones
duraria hasta las ~~Oraciones~~ todela noche =

El dell num.º 61 = que solo oyo disparo dos
piezas y le pareze al t.o eran dela Artilleria
alta =

El dell num.º 69 = que el navio duraria, ora
y media sin pasar el fuego dell palo m.or p.a
Proa =

El dell num.º 4 = que a Pocorrato de hauer le
pegado fuego se fue a pique =

El dell numero 8 = que en menos de dos ampo-

Se fue à Pique =

El del num.° 9. que en media ora despues de anochecer se le pegò fuego y duro hasta la m.a noche =

El del num.° 10 – q a las oraz.nes se le pegaria fuego y duraria como dos oras =

El del numero 11 – lo mismo =

El del num.° 12 – q a las oraz.nes se le pegò fuego que duraria dos, ò tres oras =

El del num.° 16 – dize lo mismo =

El del num.° 17 – dize lo mismo =

El del num.° 18 – que se le pegò fuego à las oraziones y que duraria un quarto de ora =

El del num.° 23 – q à cosa de las oraz.es se le pegò fuego y duraria como ora y media =

El del num.° 25. q oio que de horden del Alm.te se le pegò fuego q duro como tres oras =

El del num.° 29 – q a las oraz.es se le pegò fuego y duraria como dos oras =

El del num.° 31. q se le pegò fuego y duraria como cosa de tres oras =

Thomas de Robles test.° de num.° 23 – que

duro Como cosa de dos oras el fuego =
El del numero 38 - que se le pegó fuego a la dora
y duro poco mas de dos horas =
El del num.º 39 - q. ardio des de el año chezer
y media =
El del num.º 43 - q. a las 3 oras se le pegó fuego
y duro tres ampolletas =
El del num.º 46 - q. dio que el fuego se puso de
Horden del Almirante =
El del num.º 47 - q. al ponerse el sol se puso fuego
y duro medio quarto de ora =
El del num.º 49. que el fuego fue des de la popa
hasta el palo m.or y solo duraria m.a ora =
El del num.º 50 - q. a me diaora de anochezer
ardio el navio y duro muy poco =
El del num.º 51. q. el fuego se entendio despues de
oraz y no paso de popa al palo m.or =
El del num.º 52 - que a las 3 oraz se le pegó fuego
a poco rato q. ardio de popa al palo m.or se fue a pique
El del numero 64 - que des de q. bio la luz hasta
que se apagó pasaron tres ampolletas escaras
El del num.º 86 - que fue a pegar fuego

Al navio Y no pudo llegar abordo por la
mucha mar que hacia se hecho al agua tomo
Vn cavo por donde subio: Y lo propio hicie
ron Sevastian de Viera = Pedro Hen
rriques: Y thomas de flores. Marineros.
que Iban para el mismo efecto, que el
navio tenia la Agua sobre baos. Y que se
hecho al agua luego que empezo arder. Y
el bote le cogio. Y duraria el fuego como me
dia ora. Y solo se di pararon algunas
pieças de la toldilla alta: porque las
de la cubierta no pudieron p. estar sobre
el agua Y Vna ora de noche se fue a pique =
que quando fue el bote apegarle fuego se
rrian alas sinco de la tarde Y aunque
fueron dos mar.os de el mismo navio con
animo de subir a el como vieron el estado
q. tenia no se atrebieron =

El del num.o 85. dize lo mismo Y añade q. q.
le pego fuego hasta que llegaron a la
Almiranta pasaron tres quartos de
ora Y ya se abia Ido a Pique =

El del num.o 85- que de 3- a 4. fue apegar

el fuego de horden al Almte. y que
no pudieron atracarse al nauio y que los
que subieron se hecharon al agua cuya di
ferençia duro Una ora y antes de hauer
subido a Vista de la Almta. se hauia yd
a pique, y que el nauio en cada Ualanze
se quedaua dormido y la agua la hechaua
por los Inbornales =
El del numº 84. que le dio el Almte. horden a
las tres de la tarde para que fuese a pegar
fuego al galeon y que subieron tres grumetes
que lo efectuaron i duro el Inzendio como
Un quarto de ora, pues antes de llegar a la
Almta. ya se hauia Ido a pique que se
ria despues de la Oraçion y que los grumetes
se hecharon al agua y la del nauio sa
lia por los Inbornales =
deste segundo Punto se euidençia de lo que
deponen los testºs que el nauio estaua
tan anegado que no para el fuego de
de proa al palo mor. ni sentenzedi
el pañol de la poluora, ni la Artt.

de la Andana Vasa; ni la Altura
Sino las presecillas que Zuan en la tol
dilla pues siendo Un navio este de 852 tone
ladas no paresse Creible que durase tanpo el
el Inzendio en las obras muertas de
pues Como refiere el testigo del num.º 64. de
Vista de otro navio que tanbien q. hazer
agua se le pego fuego estubo ardiendo des
de las diez del dia hasta que por la noche
Se le perdio de Vista: Y el cargo no acompre
hendido Don Fran.co de Pineda sies o porque
Y el que no nezesitaua
Se le pego fuego: O porque no lo nezesitaua +
es euidente seria assique Sin esta dilig.a
Y en la p.te del golfo donde estaua aquel
que dase Sobre aguado que es caro Yn
posible no se podran aprouechar de
los enemigos Con q. sera porque se le pego
fuego: Y como dilijencia o ziorial respecto-
a lo q. dizen los testigos se le hara este
Cargo Y pues especialmente se le hizo
a la almirante Como man dante y superior

no a tenido a Vn esta Zircunstancia
el Consuelo D.n Fr.co de que se le de ase de
haser Complize Como en to. do lo demas se
le a hecho dlo que el Gen.l i mros mayor.
Mandaron i dl saron de man dar alli
p que no pidio Carenas sin neseSitarlo i a
qui porque se supone pidio se le pegare fuego
pero el fin del Cargo, no es Vno, ni otro
Como despues Se es plicara en los puntos
Sobre que se hiso preguntas a los testigos
i no ha hecho memoria de ellos este
ni los dmas Cargos: que es lo que mas
tiene herido al Credito de D.n Francisco
la Sent.a q se ha dado i final mente
lo que real mente consta es que nin
gun testigo depone la Causa q a i
dl q no se devia pegar fuego a este na
uio. quando no havia Rezelo de que
los enemigos se aprobecharen dl; i si lo
dsase dl hazer el Almirante

Sin disputa; seria Cargo Considerable
de que le Obieren desado sin hauerse
ydo a Pique Con q. estaua preçisado hal
zerle quar dia y los demas nauios hasta
q. le sumergiesen las aguas paraque en
ninguno de los dos casos fuere Cargo y aun
destamanera l hauia de ser Cargo. porque
perdio Viase y ocasion de hazerle por la
formalidad Inutil de vna Custodia aun
nauio Inposibilitado de Remedio
y la Vn de Intentarle: y se le agra
baria mas el cargo; pues hauia obrado
Contra el estilo y practica sin que aya
exenplar contrario de que ningun nauio
sea en el golfo; o en la parte donde le cojiere
el fran zentes, de se depegarse le fuego
q. son las esequias conque se zelebra
la Canzelaçion de las escrituras y Riesgos
q. los Comerziantes hazen porque no
se llegaua a berificar la clausula

d la Perdida sino Constaua por Instrum.to que ninguno con Juram.to depusiere d Ella como no podia; si los nauios por temporal se perdieren de Vista que no solo era factible sino Infalible porque no hauian tenido las Mares Ynmediatam.te Subzedido hauerse a Vistado aquel dia, la esquadra d la Capitana Y no se boluieron a hauer hasta q estubieron en Cadiz diuirtien do Uno dellos, otros hauerse perdido Con q si esto Pretende el cargo que no se le pegare fuego; y no es presumibles que el Consejo tenga ley municipal; ni Hordenanza que fomente pleitos Y que D. fr.co Yel Alm.te fueren motores de ellos =

El 3.o Punto de la cant.d de ser la perdida de mas de 5 mill.s

Sobre lo qual el testigo 51. que oyo Demandar mas de 600. Cax.s de p.ta Y que el oro sera...

a Unquento todo =

El del num.° 55 – q segun acomun estimacion seria de 4 a 5 Mill.s =

El del numero 56 – q tiene por zierto seperdio mas de zinco Millones =

El del num.° 57 – q la perdida ~~seria~~ le pareze seria de zinco Millones =

El del num.° 58 – q la perdida seria de mas de dos Millones segun le pareze benia el Vaxel Intereses –

El del num.° 59 – q le pareze seria la perdida de quatro a zinco Millones =

El del num.° 60 – que oio Inportaba la perdida de 5 a 6 Millones =

El del num.° 62 – q oio dezir Inportaria mas de tres mill.s en q se Incluien de 200 a 300 caxones de p.ta q benian en la bodega y que las porziones de oro se saluaron el dia de su perdida =

El del num.° 73 – q el nauio estaria Interesado en tres Millones siendo los cax.s de plata de 700 a 800 =

El del num.° 63 – q oio dezir seria la perdida de 4 Mill.s =

El del num.º 65 que dijo hera la perdida de tres a quatro Millones =

El del num.º 66 q la perdida seria de 4 Millones

El del num.º 67 dize lo mismo =

El del num.º 70 q seria la perdida de 3 a 4 m.

El del num.º 71 que dijo de oir se reputaba la perdida de dos a tres Millones =

El del num.º 72 q dijo era la perdida de 5 Mill.s

El del num.º 77 q la perdida se consideraba de quatro millones =

El del num.º 76 q la perdida se considera de zinco Millones =

El del num.º 87 que dijo importaria la perdida quatro Millones =

El del num.º 88 que la Perdida comparaua de dos Millones =

Este Punto Vltimo y final de la Perdida de mas de 5 Millones que espresa el Cargo. i Refiere la sentencia. no es dudable que quanto mas aya crecido la Dot de Japon de razion a hecho, mayores

Castimiere Subzero. pero es Constante que aun
q se Regula en 5 — 1 Millones algunos testigos
en 3 — Z otros a 2 — Vien Zierto es que
nadie por suparte la apo dido Sentir mas
que D. fr.co porlo que padese. Z porloque
perdio. pero tanbien es evidente que
ni los Zinco, ni dos Millones fueron porque no
ay testigo q diga q dejase de saluarse el oro
Y q los pasajeros del Peru sus caudales
traen en esta es pecie porno pagar las abe
rias del Sur, Z norte por traerlo alauista
sinlos riesgos de confianzas porlas conbens.
de fletes. Z final m.te Siuo es ellos mismos
nadie puede desponer de sus Caudales
Conq siendo los mas q Venian en barca dos
en el nauio estos ninguno a dejado de el
grar q. me dio del benefizio los empleos
quetan hapetecido, ni los lustres q adesea
do Conque es Zndubitable, que
siendo los q mas an clamado, es aquien
menos se les a conocido la perdida; ade
mas q El guardian depone que de

19

Dosientos a trezientos Caxones de platta
seria los que se enbarcaron en la bodega
Con que aun no llega a Un millon y seis
de los comerziantes de Andalucia
siendo assi que ni aun los 200 cax. traia
el nauio pues a este respeto que suma
no trairian la Capitana Alm.ta Gob.no pa
tache, y los tres galeones y los demas
nauios marchantes, y assi solo el
referir el Cong. la perdida de los 5 mill.
no tiene otro fin que Continuar aquella
primer uos que diuulgo tanto este
Subzeso y mucho mas. si se Obiese su
puesto que los 5 Millones eran de
Su Mag.d como sea supuesto del nauio
y no es ydea como la de los Cong.
pues se funda en mas euidencia
pues hasta oy pue de prebalezer
la Credulidad en algunos. y deponien
do los testigos por parezer. y a sereconoce
en todo el exsibito en lo que han hecho fue

quando el ygualmte leanrundado. Y
quando esta Perdida a sido accidental
mereze la minore laxacion politica; y no
la Crimine para Contribuir los animos como
en todos los casos lo observa esta politica
y espezialmte quando no ay testigo que aiga
afirmatibamte es fue de quatro, o de un
ni Ynstrumto por donde Comprobarse
ni haverse presentado en ninguno de los
muchos pleitos que estan pendientes
en los tribunales y Jusgados de la Corte
los conozimientos del maestre que era
el que solo podia justificarlo, con que la
perdida ademas de ser Ynzierta en
la Cantidad, se han balido las bozes
para escultar lo que todos es publico
Pen Don Franco de Pineda prezisso
omitir por no produzir a su defenza.

Descargo

Que quando Palio estava Ymposibilitado.

el Remedio y el Gran Paxado de todos
Sinq̃ dixese al Alm.te le quemase; ni
nezesitaua de esta prevenzion ha
viendo estado ya en la Alm.ta mucho de
Los pasajeros de quien se abria ynform.d
y mas de sus ayudantes y estando
tanbien con el gobernador del terzio
q̃ esta diligenzia la exsento el alm.te
con todas las Reglas de Marineria
con pleno conozim.to del estado que
tenia el vasel a que se opone el cargo
que ninguno queda sobre agua el
sino se va a pique =
A las Preguntas 18 - y 19 - artimula lo que
alega y la dizen los 8. testigos contextes
Nota de las 65 - Preguntas con que fue
ron examinados Los testigos en la
sumaria no ay ninguno q̃ deponga en la
otaua = que dize gerretonio Pineda
q. la agua entraua p. la plancha bal mala
to - de que no permitio de que los pasajeros

el Crimen; la la 22- que no
quiso poner bandera enbrollada el dra 16-
vante; q se cosiese el agua 16 de s
de hazer apersuacion de D.n Manuel
de Velasco: ni a la 16- que confeso el
Yerro p.r no hauer alijado. sin que se
a ttra biese a dispazar la Artilleria
para llamar a la Armada siendo esta
opuesta en que dise la dispara pidiendo
socorro: ni a la 28. que la noche del dia
20- mando hechar las cajas a la bodega
ni a la 31. que des de cartajena a la hau.
hizo agua; ni a la 32- q porno dar
Carena en la hauana se pasaron a otros
nauios para serlos opuniendose a esta
la 39- en que dise cargo demas para serdo-
el esto Vltimo consta en las de claraciones
ni a la 44- de que hubiese dho Pin.da
de que las corturas de su nauio eran
como Vn cauello: ni a la 44- de que
contra sus superiores prorrumpiese

Con Palabras Yndecorosas por haverle 80
Mandado dar lados; mala 48. de
q. en la havana Persuadiese ana⁹ de
q. Unavio no hazia agua. mala 52 - que
el dia 48 - se atravesso. mala 55 - que
el dia 56 - pudiese haver metido en me
dio dela Armada no lo hizo; mala
62 - q. Sentia Se dibulgare por los maestros
mayores q. el navio hazia Agua =
de ninguno destos puntos se le a hecho
Cargo a Pineda por q. no havido sig.
Un testigo que deponga de ello si
qui se le avia podido Interpretar para
q. Ubiera este mas Cumulo de cosas; Ynd
es Una de las menores defenzas que
tiene Don Fran.co que a estas 48 - pregtas
no aya havido testigo que avia depuesto
algo q. tenga alusion a ellas siendo
tan prinzipales =
tan Poco se haze Memoria en los cargos
de lo que Contiene la preg.ta num.l 33. de

que los que quisieren sacar su hazienda
no se lo permitio Dn. Fran.co vila del num. 64 –
q el no permitir le sacasen los caudales
fue por sus fines è Intereses particulares
y sobre esto el del num. 67 – dize que oio
que el hauer Venido el darle la plata
a Don Bar.me de Soueda fue
por el mal term.o q hauia tenido de
dando el nauio al sacre ditandole
en Cartag.na añadiendo q ninguno
quiso sacar su caudal, ni mudar de enbar
cacion porq no tubieron el menor rezelo
y antes con mas confianza q. hauerse
esperimentado la seguridad del nauio =
Y el del num. 65 – que el que Inbio
a pedir su plata se le entregò al Instante
como à Don Manuel Clerque, que
pidio Vna, ò dos ocasiones; Y el del n. 78 – que
con Vn papel que traxo Vn pasajero
le entregaron dos Cax.s de plata = Y el
del num. 82 – que en la Auana en

Virtud de Horden de Pineda
entrego a algunos para sus cajones
de Plata q por hauerse perdido el
libro no saue los que eran ni a quien
aunque se acuerda de los nombres
de Dn. Joseph de Aguirre y Dn. Barme.
de Poueda; Y el del num.o 83- dize
lo mismo Y que le parese de una de las
personas se llamaua Dn. Joseph de Agre.
Y Dn. Bartholome de Poueda = el
del num.o 62. dize q Aguirre Y Poueda
pidieron algunos cajones de plata
Y se les entrego =
Con que resulta que en lo que deponen los test.os
es el hecho que paso Y contrario de lo
que se les pregunta Y en esto no se hace
ponderazion hasta el final =
En la Pregunta 60 - se resoluio de los test.os
dijesen la conbeniencia que se le hauia
seguido a Pineda en las Scripturas
q traia contra si por hauerle pegado

A Fuego Alnavio

Esta Pregunta Justamte. Se pudiera dudar
q. Ubiese nacido del Consso. de Yndias
pues Saue muy bien que las Scripturas no
tienen dos riesgos quando no se pagan
del riesgo se considera al tiempo de ha
zerla Perpetue al que a de traer el
Caudal prozedido de ella y estas su
assignacion es la paga en Yndias a los
quarenta dias de zelebrada la feria
y no pagandose la deuda y obligazion
cada
En pie para executarlo en españa
Esta es la pratica y estilo con que deser
otra, no lo pue de ygnorar el consejo, porque
si D. franco. tenia Scripturas de riesgo contrahi-
das las pago o no en Yndias: si las pago zeso el
riesgo; sino lo hiza quedo obligado por la
misma escriptura sin riesgo, a satisfa
zerlas en españa; y asi algunos an
presentado estos Creditos enel Consejo-

Pidiendo con Contra Pineda Y esta pre
gunta se pone tan bien a la que de sí puede
se resentiría. Y no hauiendo testigos que digan que
es esta practica porque de Indias a España
no se hazen Scripturas, ni se da dinero
a riesgo. Y lo que se haze es pararse
de uno a otro diferentes declarasiones
del Caudal que traen embarcado en tal
nauio pertenece tanta Cantidad a tal per
sona, y esta le da otro papel de que en el
nauio que en el embarco su caudal le
pertenece a aquel tercero la misma suma
y este genero de concordia se llaman
Canjes. Y mira a que si alguno de aquellos
nauios se perdiere, no quede totalmente
perdido el caudal. Y es conbeniencia
reciproca de los Comerciantes; Y por esta
Causa no hauiendo testigo que diga que
en la perdida del nauio en que se le
pegase fuego Zara teniendo Conbeniencia
y D. Franco. Y solo a esto le faltaua su desgracia
de que se le hubiese Prouado y de que

84- Realmente no huviere tenido, Estacon bent.

quando todavia permanezen los Creditos, enfre

Pero la preg. y la 33- y 64- antezedtes

las de Zifra la 63- q es sobre que Cantidad

de frutos y Caudal traia en el navio D. franco

En los demas: y no podra Su rrecto Sen

timto menos de dezir que parezen agenas

de Un tribunal tan Superior: ponga en practica

dar Credito ala malicia del que dio motivo

a hazer Semejantes preg.tas y a tan ynaud

ditas abriguaz.nes como Se han hecho Sobre

ellas, biendo el consl. q no tenian Conprobacion

pues para el fin de la perdida del navio

no Conducia q D. franco tubiese Caudal, den

penos, Siendo evidente Como Se manifiesta

de los mismos Autos q no tenia Caudal por

que la rreal hazienda le es deudor de

tan crezidas Sumas como Se Refiere

en los Supuestos y Se hallava Con dosna

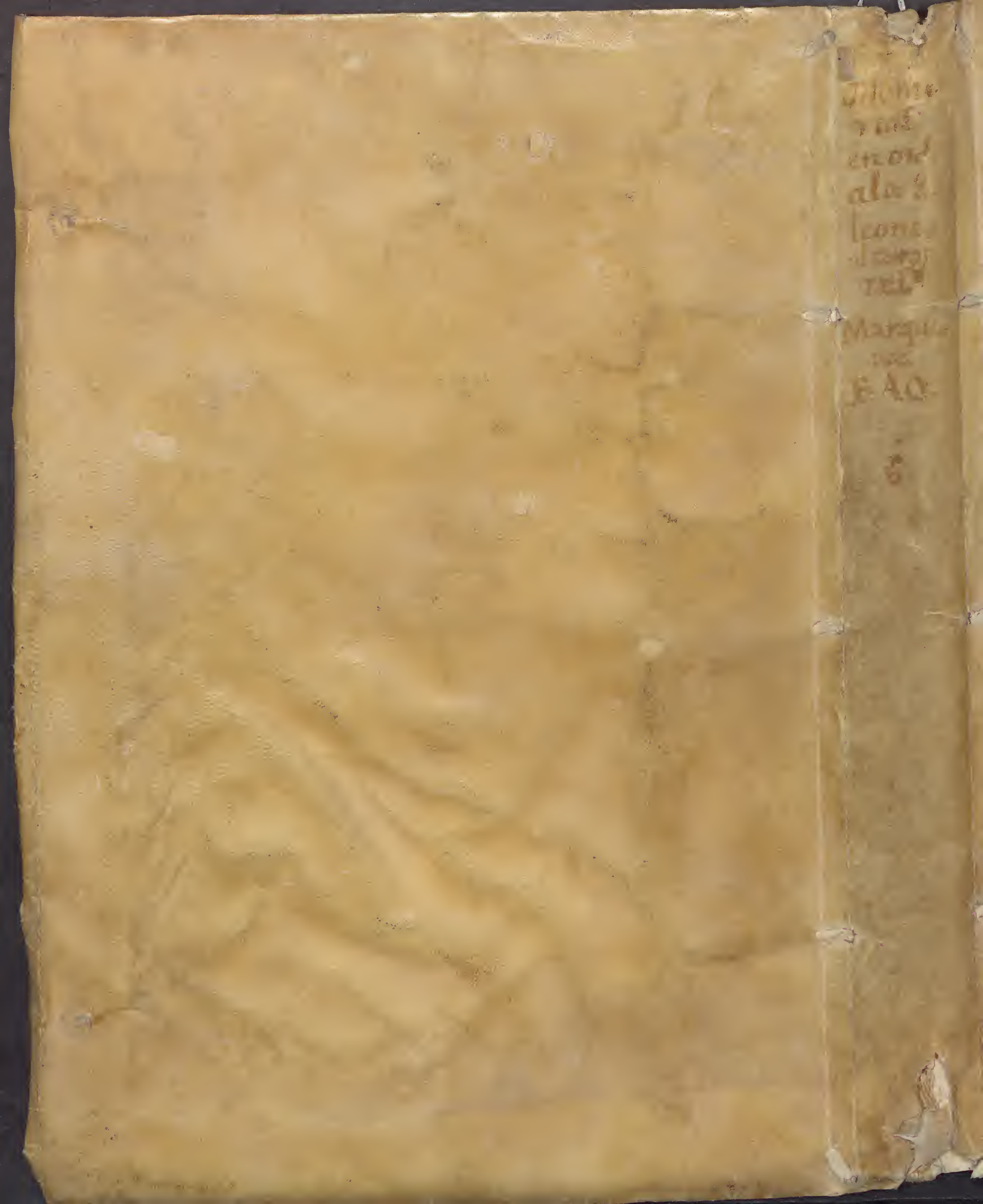
vios q otro ninguno los tenia de la parte

por su bondad y Calidad, no solo los que

navegavan de muchissimos años a esta pte

Otro ninguno lo ha llegado a Conseguir
Siendo esta fuerza del destino de
Don fran.co que siendo lo mas estimable p.a
el seru.o de S Mag.d aia sido Causa de su
total Ruina. La Armo tibo para aumen
tarle Cargos, presumiendo al mismo t.po
q no teniendo Caudal. La briguando se le lo
se le le solisite desmbrir le traia, a Sen lo,
pero Como probio en los demas nauios que
con hanto dolor se llega a esplicar con
esta Claridad pero como las dilig.as q
descubrirle el Juez de la uisita fueron
tantas con la eficaçia de las hordenes
del Consej.o en todos fue p.a Lo mas preg.dos
los testigos; no hauia querido entregar
la plata que se le hauian Pedido a los
q. la metieron en el nauio pues para
pasar a esta abriguaz.on contra el Credito
y fama de D. franz.co de Viera hauia
el Cons.o hazerlo con mas fundam.to sin
esponerse a que la fee, y palabra de Su
Mag.d se quebrantase de que los libros
de los Maestres, y todo el Caudal del

Comerçio lo rreconosiere en su ser particular
al mismo tpo que S. Mag.d por mantener la
buena fee, y la seguridad q tiene dada no qui-
so a briguar p. medio de sus Ministros la
paz. de franzeses y la p.ta dda. y dro. que sin quentaba
benia, y el cond.e todo lo atropello o por dictamen
propio, o por prezunsion tan mal fundada
como el mismo hecho lo berifico; pues
ni D.n Fran.co Venitio darla p.ta al que la pidio
ni pudiera quando tenia su general que
se lo mandara, ni se hallo, que trajese la
u dal en ningun nauio: ni a resultado
otra cosa mas de lo que queda Referido
en este Manifiesto siendo todo esto
lo que consta de la Sumaria con cuia vista
deue el señor Soleznes tituyas clixe dito
q es lo que se bizita en primer lugar de satisfazion
de lo ordenado q a padecido reuocandose entera
m.te la sentençia, y declarandole por digno
de Maiores empleos en seruiº de S. Mag.d
y q se le ponga en la Real notizia para
que se le premie &c.a


Marquez
F.A.Q.
6